

2 2962

# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES  
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

**G. ERBKAM,**

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

**JAHRGANG VIII.**

BERLIN, 1858.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

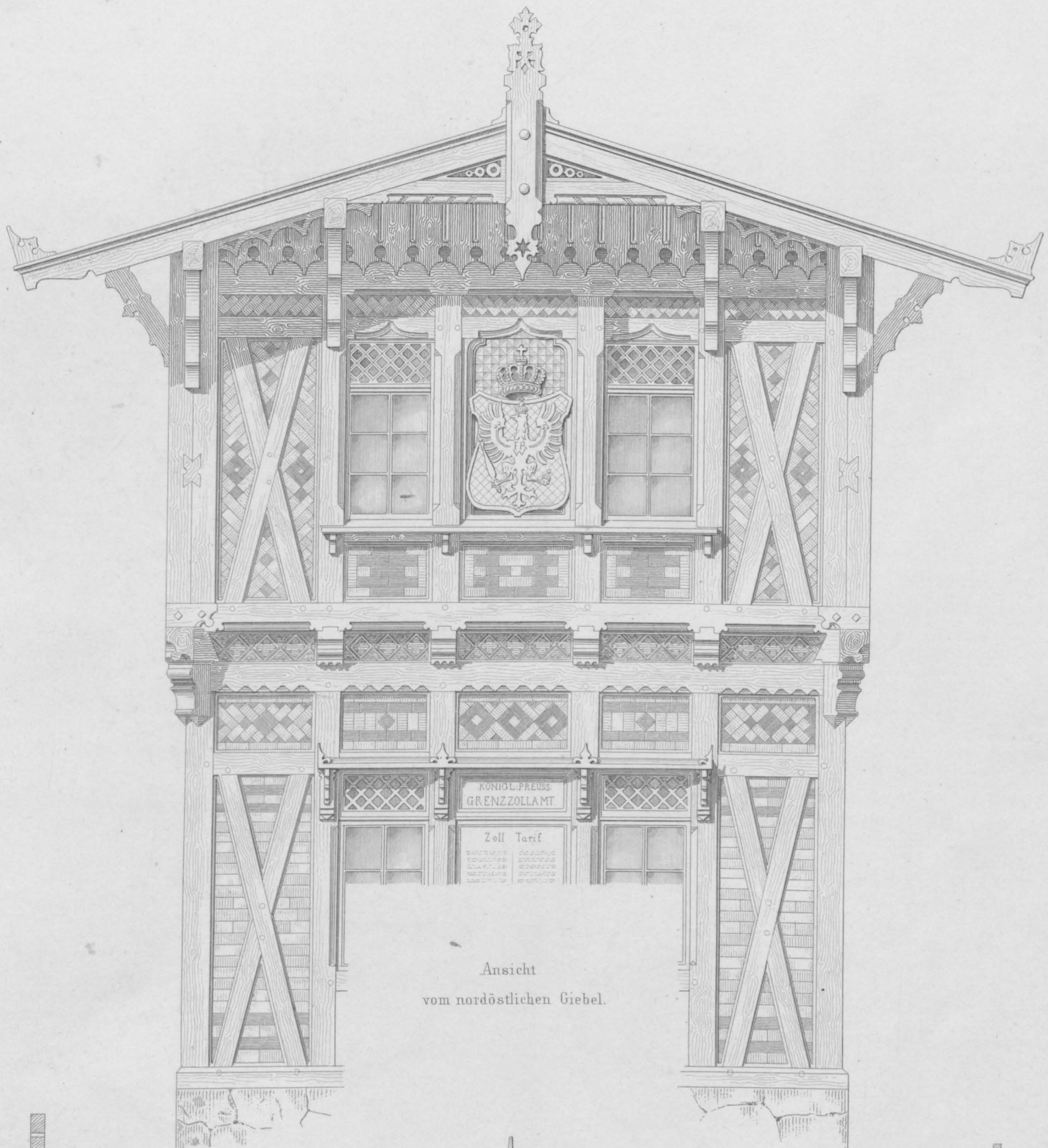
# I n h a l t

## sämmlicher Kupfertafeln des achten Jahrgangs.

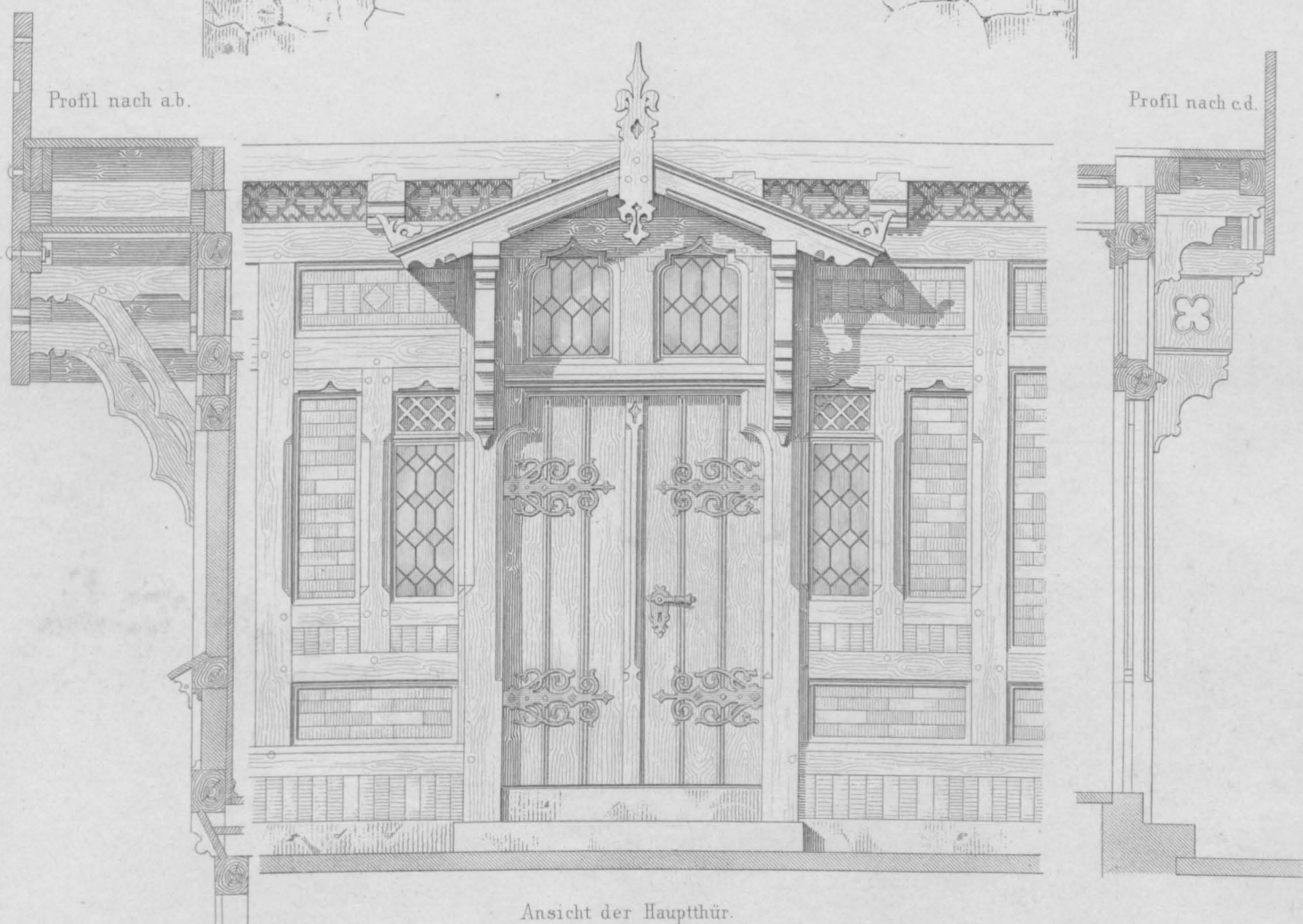
Gegenstand.	Im Atlas	Im Text		Gegenstand.	Im Atlas	Im Text	
		Blatt:	zu Seite:			Blatt:	zu Seite:
Grenz-Zoll-Amts-Gebäude auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse. Ansicht vom nordöstlichen Giebel und von der Hauptthür . . . . .	1			Notizen, das Eisenbahnwesen betreffend. Der Hauenstein-Tunnel. Geologisches Längen- und 4 Normal-Querprofile . . . . .		L	206
Dasselbe. Giebel- und Vorderansicht, Grundrisse und Längenprofil . . . . .	2			Desgleichen. Das Eisenbahnnetz im Königreich Sardinien. Locomotive für die geneigte Ebene von Giovy . . . . .		M	220
Neues Gebärdhaus in München. Ansicht des Hauptgebäudes . . . . .	3			Schweine-Schlachthof Chateau Landon in Paris. Situationsplan, Grundrisse und Durchschnitte	37		
Dasselbe. Grundrifs vom Erd- und Zwischengeschofs und vom ersten Stock . . . . .	4			Eiserne Gitterbrücke nach der Construction des Ingenieur Mohnd in Augsburg . . . . .		N	280
Dasselbe. Grundrifs vom zweiten Stock, Längen- und Querdurchschnitt und Details . . . . .	5					O	263
Dasselbe. Haupt- und Gurtgesims, Details der Capelle und Figur zwischen den Portalen . . . . .	6			Russische Stubenöfen . . . . .		P	266
Dasselbe. Thür- und Fenster-Details, Pfeiler im Vestibul . . . . .	7					Q	
Dasselbe. Details eines Mittelfensters, der Treppen und der Umfassungsmauer mit Gitter . . . . .	8			Zur Concurrenz-Eröffnung für den Entwurf eines neuen Börsengebäudes in Berlin. Situationsplan, Ansichten und Profile . . . . .		R	327
Dasselbe. Details der Ventilation, der Heizung, der Waterclosets und des Röhren-Apparates für Wasserheizung . . . . .	9			Wohngebäude aus der Victoria-Strasse in Berlin. Total-Ansichten der Strasse . . . . .	38		
Dasselbe. Ansicht, Grundrisse und Details vom Nebengebäude. Situation der ganzen Anlage	10			Desgleichen. Situationsplan der Strasse . . . . .	39		
Crumlin-Viaduct in der Newport-Abergavenny und Hereford-Eisenbahn-Verlängerung. Ansicht, Grundrifs, Details einzelner Theile . . . . .	11			Desgleichen. Situationsplan und Ansicht des Hauses No. 13. . . . .	40		
Dasselbe. Querschnitt eines Pfeilers. Horizontal- und Vertical-Durchschnitt einzelner Theile	12			Desgleichen. Grundrifs und Durchschnitt desselben Hauses . . . . .	41		
Dasselbe. Construction der Pfeiler-Endigung . . . . .	13			Neue evangelische Kirchen in England. Perspectivische Ansichten . . . . .	42		
Dasselbe. Construction der Brückenträger . . . . .	14			Desgleichen. Grundrisse . . . . .	43		
Dasselbe. Querschnitt von den Kopf- und Fußbalken eines Brückenträgers, der Diagonal-Streben und der Diagonal-Zugstangen . . . . .		A	23	Desgleichen. Geometrische Längen- und Seitenansichten . . . . .	44		
Kloster-Kirche auf dem Petersberge bei Halle. Grundrisse, Hinter- und Seitenansicht . . . . .	15			Desgleichen. Querdurchschnitte . . . . .	45		
Dieselbe. Längendurchschnitt . . . . .	16			Desgleichen. Längendurchschnitte und Construction massiver Thurmspitzen . . . . .	46		
Dieselbe. Oestliche Querschiffswand . . . . .	17			Hafenbauten in Frankreich. Hafendämme am Mitteländischen Meere . . . . .	47		
Dieselbe. Details der Langpfeiler, Säule unter dem Orgelchor, Steinkreuze, Taufstein und Kirchstühle . . . . .	18			Central-Bahnhof in Birmingham. Grundrifs, Längen- und Querdurchschnitt . . . . .	48		
Dieselbe. Situationsplan . . . . .		B	34	Derselbe. Details der Eisen-Constructionen . . . . .	49		
Architektonische Studien in Spanien. Grundrifs, Details der Kathedrale von Burgos, der Parochialkirche S. Gil und der Karthäuserkirche von Miraflores . . . . .				Scheune in Knivenzamosten in West-Preussen, von E. H. Hoffmann . . . . .	50		
Luftcirculations-Vorrichtung zur Verhütung des Hausschwammes. Gebäude-Grundrifs. Details der Vorrichtung . . . . .		C	79	Fynje'sche Wasserförderungs-Maschine im Bommler Waard in Holland. Grundrifs und Querdurchschnitt . . . . .	51		
Bad Oynhausen bei Rehme. Perspectivische Ansicht	19			Dieselbe. Längendurchschnitt und Details . . . . .		U	455
Dasselbe. Situationsplan . . . . .	20			Kreuz-Cüstrin-Frankfurter Eisenbahn. Viaduct bei Wüste-Kunersdorf. Eisenbahn-Brücken bei Cüstrin. Brücke über die Drage . . . . .	52		
Dasselbe. Grundrifs des Wannen-Badehauses . . . . .	21			Dieselbe. Detailzeichnungen verschiedener Brücken-Constructionen . . . . .	53		
Dasselbe. Vorder- und Seitenansicht und Durchschnitt eines Flügels . . . . .	22			Dieselbe. Kreiselpumpe für die Brückenbauten bei Cüstrin . . . . .	54		
Dasselbe. Ansicht und Profil des Mittelbaues . . . . .	23			Dieselbe. Weichenständer, Stofsverbindung der Langschwellen . . . . .	55		
Dasselbe. Details der Badezellen . . . . .	24			Dieselbe. Bahnhofspläne. Grundrisse von Empfangsgebäuden . . . . .		X	465
Dasselbe. Details der Badewannen und Röhrenleitung		E	134	Zu den Preis-Aufgaben für das Schinkelfest am 13. März 1859. Situationsplan und Querschnitt . . . . .		Y	466
Wagen-Reparatur-Werkstatt auf dem Bahnhof zu Potsdam. Grundrifs . . . . .	25			Wohngebäude aus der Victoria-Strasse in Berlin. Details vom Hause No. 13 . . . . .	56		
Dieselbe. Ansichten, Details des Dampfkessel-Schornsteins und des Oberlichts im Wagenschuppen . . . . .	26			Desgleichen. Ansicht und Grundrisse vom Hause No. 8	57		
Dieselbe. Durchschnitte. Details von Eisen-Constructionen in der Schmiede und Dreherei	27			Desgleichen. Desgl. vom Hause No. 4 und No. 5 . . . . .	58		
Dieselbe. Detailzeichnungen der Schiebebühnen . . . . .	28			Desgleichen. Desgl. vom Hause No. 12 . . . . .	59		
Dieselbe. Situationsplan . . . . .		F	137	Domthor in Cöln. Ansicht, Grundrifs und Details . . . . .	60		
Dieselbe. Anlage der Schmiedefeuer . . . . .		G	139	Coaks-Oefen im Saarbrücker Bergbezirk. System mit verticalen Zügen . . . . .	61		
Der Wechselstrom. Uebersichtskarte desselben von den Quellen bis zu den Mündungen . . . . .		H	141	Desgleichen. System mit horizontalen Zügen . . . . .	62		
Derselbe. Uebersichtskarte des Wechselstromes im preussischen Staat . . . . .		I	143	Desgleichen. Die Druckmaschine . . . . .	63		
Derselbe. Deich-Schleuse in der Schwetz-Neuenburger Niederung bei Neuenburg . . . . .	29			Hafenbauten in Frankreich. Vorrichtungen zur Mörtel- und Béton-Fabrication bei Marseille . . . . .	64		
Derselbe. Deich-Siel für die Falkenauer Niederung	30			Desgleichen. Formen und Transport der Béton-Blöcke	65		
Derselbe. Gegen Thorn . . . . .	31			Ruppert's neues patentirtes System von Gitterbalken aus halbrunden Hohlcylinderstäben . . . . .		A'	629
Derselbe. Von Götau bis Steinort . . . . .	32			Dampf-Kunstramme. Ansichten, Grundrifs und Details der Ramme . . . . .	66		
Derselbe. Bei Culm . . . . .	33			Desgleichen. Die Dampfmaschine . . . . .	67		
Derselbe. Von Fiedlitz bis Jesewitz . . . . .	34			Desgleichen. Details zur Dampfmaschine . . . . .		B'	633
Derselbe. Oberhalb Schwetz . . . . .	35			Desgleichen. Isometrische Projection der Brems- und Ausricke-Vorrichtung . . . . .		C'	
Derselbe. Im Fluthprofil liegender Theil der Niedergruppe-Graudenzner Chaussee . . . . .	36			Apparate zum Messen der Biegung und Verdrehung von Eisenbahnwagen-Achsen während der Fahrt . . . . .		D'	641
Notizen, das Eisenbahnwesen betreffend. Grundrifs vom Empfangsgebäude in Cassel. Tunnel bei Volkmarshausen. Werra-Brücke bei Münden. Fulda-Brücke bei Kragenhof . . . . .		K	201	Ausrüstungen von Brückenbögen vermittelst Sand . . . . .		E'	
						F'	658



Grenz-Zoll-Amts-Gebäude  
auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse.



Ansicht  
vom nordöstlichen Giebel.



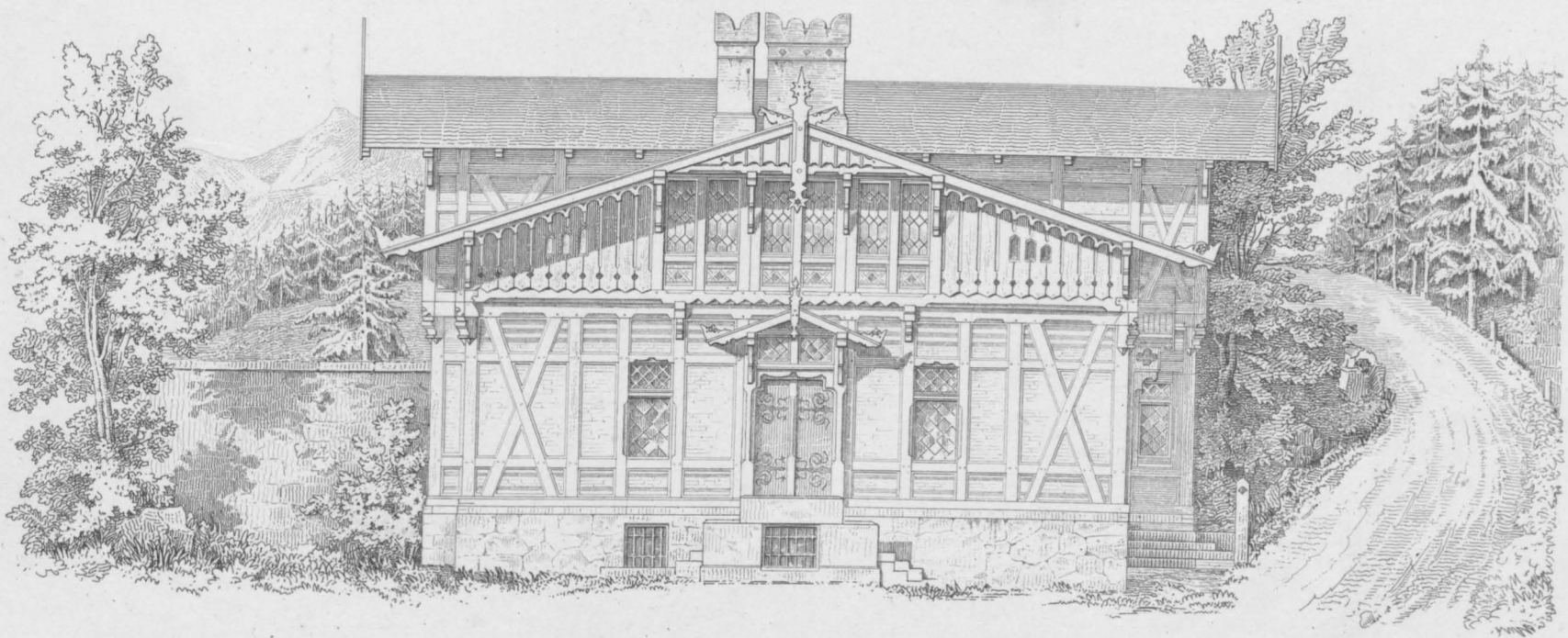
Ansicht der Hauptthür.

10 5 0 10 Fuss pr.

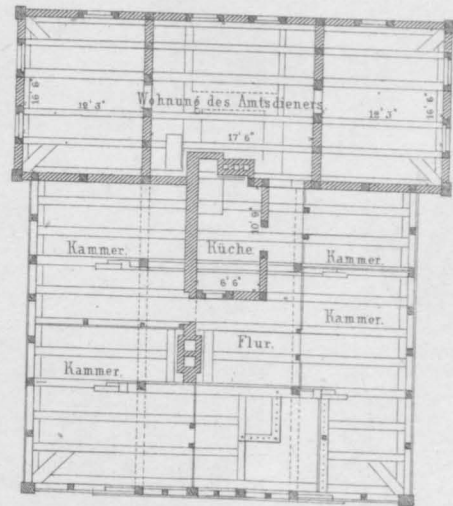
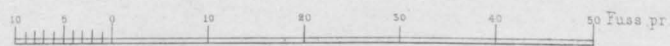
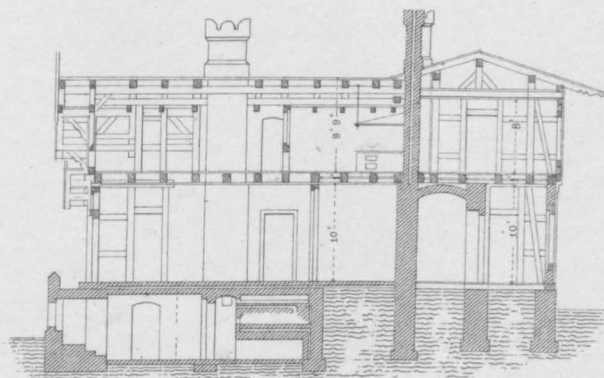
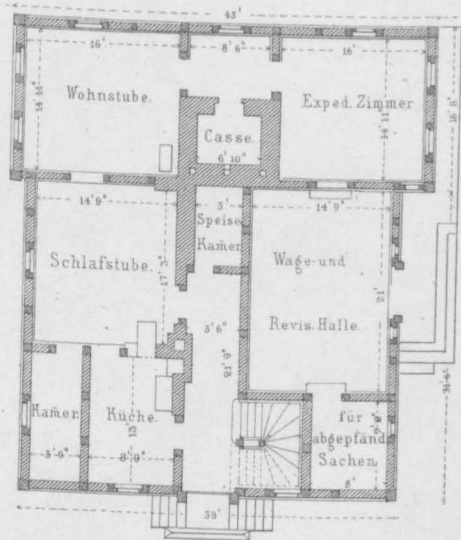


# Grenz-Zoll-Amts-Gebäude auf der Hirschberg-Reichenberger Kunststrasse.

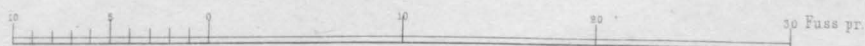
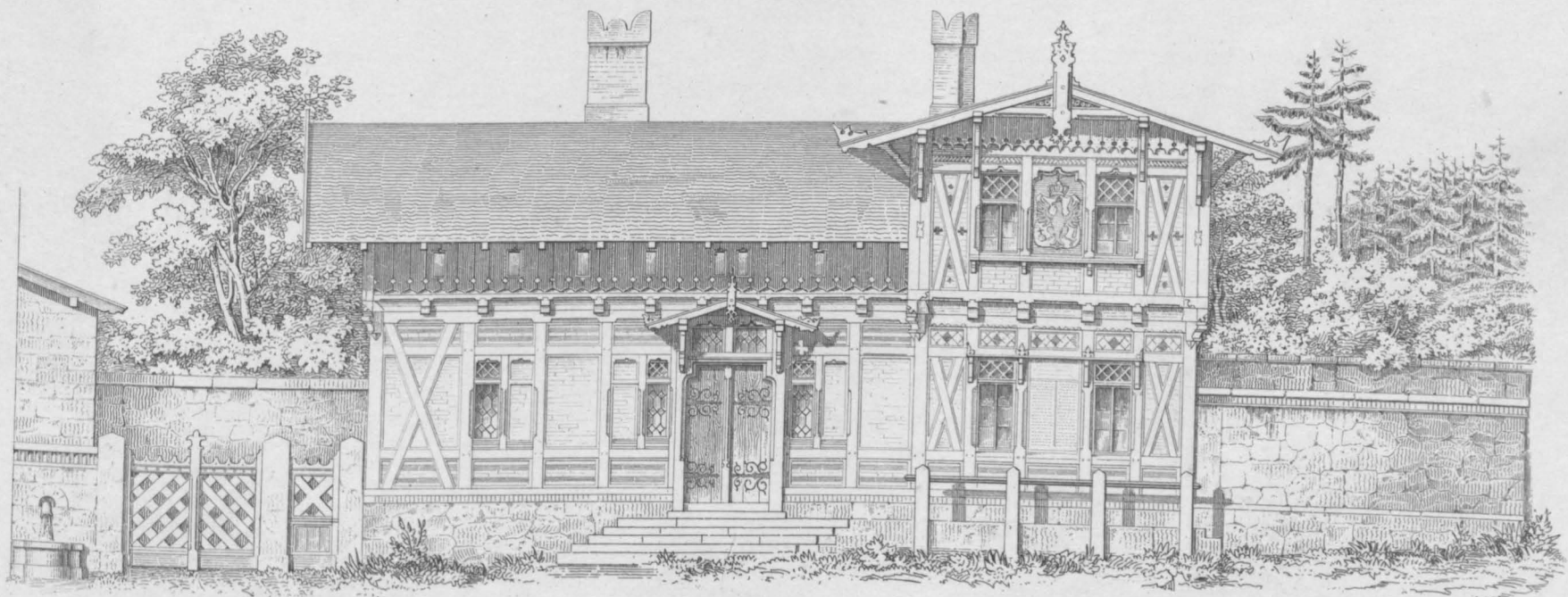
Giebel-Ansicht.



Längen-Profil.

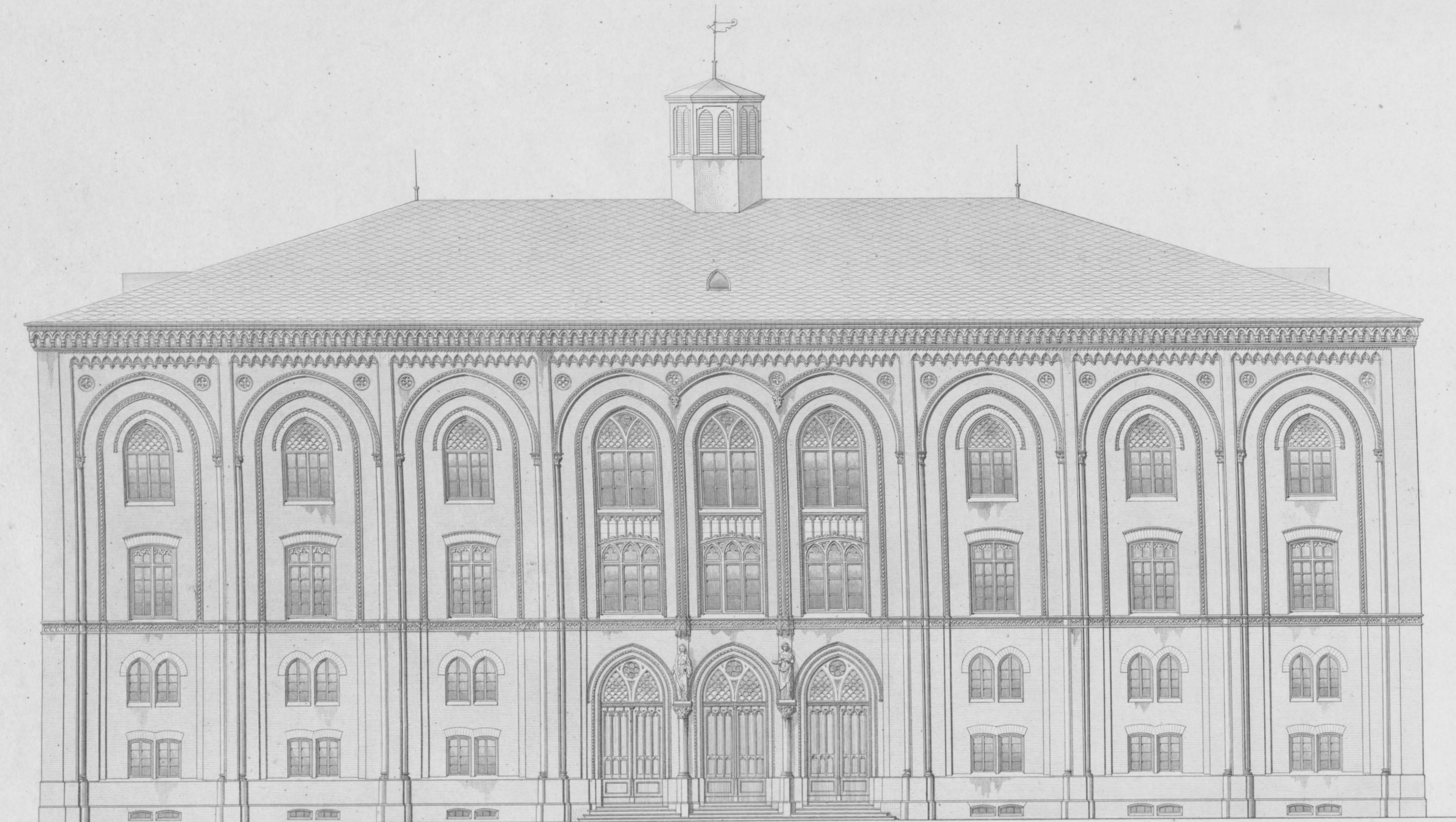


Vorder-Ansicht.

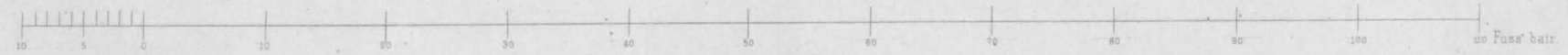




Neues Gebärdhaus in München.

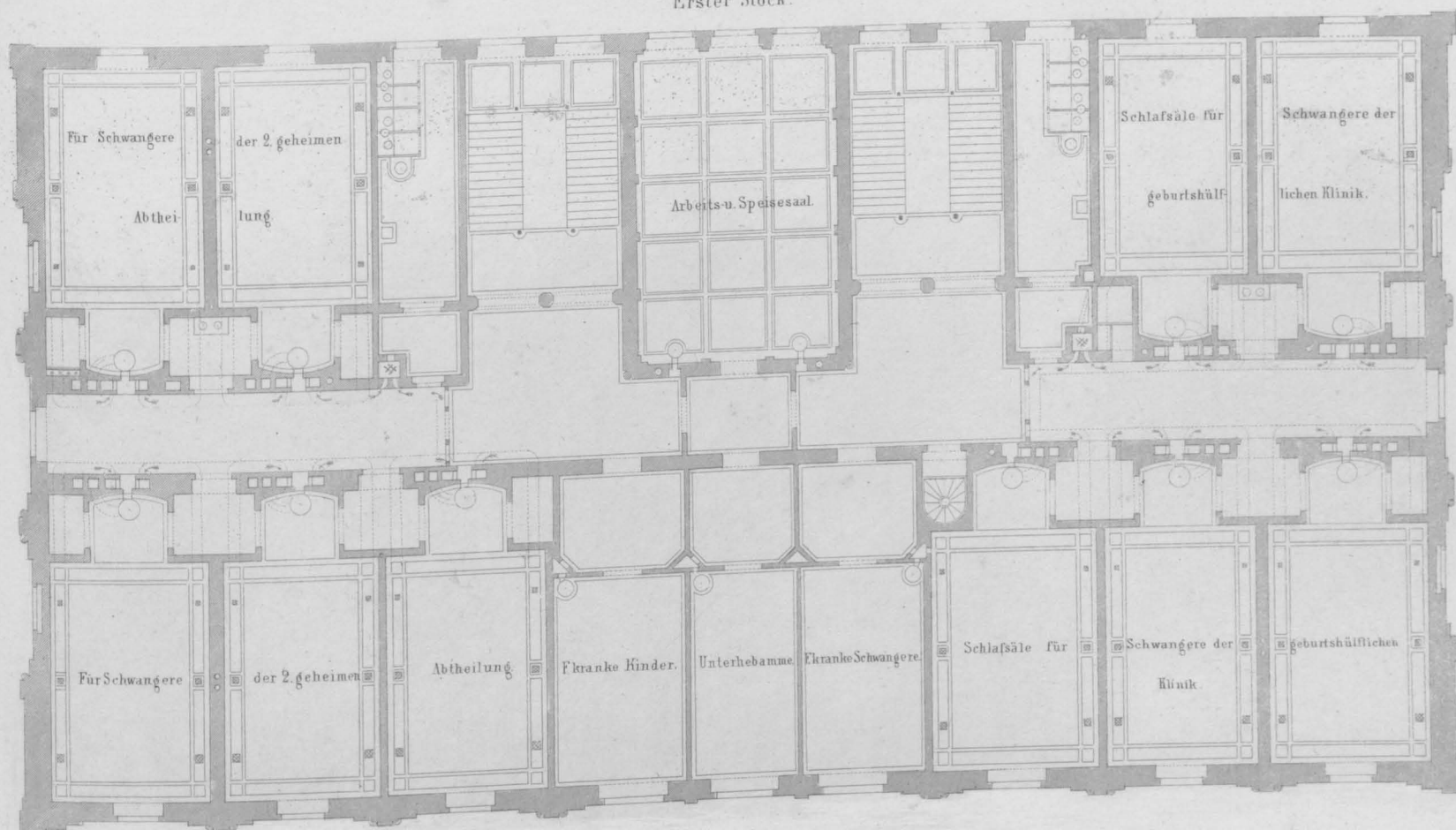


Ansicht des Hauptgebäudes.

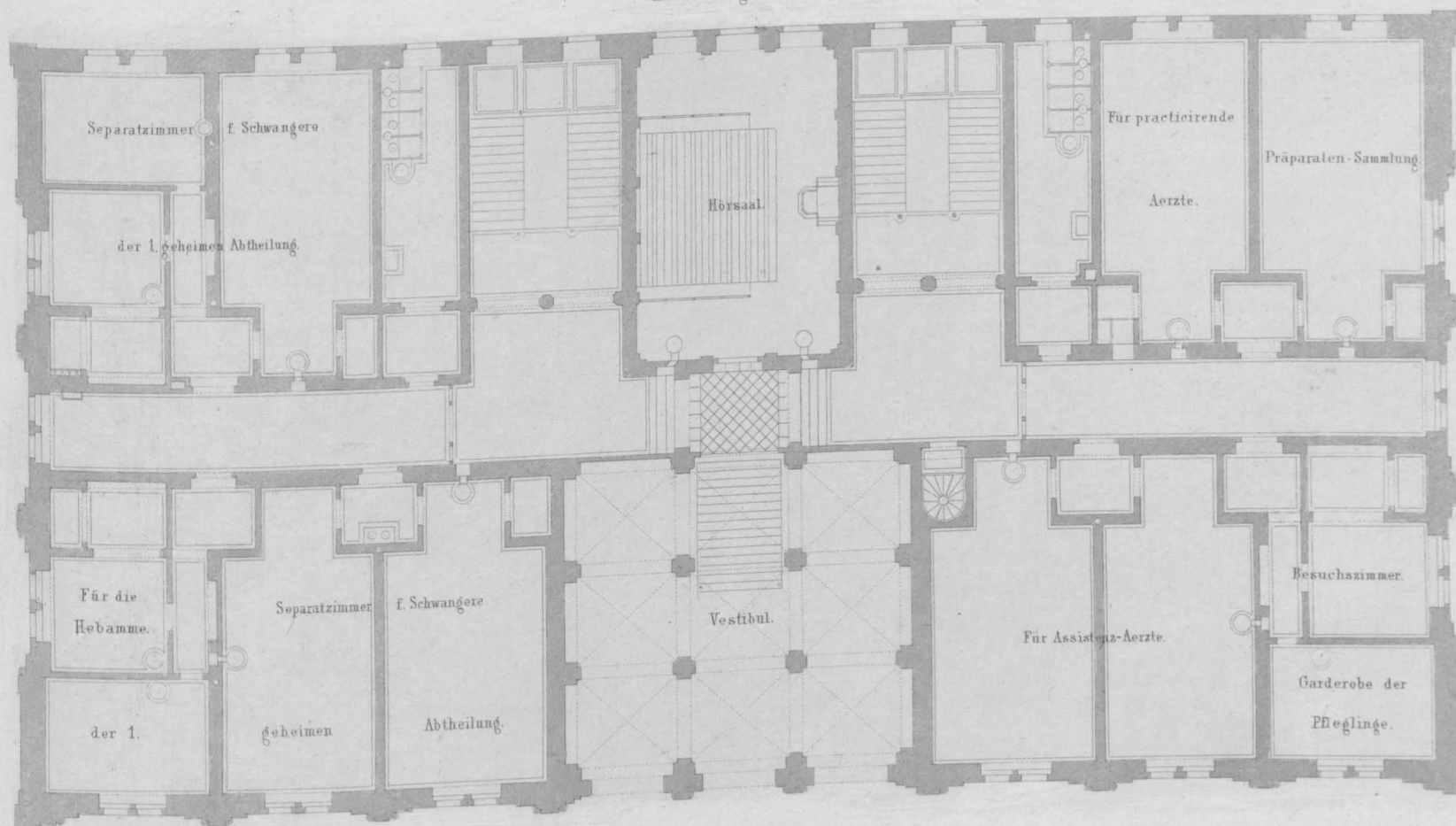




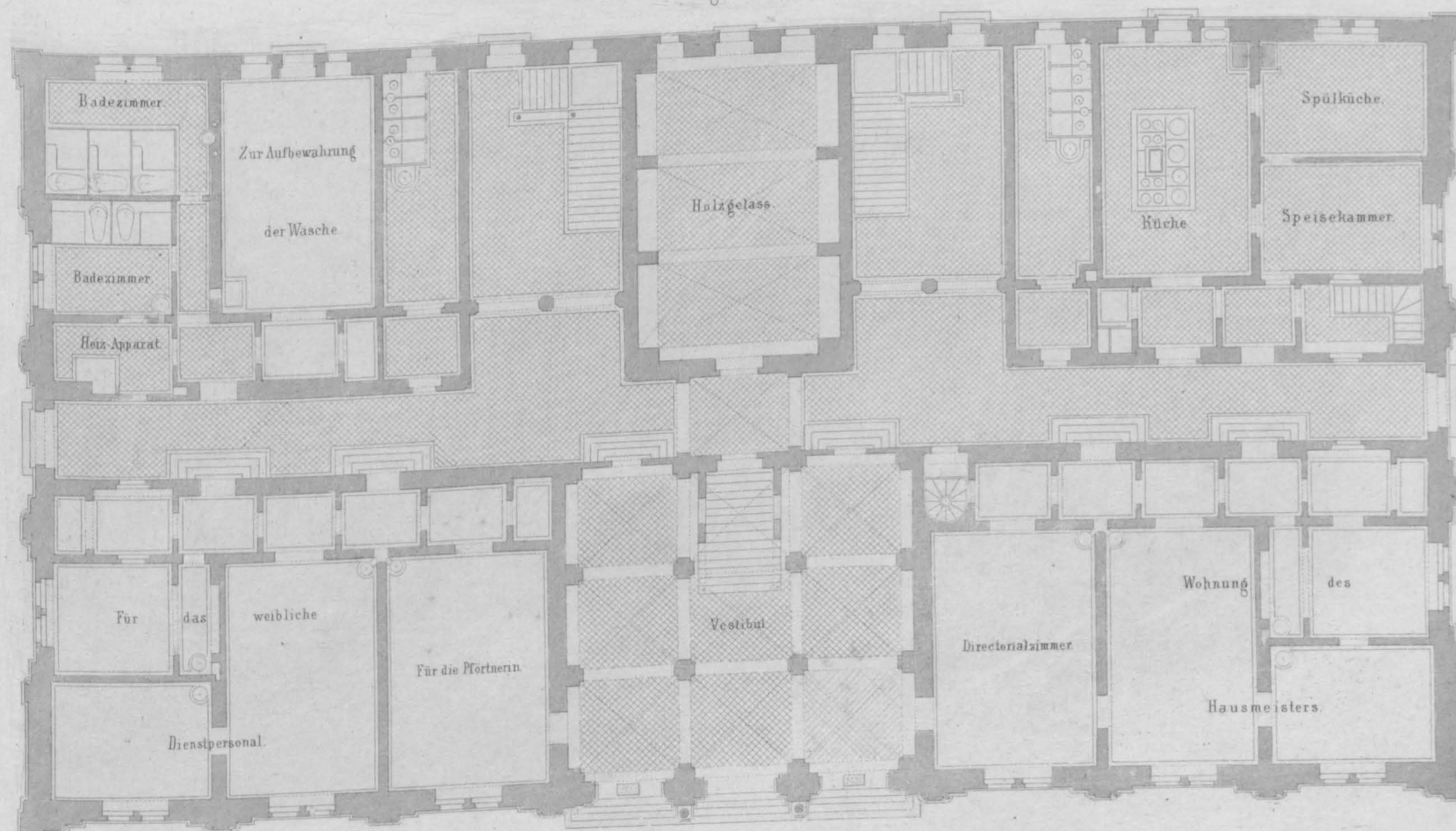
Erster Stock.



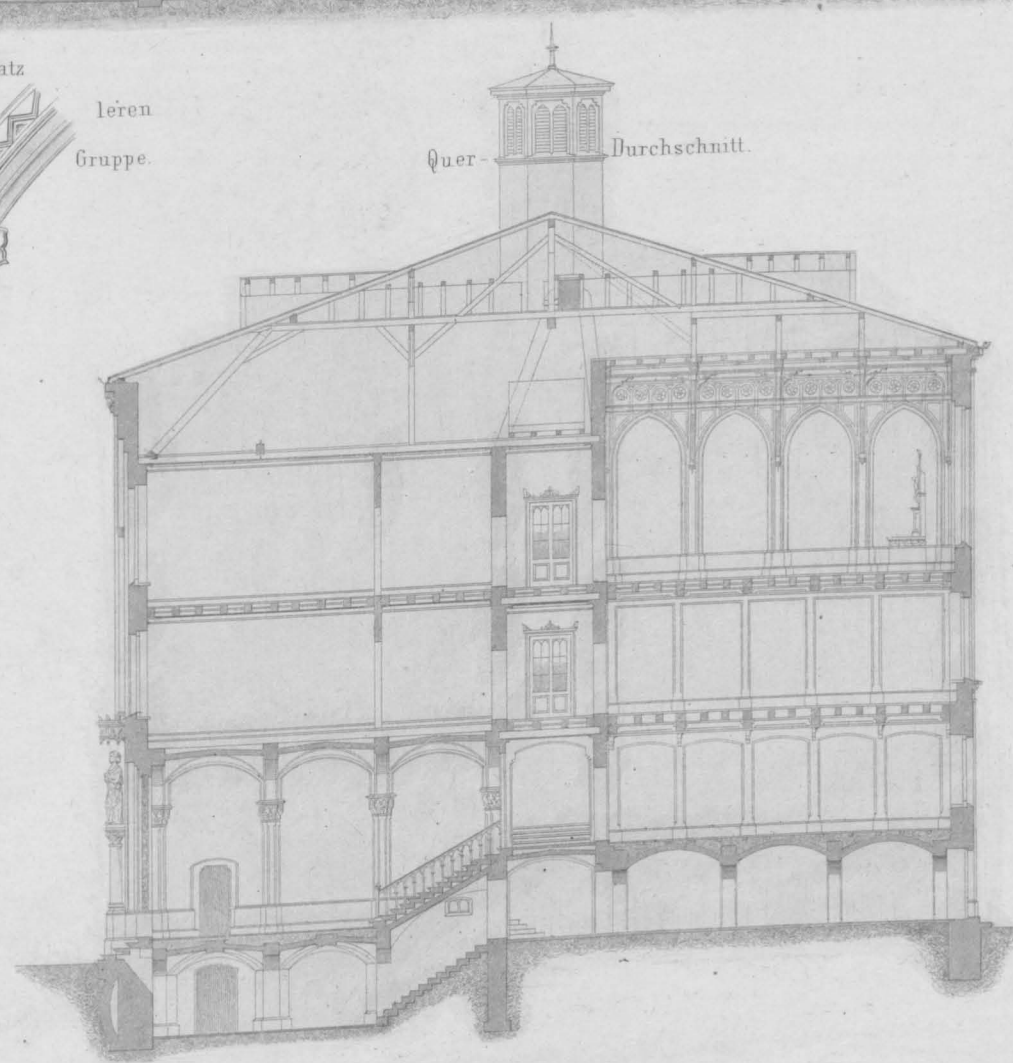
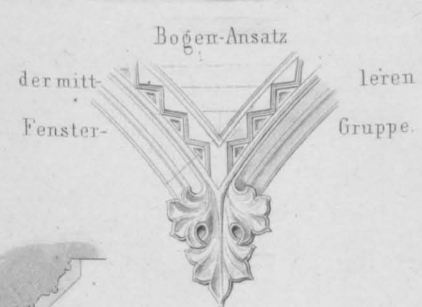
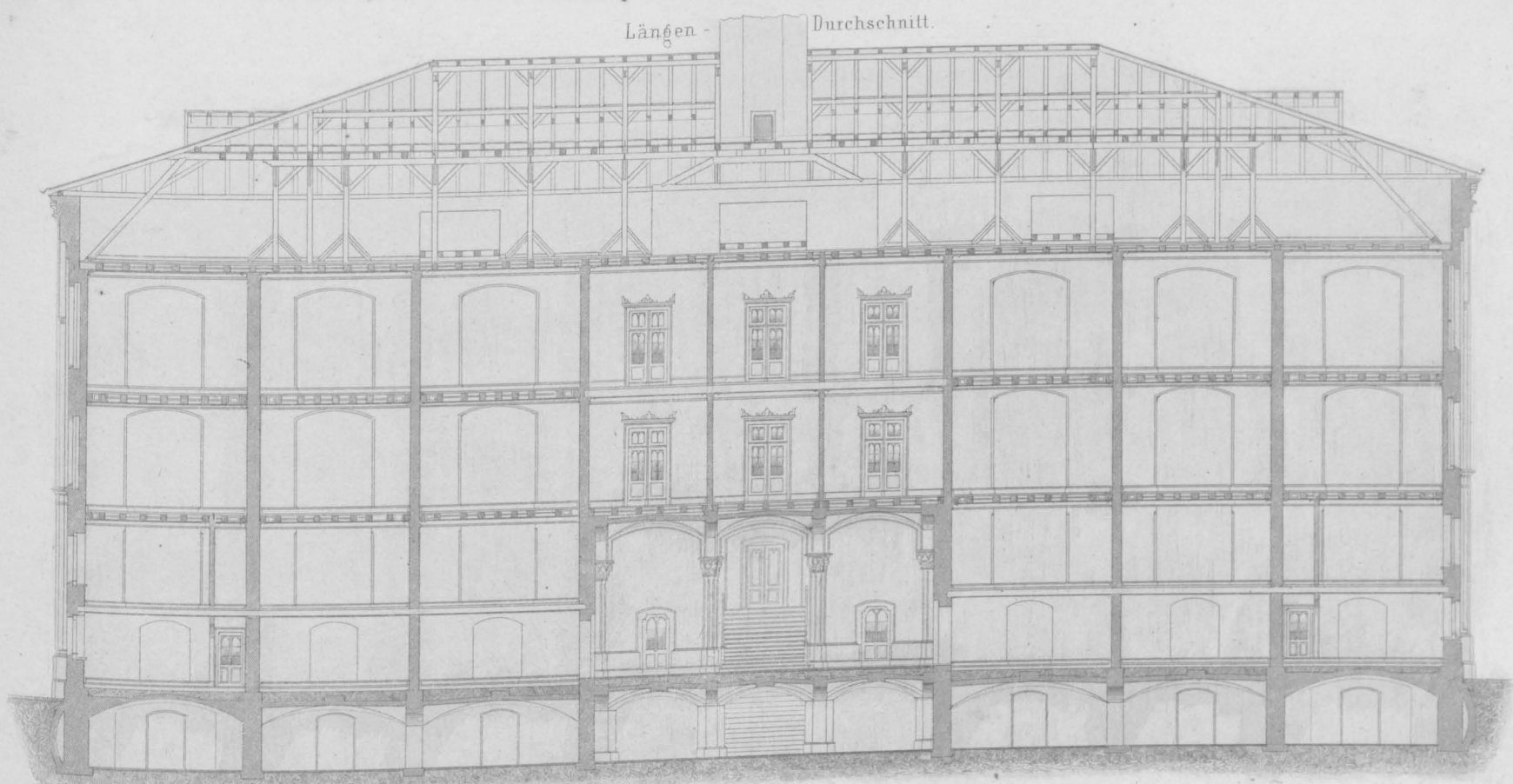
Zwischengeschoss.



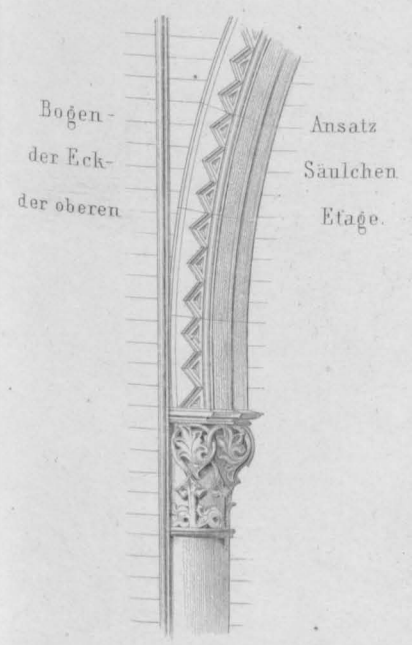
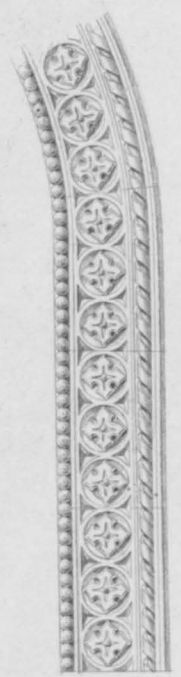
Erdgeschoss.



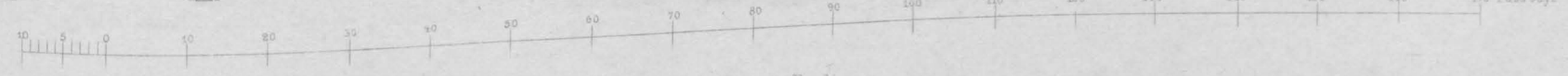
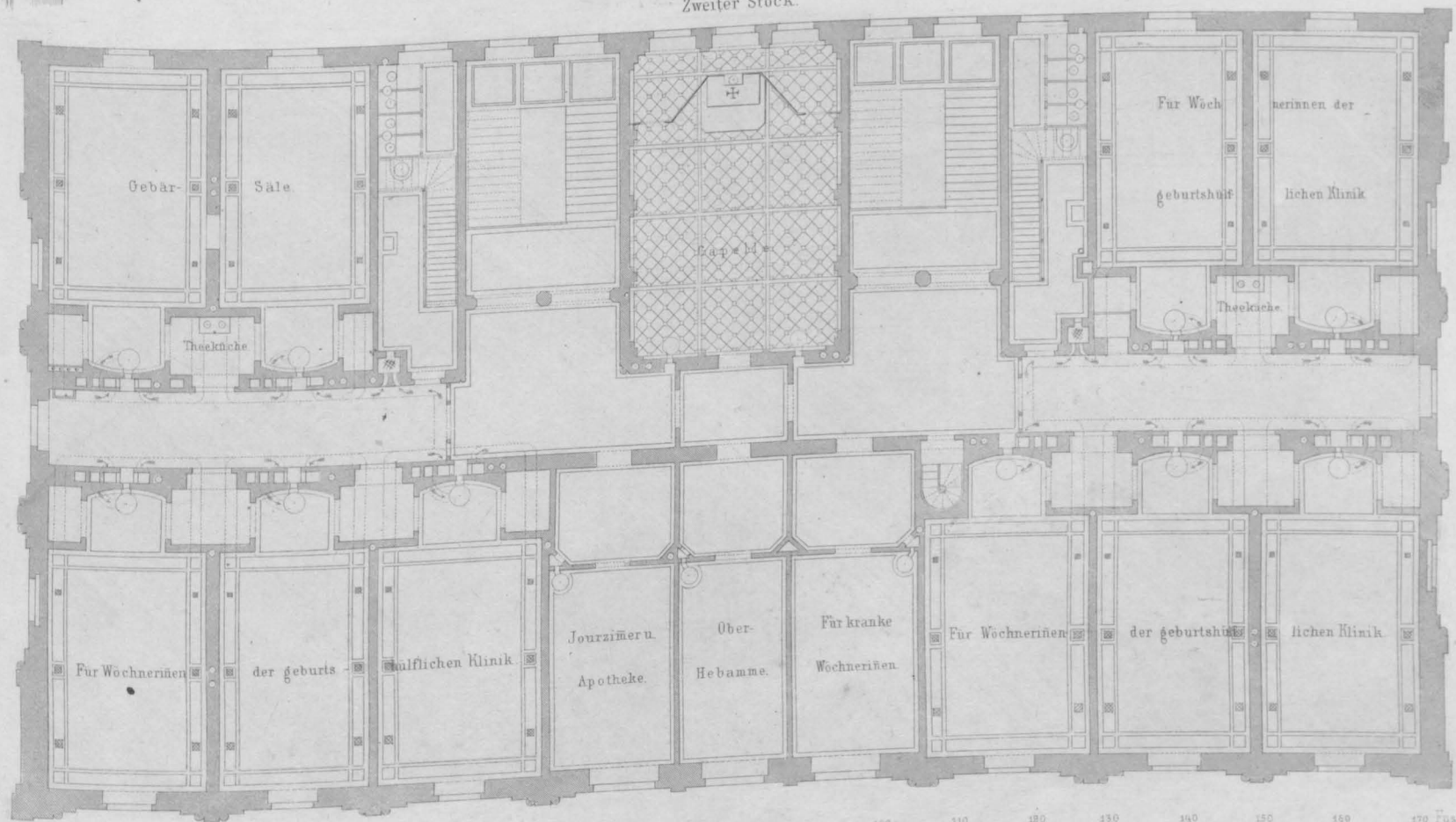




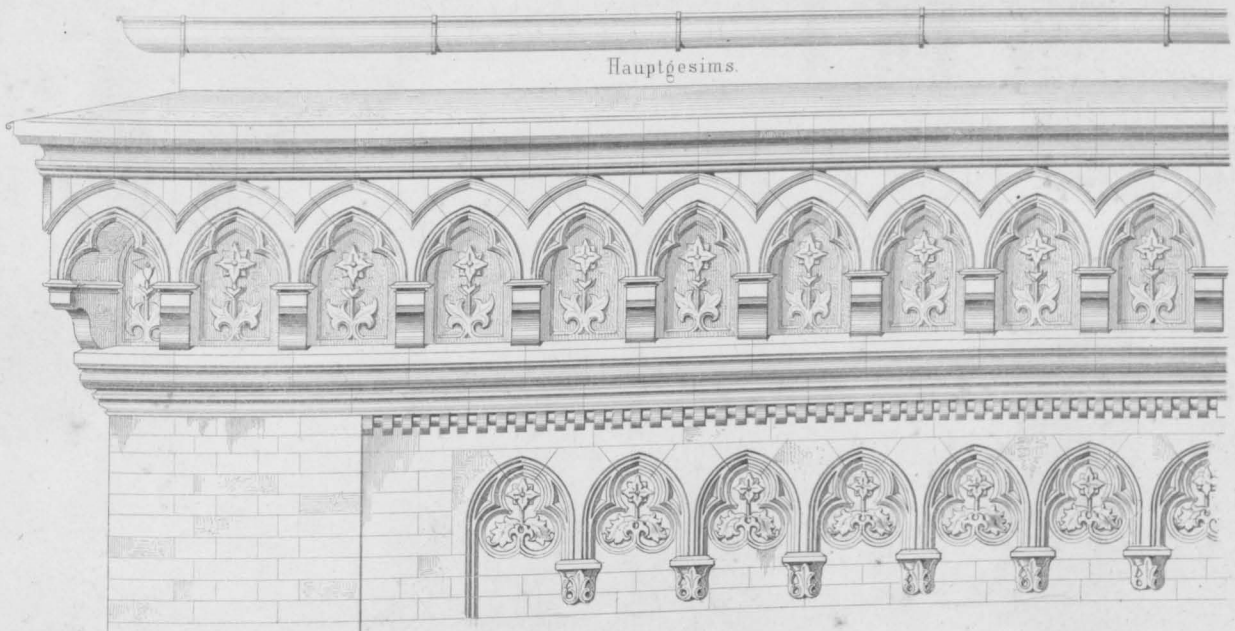
Aufsteigender Fries  
der oberen Etage.



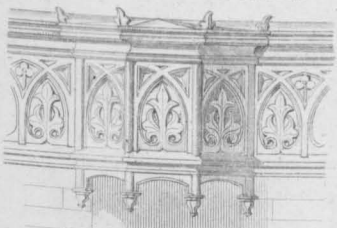
Zweiter Stock.







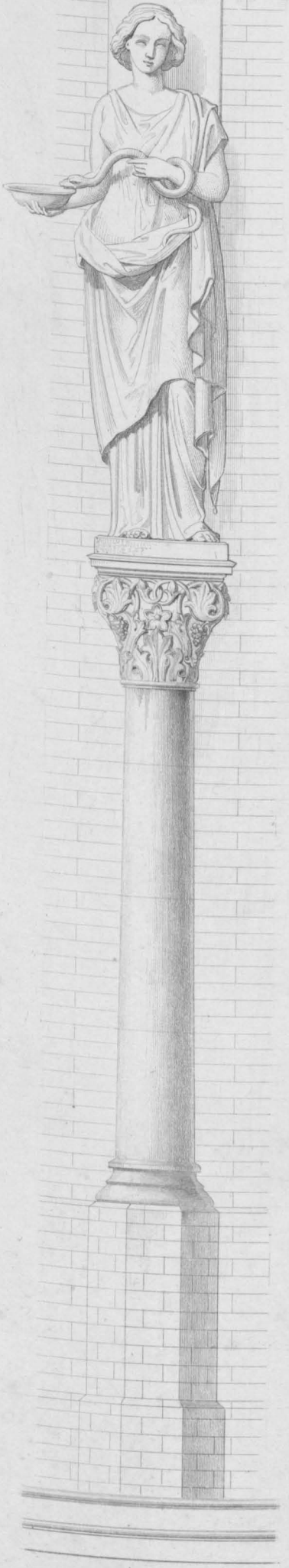
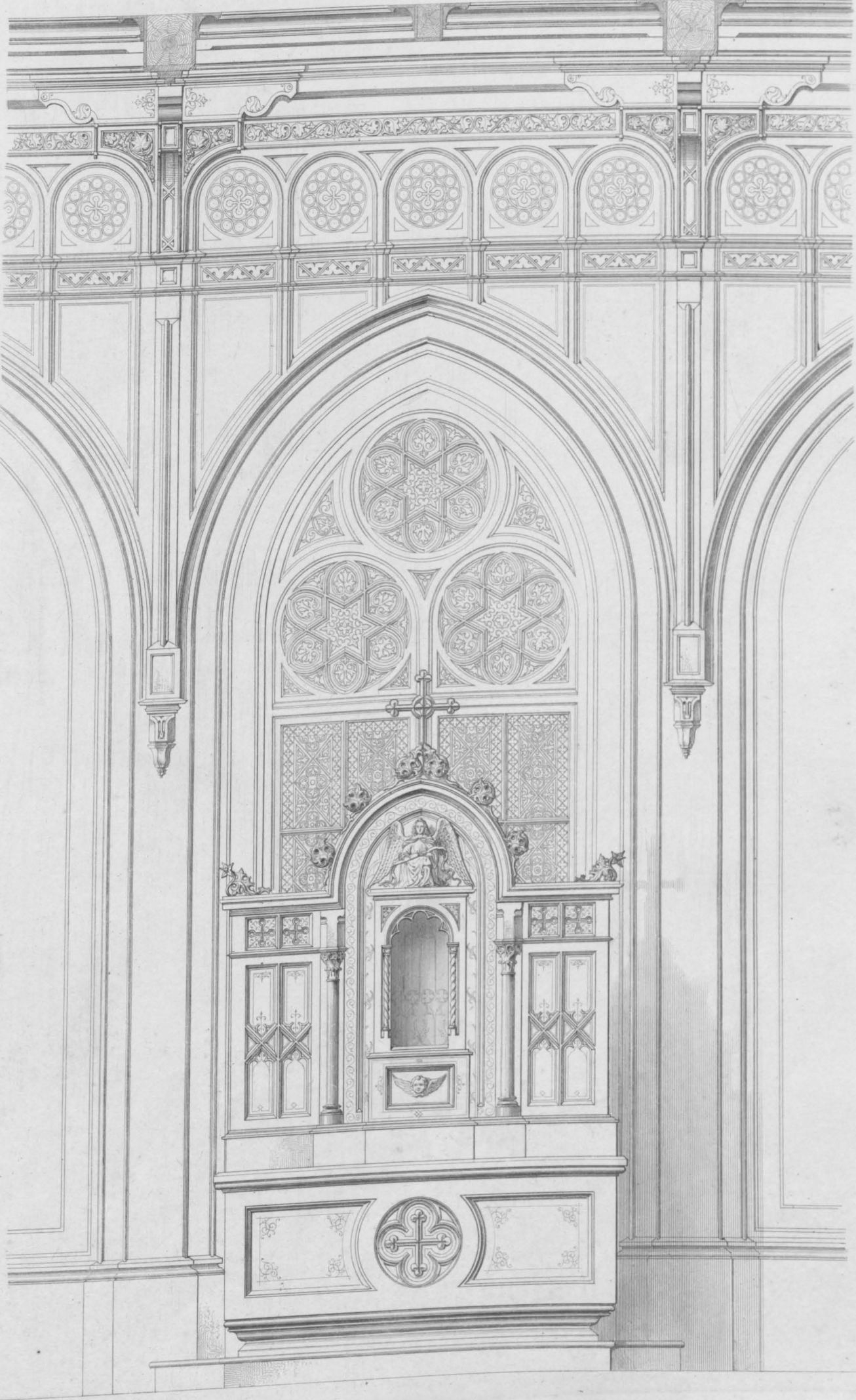
Figur zwischen den Portalen.



Gurtgesims.

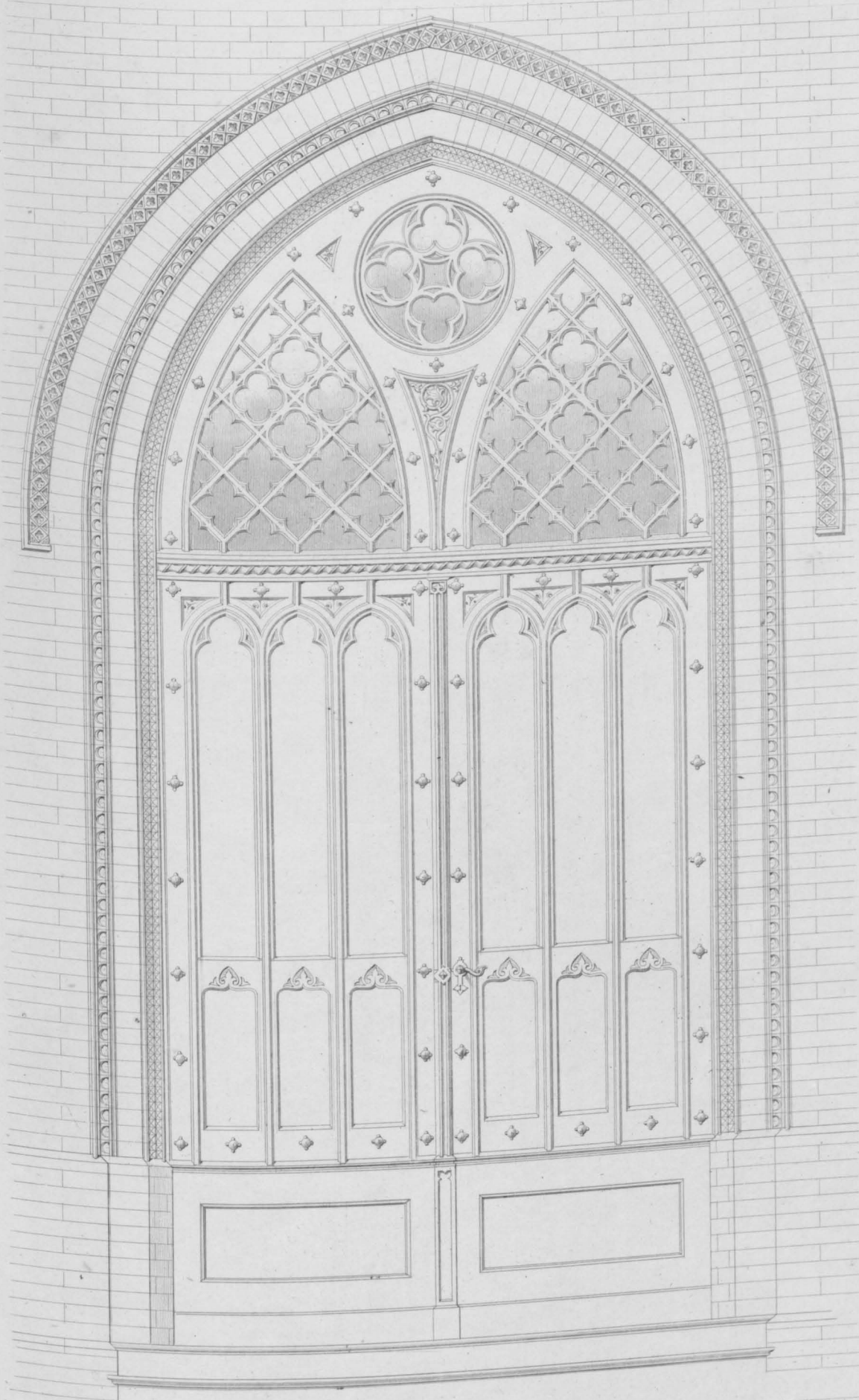


Details der Capelle.

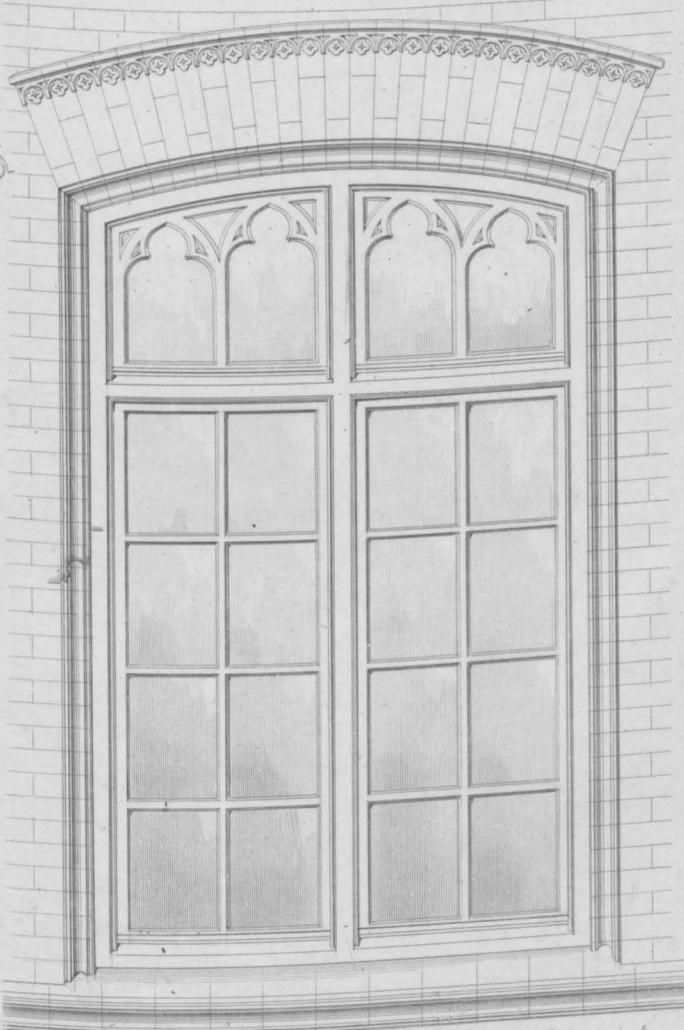




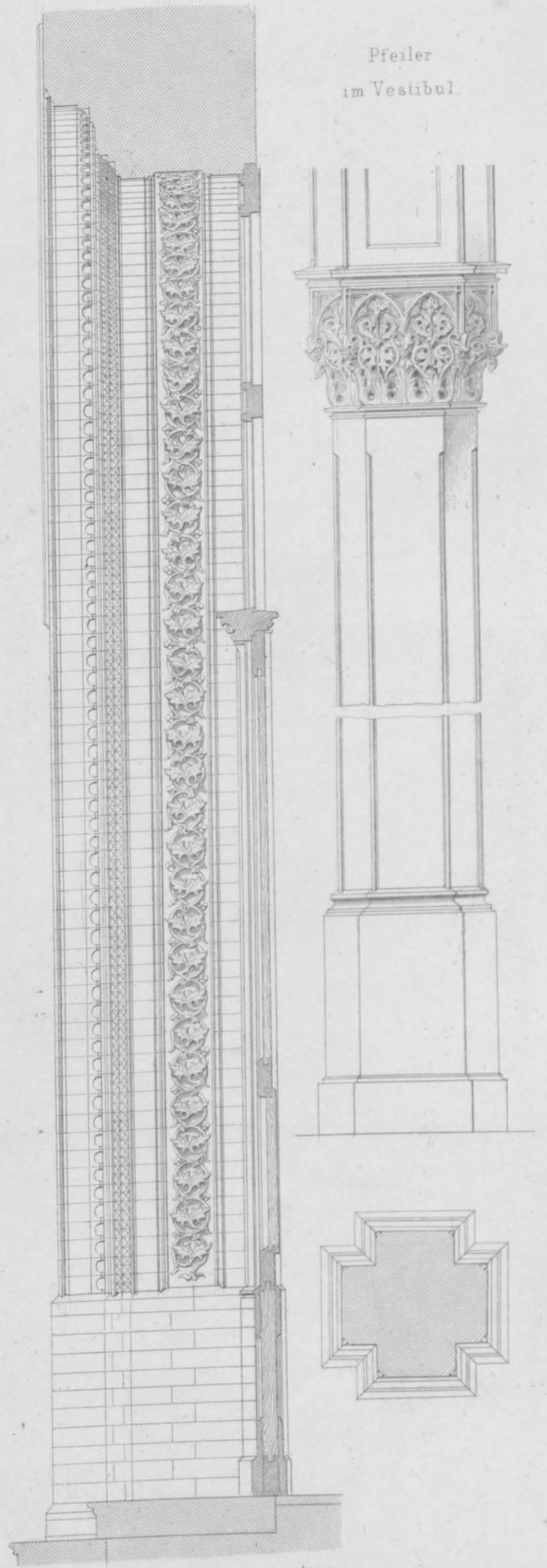
Hausthüre



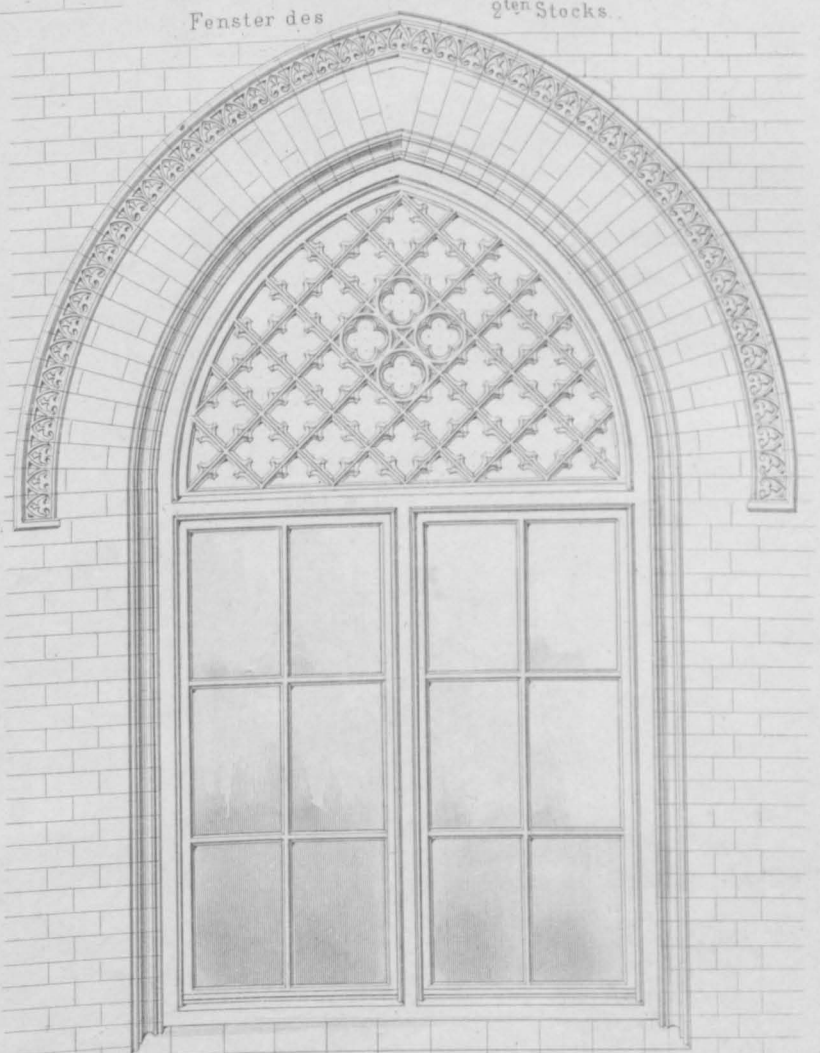
Fenster des 1<sup>ten</sup> Stocks.



Pfeiler  
im Vestibul



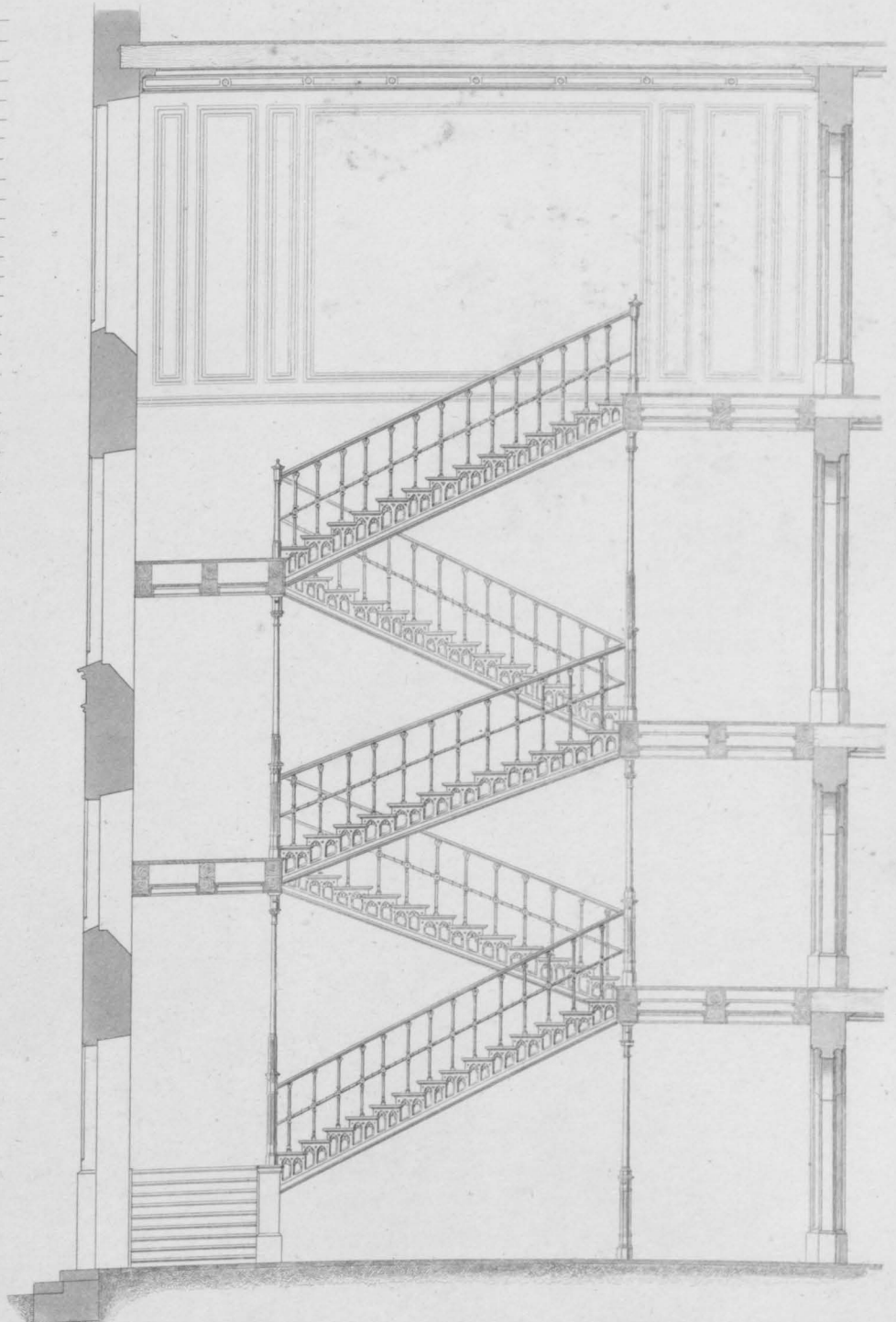
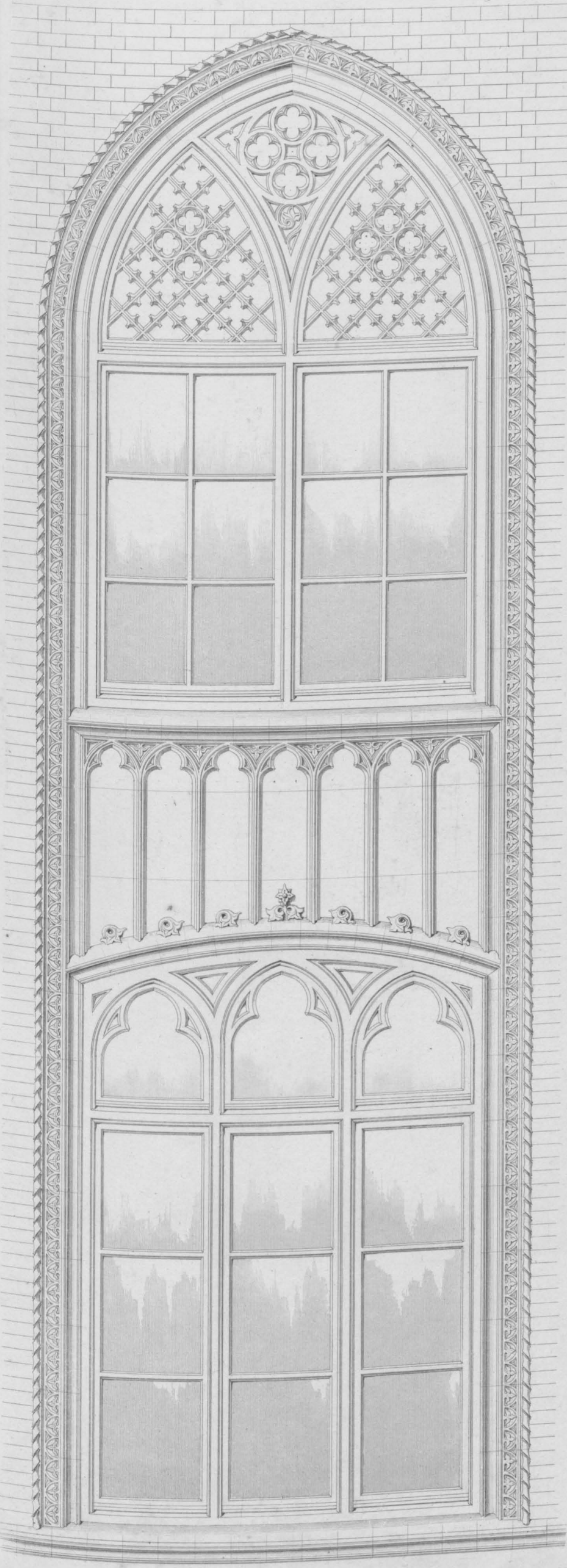
Fenster des 9<sup>ten</sup> Stocks.



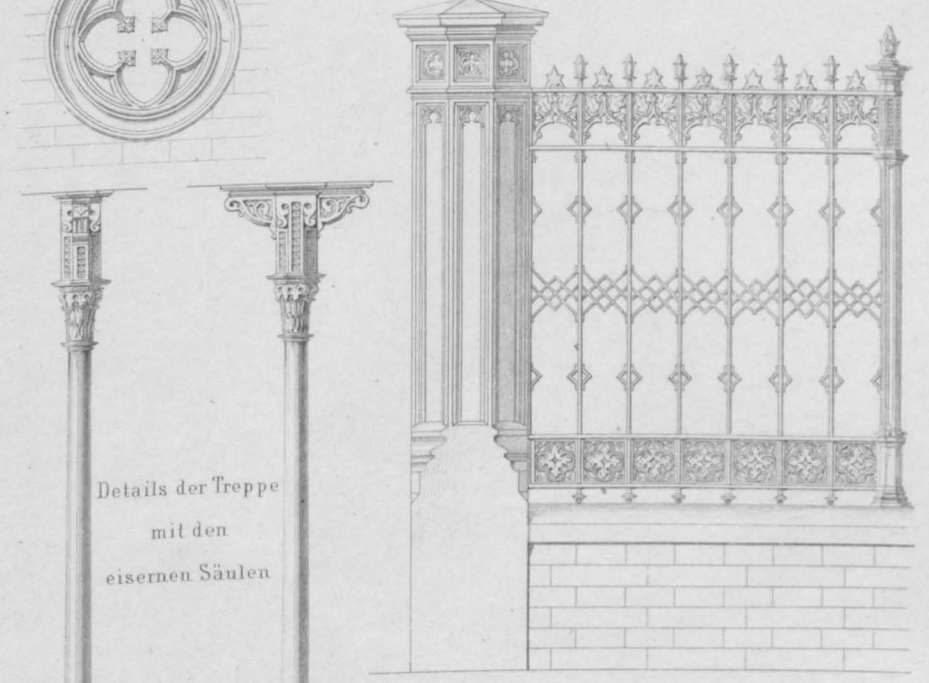


Mittelfenster.

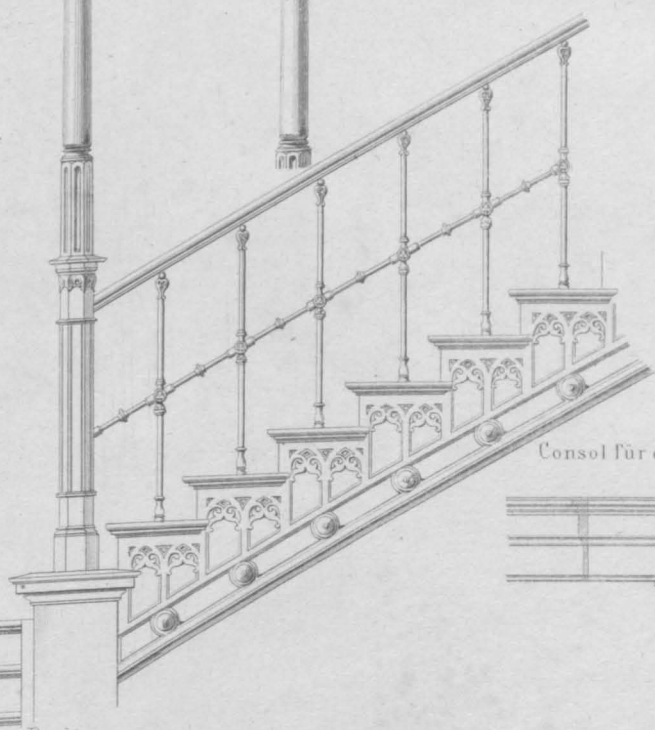
Treppenhäus.



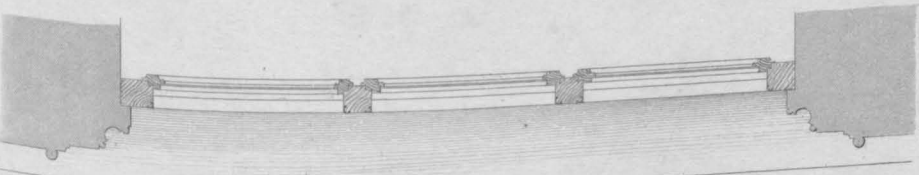
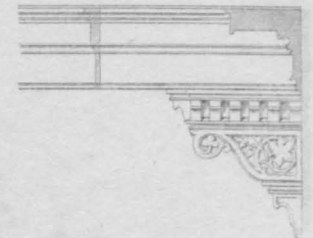
Umfassungsmauer mit Gitter.



Details der Treppe mit den eisernen Säulen.



Consol für d Unterzüge.





Details der Ventilation in den Sälen.

Fig 1 Grundriss eines Saales.

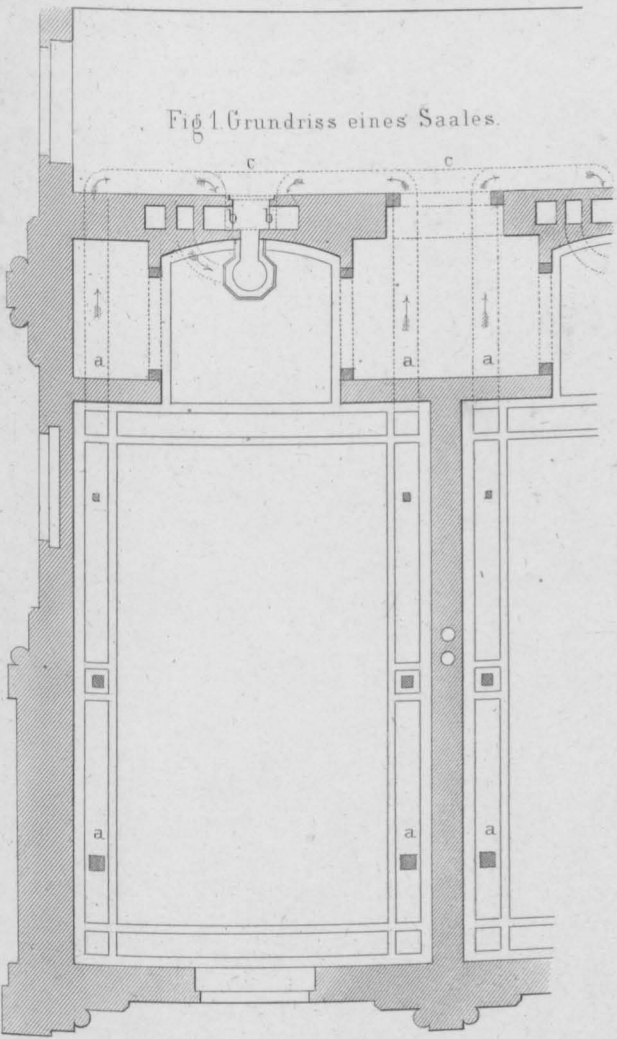


Fig 14 Zuführung der guten Luft.

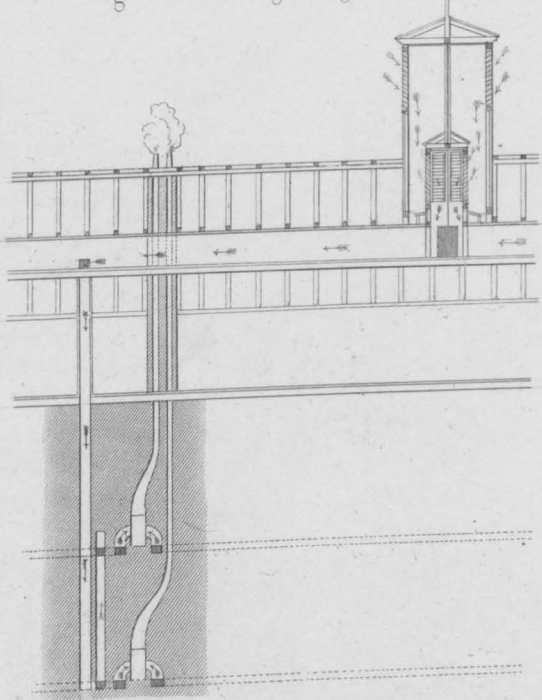


Fig 2 Querschnitt des Luftthurmes.

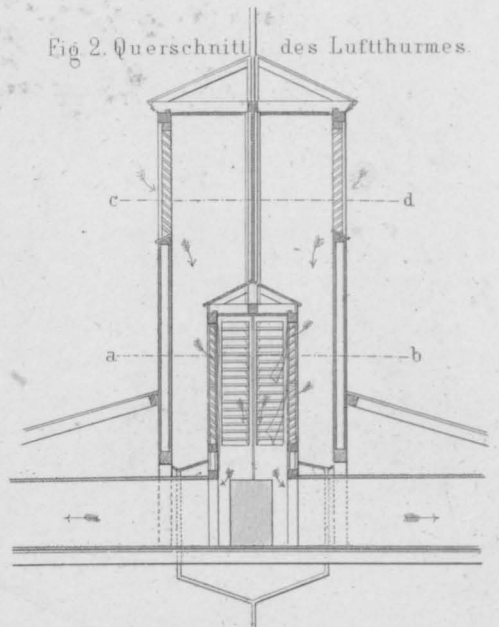
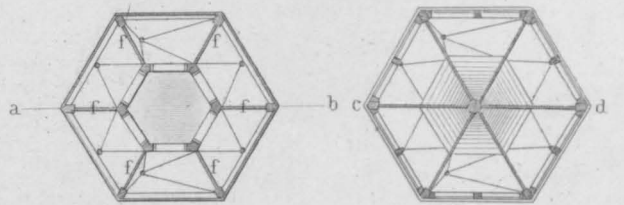


Fig 3 Grundrisse des Luftthurmes.



Details eines Saal-Ofens



Fig. 7 Ansicht.

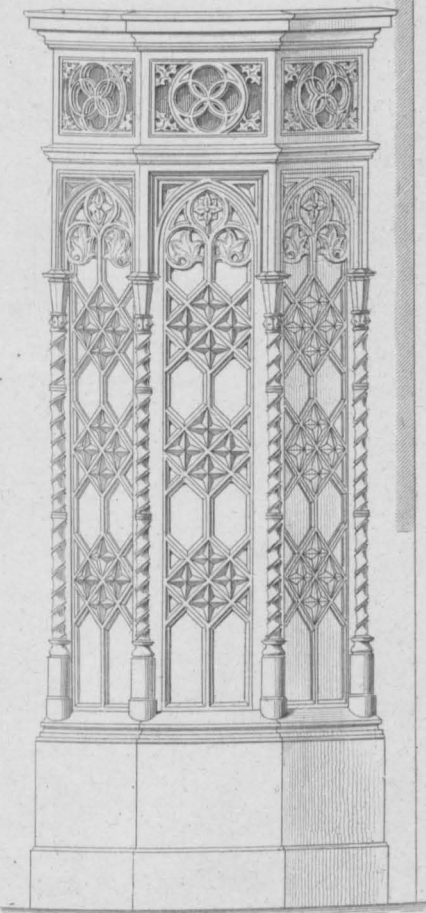


Fig 6 Querschnitt.

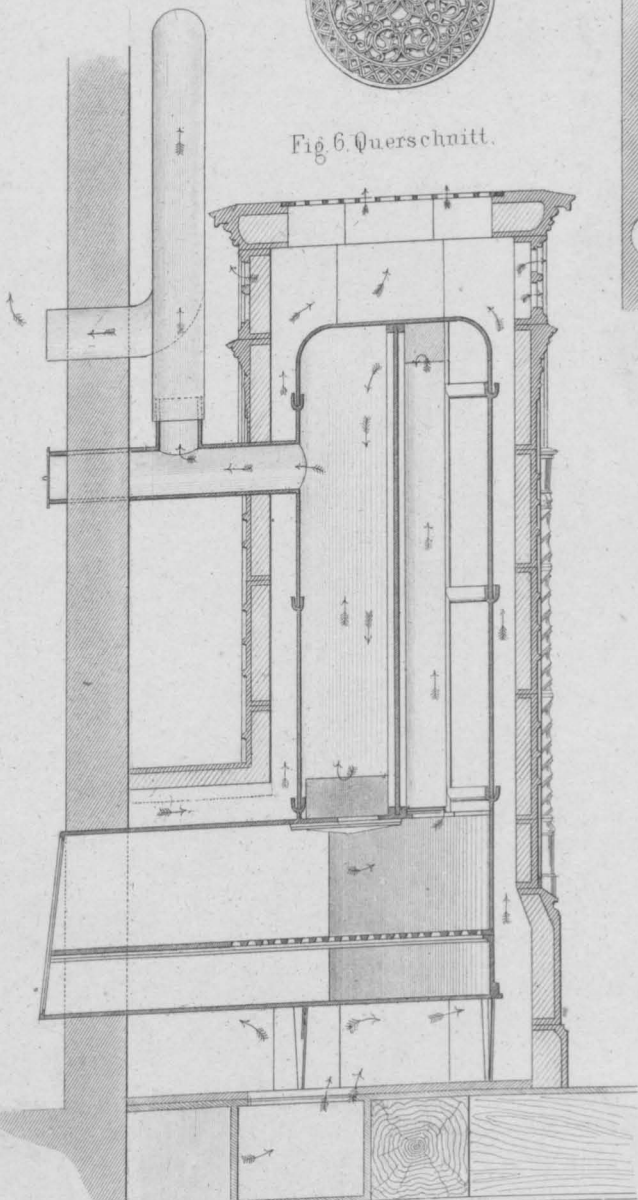


Fig 5 Grundriss.

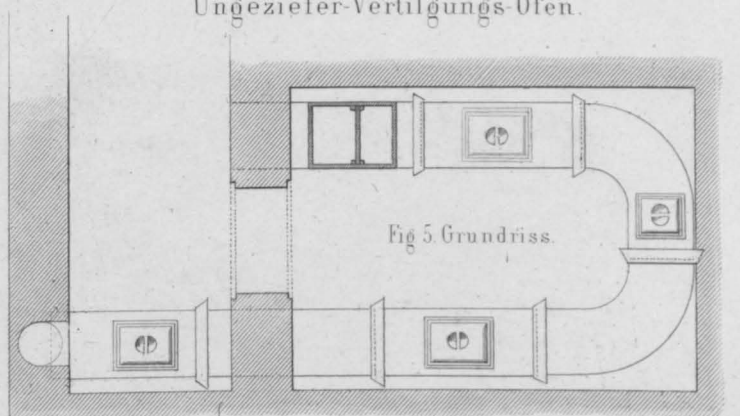


Fig 5 Durchschnitt.

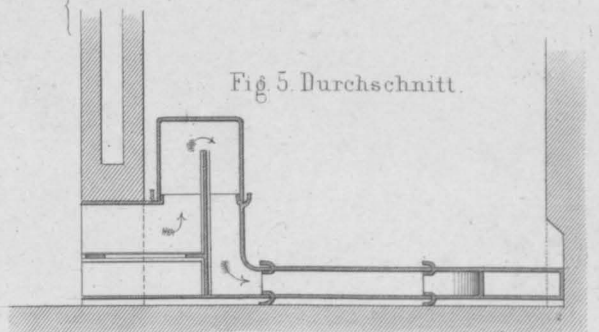


Fig 13 Watercloset.

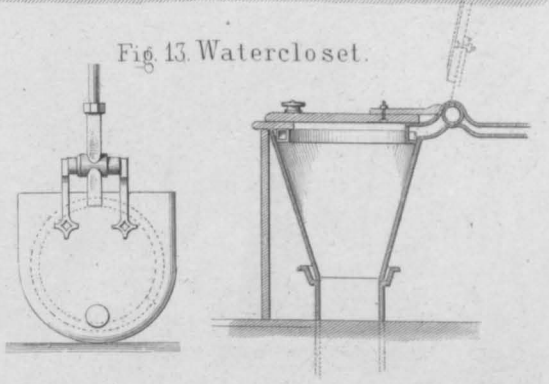


Fig 8 Grundriss

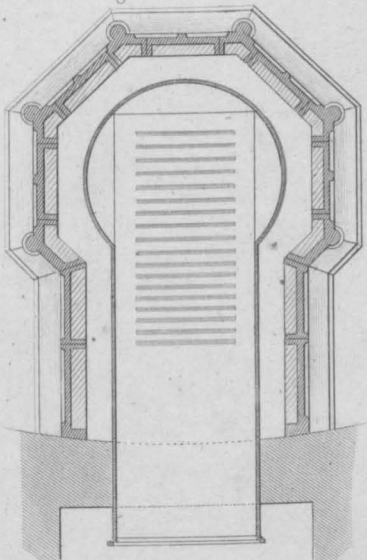
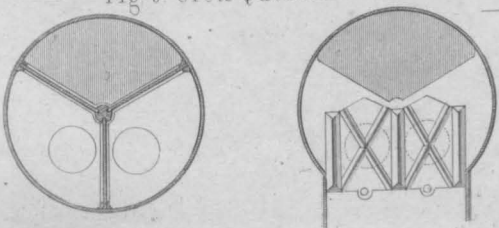


Fig 9 Ofen-Querschnitte.



Röhren-Apparat für Wasserheizung.

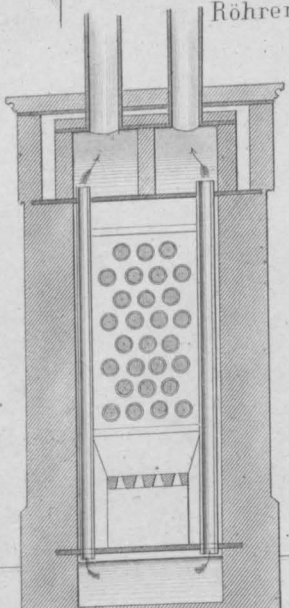


Fig 10 Querschnitt.

Ernst & Korn in Berlin.

Fig 11 Längenschnitt.

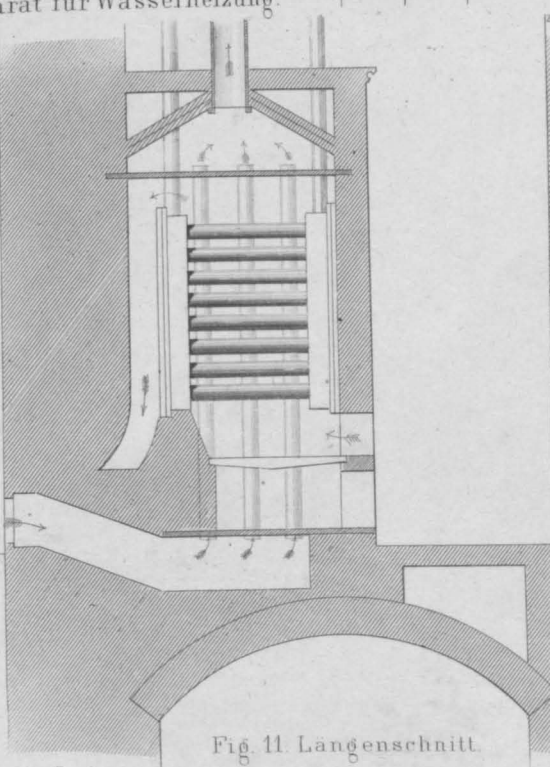
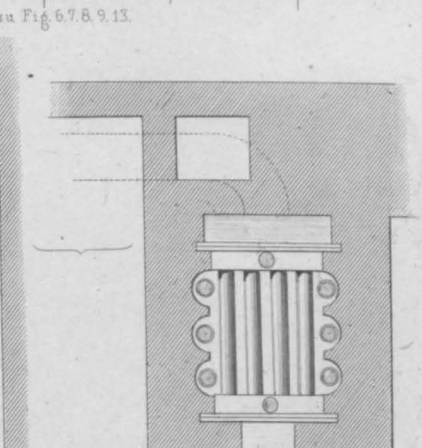


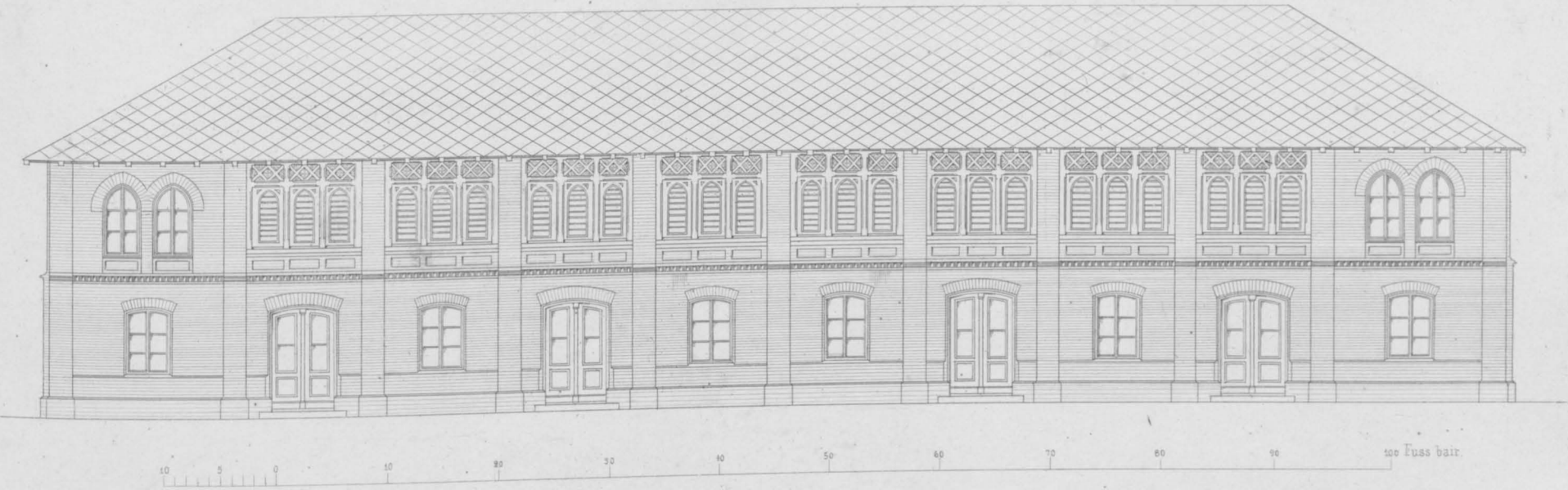
Fig 12 Grundriss



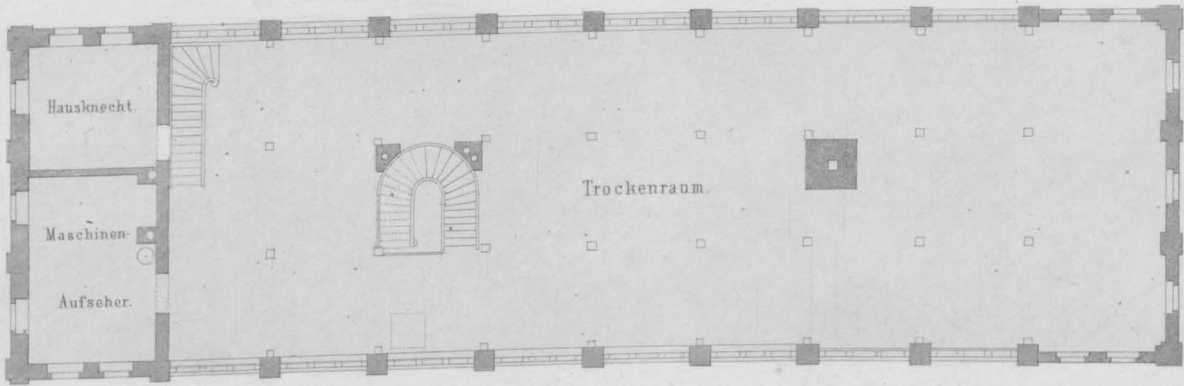
L. Ritter gest.



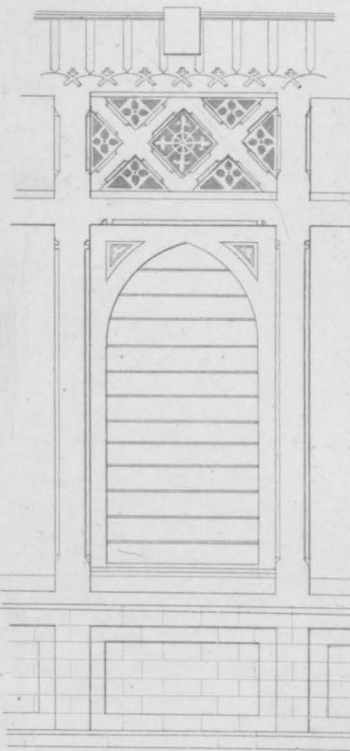
Ansicht des Nebengebäudes.



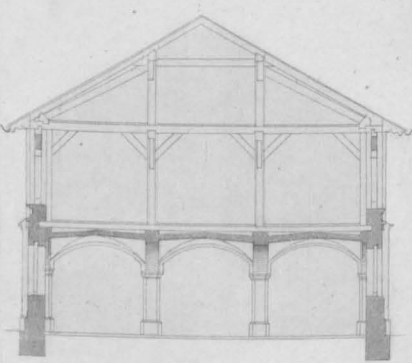
Oberes Stockwerk.



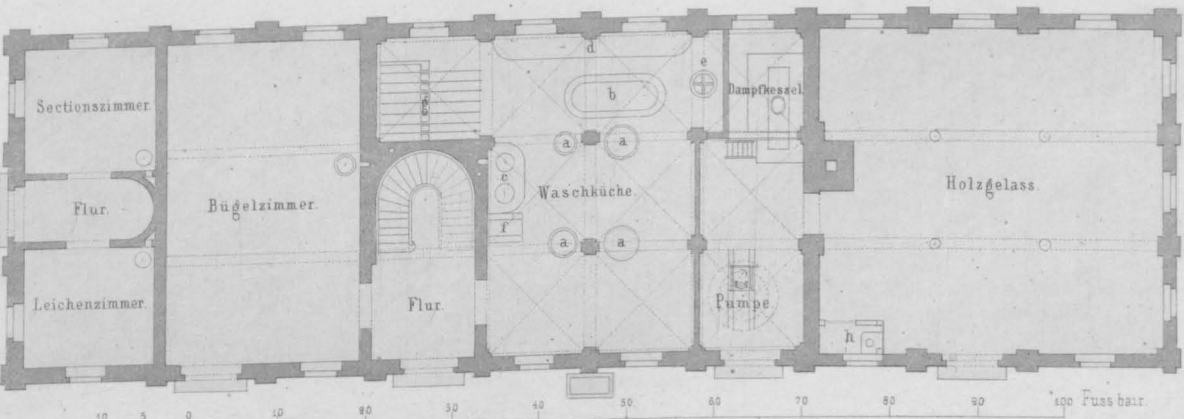
Detail.



Querprofil.

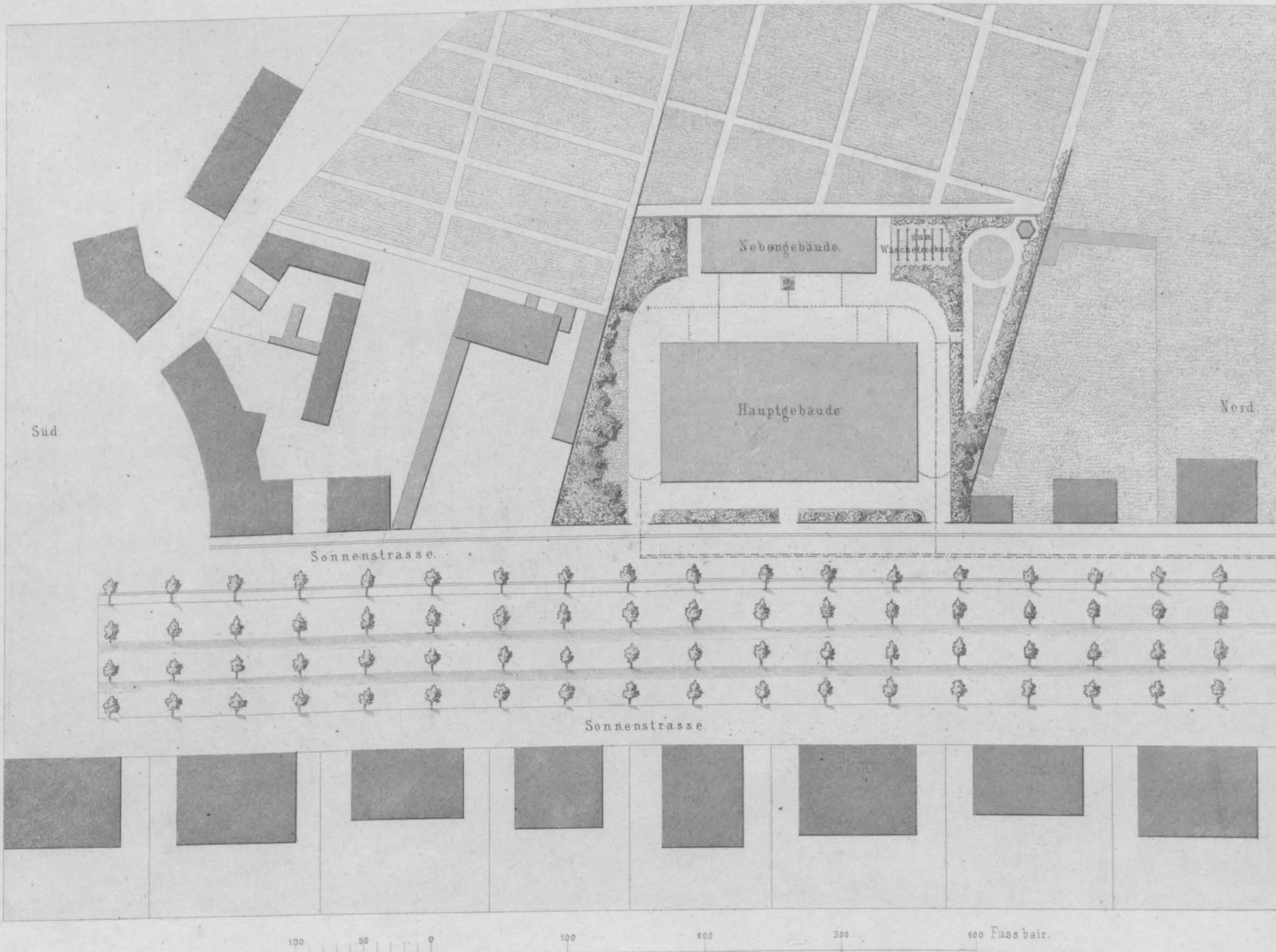


Erdgeschoss.



- a. a. Waschkufen.
- b. Schwemmbottich.
- c. Reservekessel.
- d. Waschbank.
- e. Centrifugalmaschine.
- f. Bügelofen.
- g. Schnelltrocken-Apparat.
- darunter Ungeziefervertilgungs-Ofen.
- h. Abtritt.

Situationsplan.





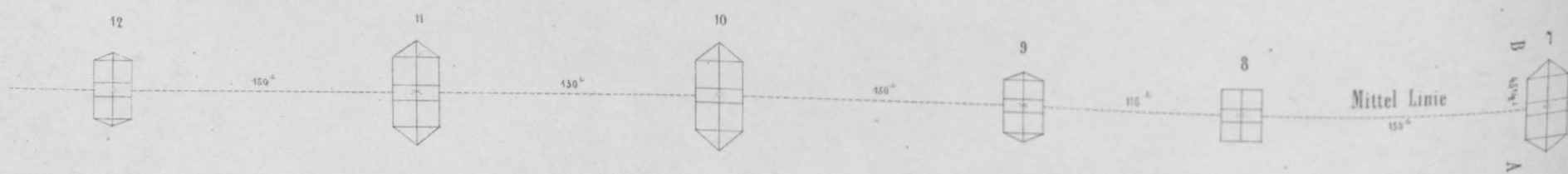
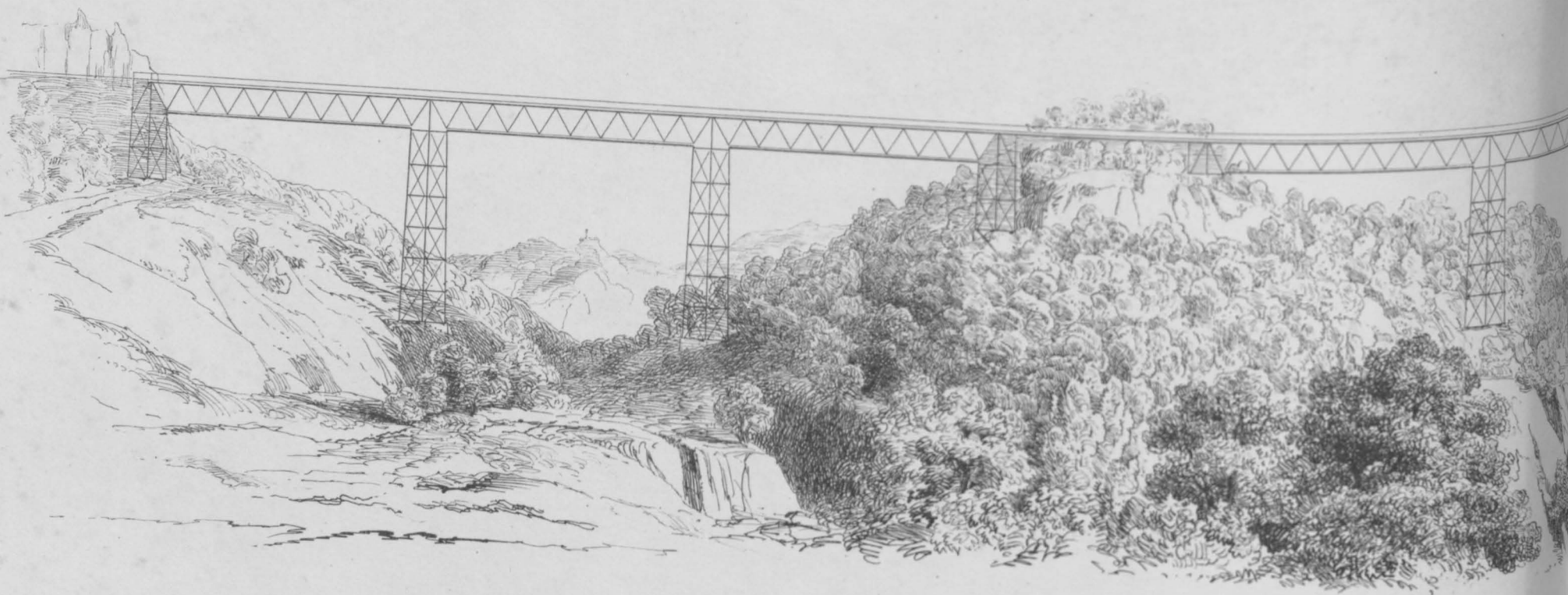


Fig. 5. Grundriss der Brückenträger nach C.D.

Fig. 4. Querschnitt nach A.B.

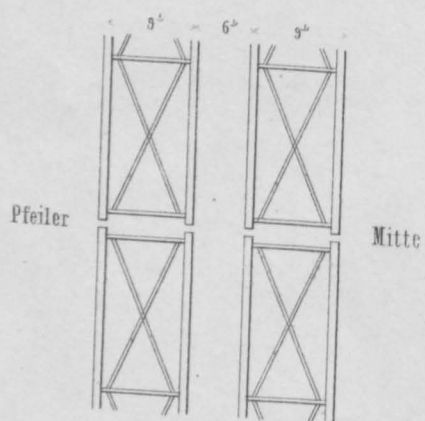


Fig. 6. Grundriss der Pfeilerendigung nach F.F.

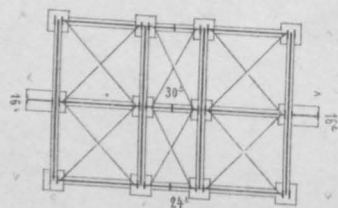
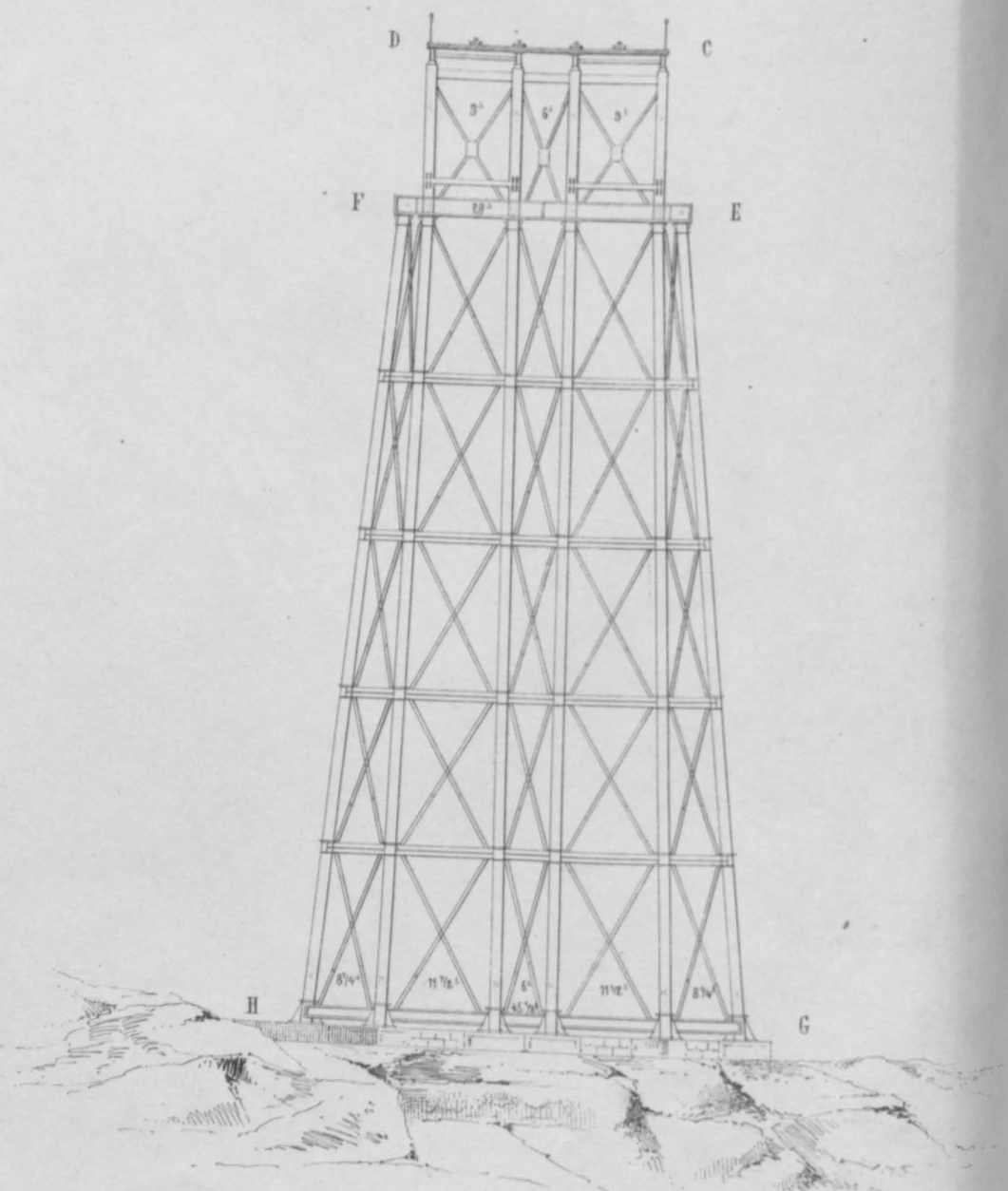
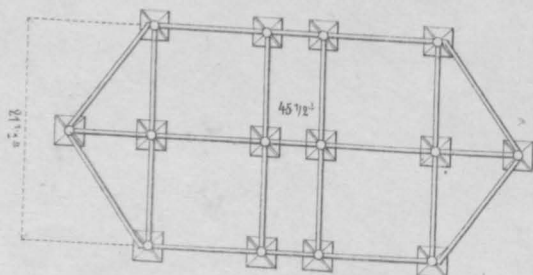
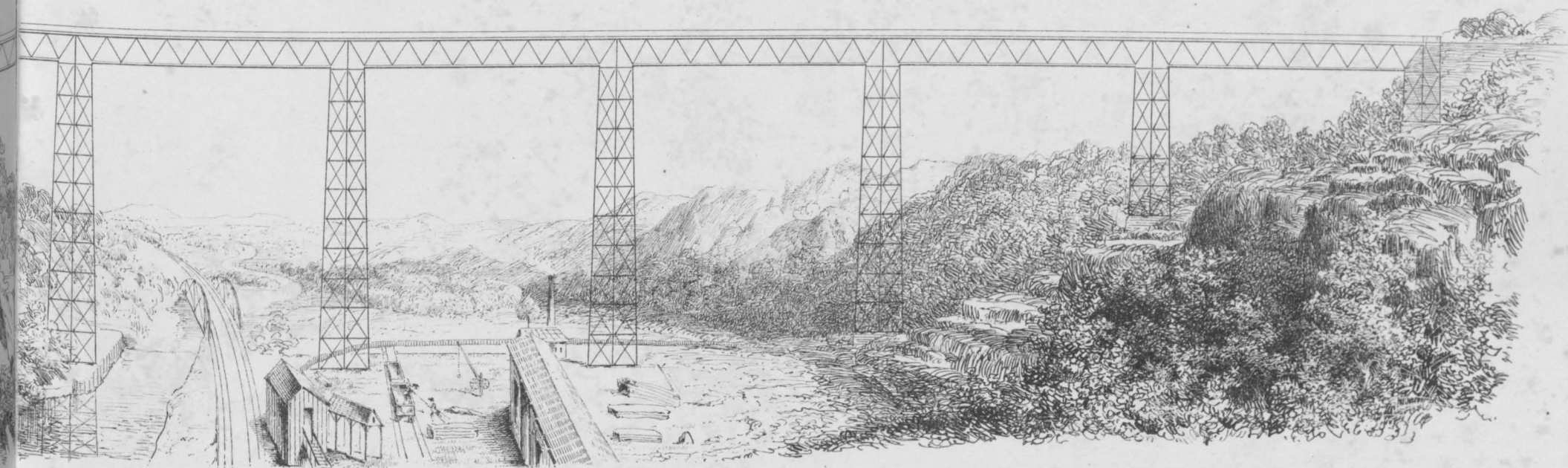


Fig. 7. Grundriss der Pfeilerplinte nach G.H.







driss.

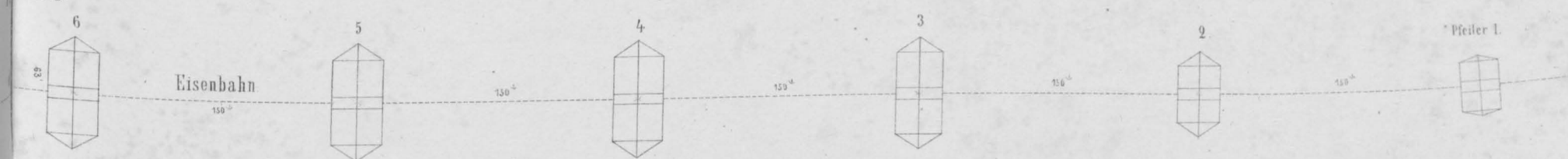
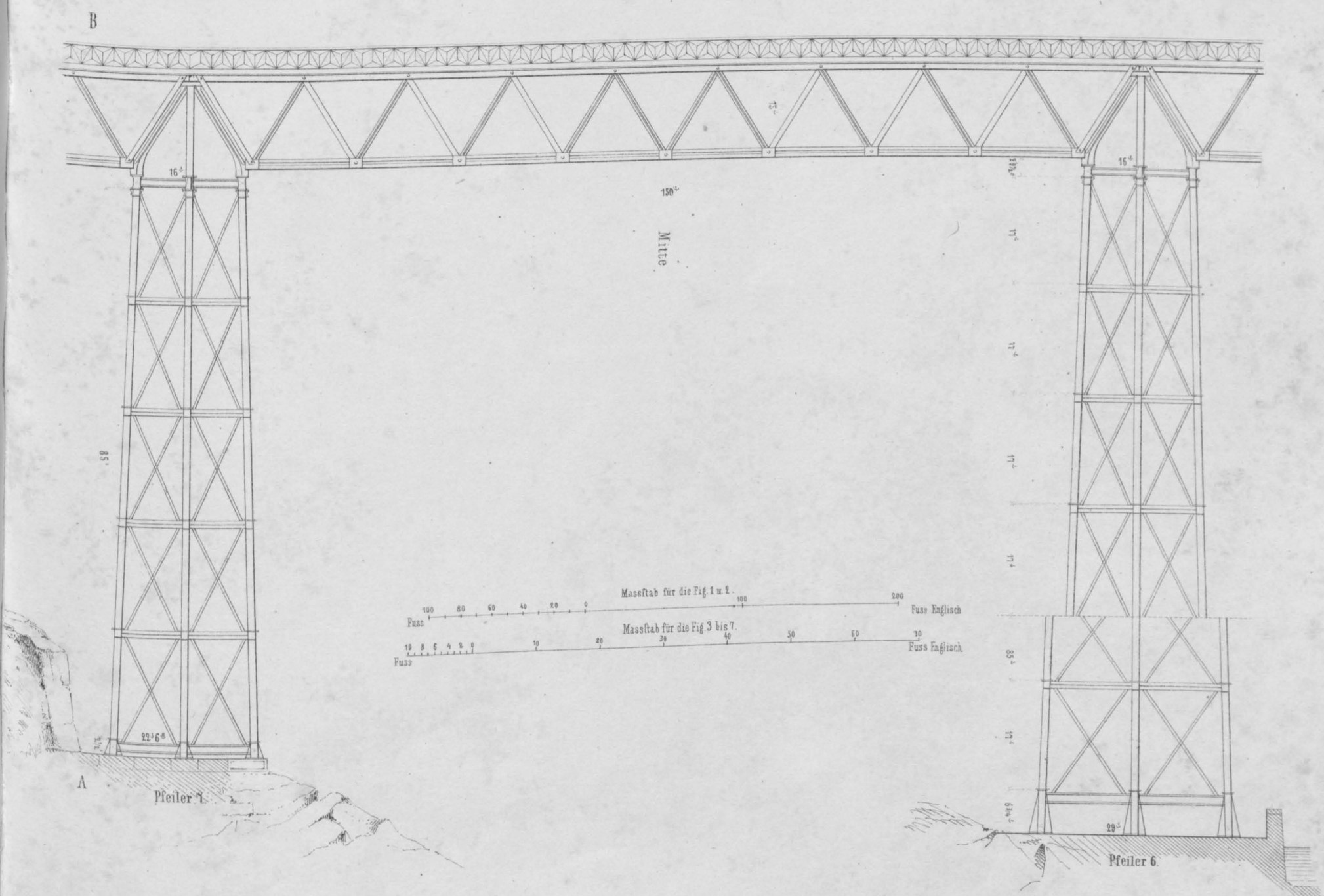


Fig 3. Theil der Ansicht zwischen den Pfeilern 6 u 7.





in der Newport-Abergavenny und Hereford Eisenbahn-Verlängerung.

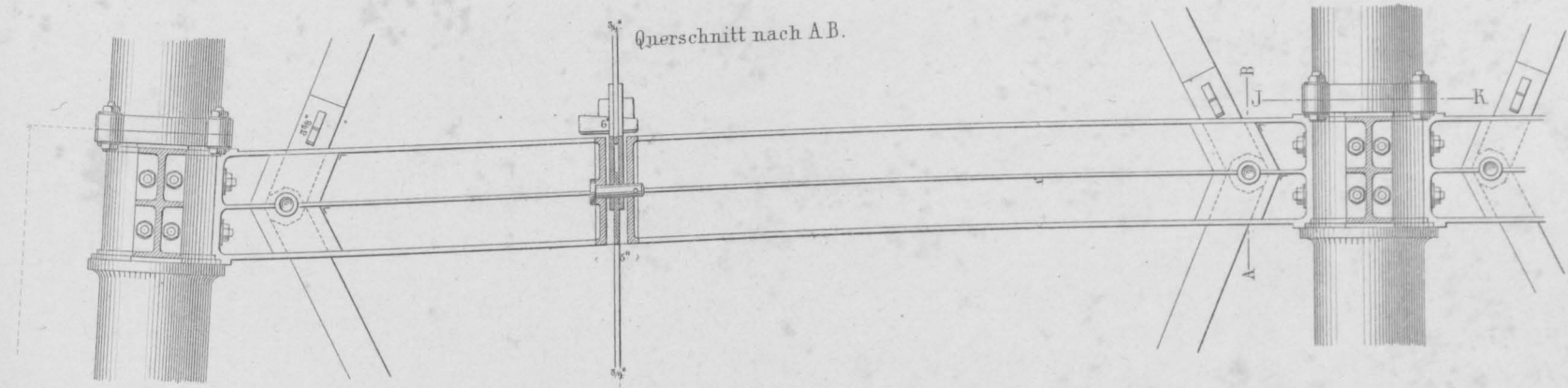


Fig. 1. Durchschnitt des Pfeiler 7, erste Etage u. Fundamentanlage.

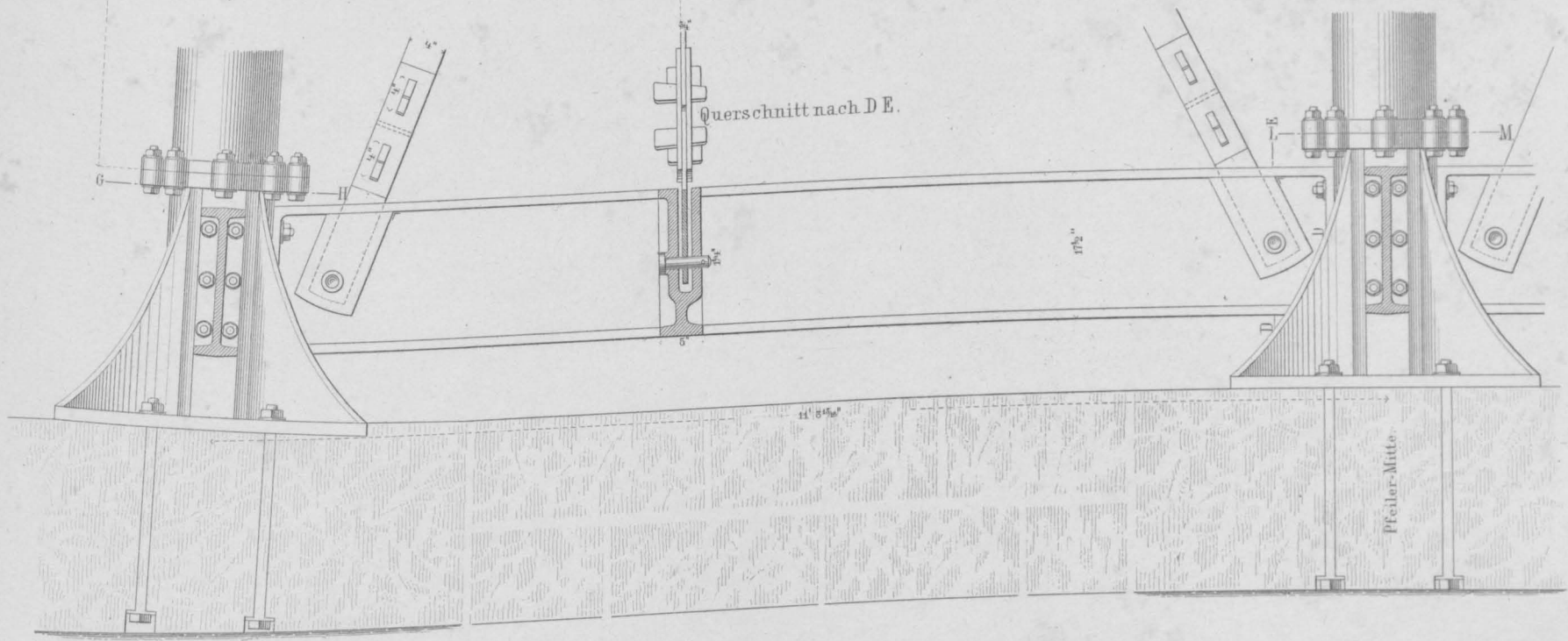


Fig. 2. Grundriss nach G.H.

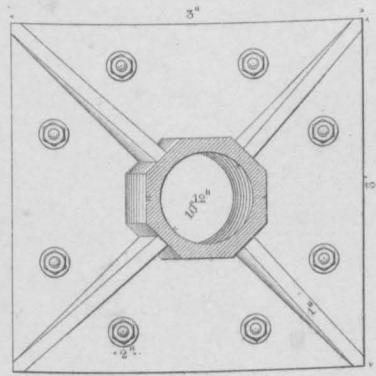


Fig. 3. Grundriss nach J.K.

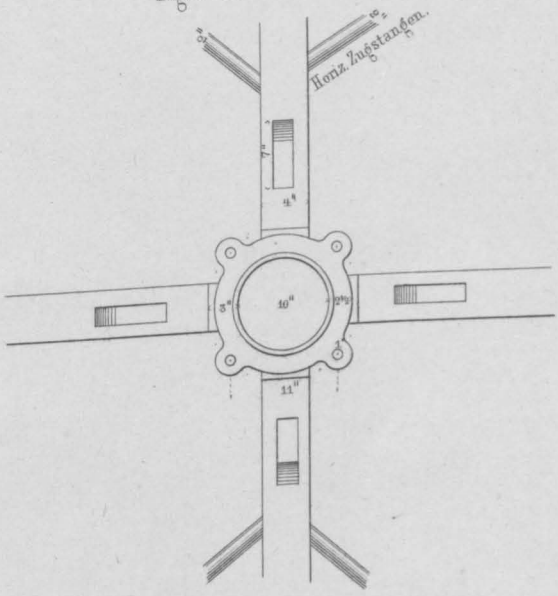


Fig. 4. Grundriss nach L.M.

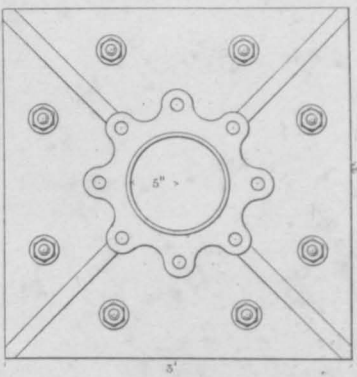


Fig. 5.

Grundriss des Säulenkopfes nach a.b.

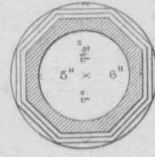


Fig. 6

Längenschnitt durch die Zugstange an der Pfeilerplinthe.

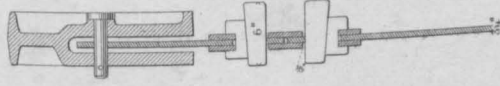


Fig. 6.

Verticalschnitt durch den Säulenkopf.

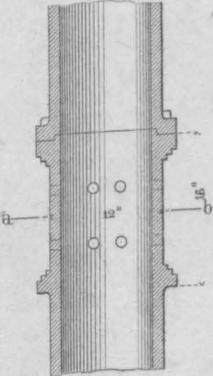
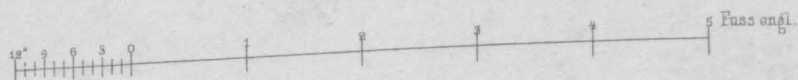
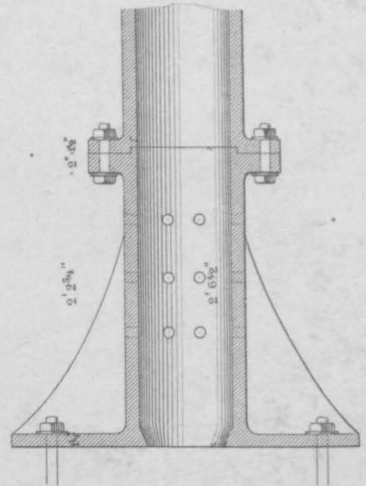


Fig. 7.

Verticalschnitt durch die Pfeilerplinthe.



in der Newport-Abergavenny und Hereford Eisenbahn-Verlängerung.

### Construction der Pfeiler-Endigung.

Fig. 2. Seitenansicht.

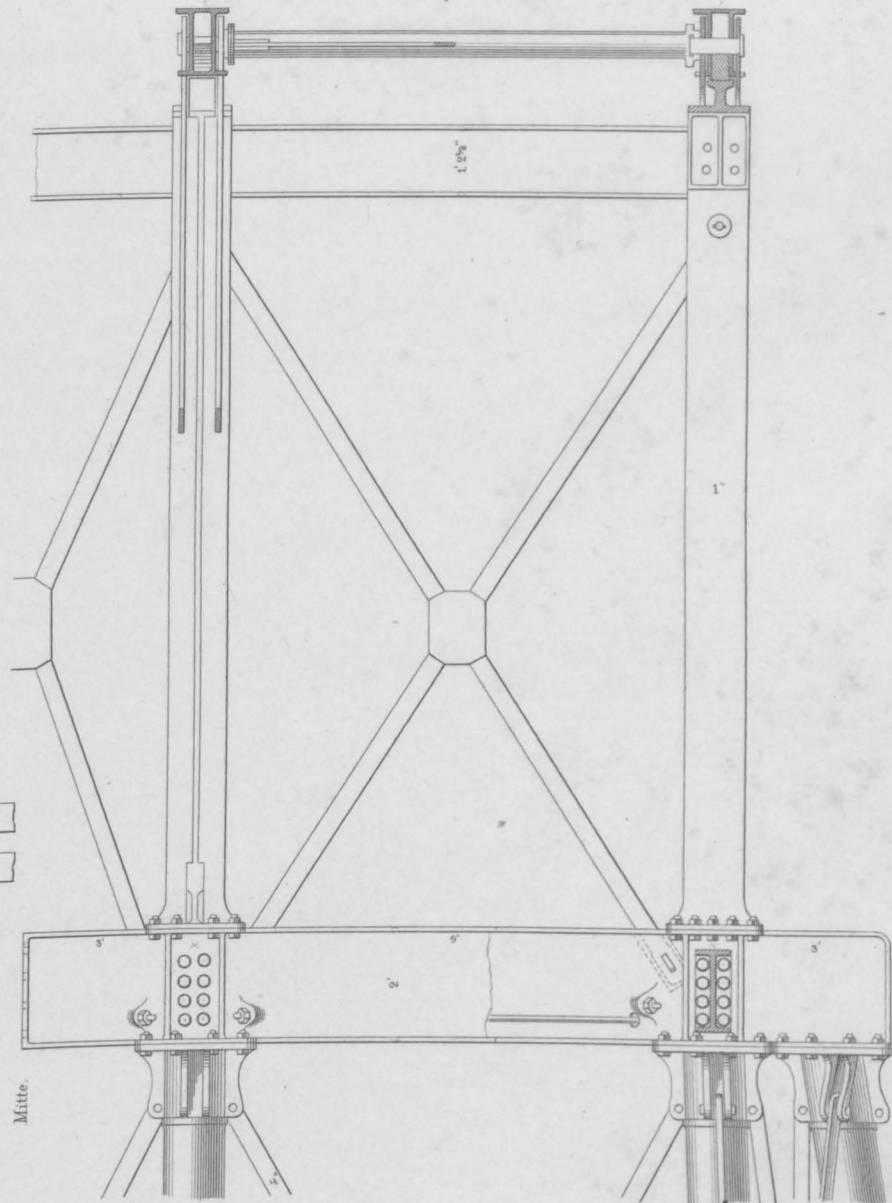


Fig. 5. Mittelsäule.

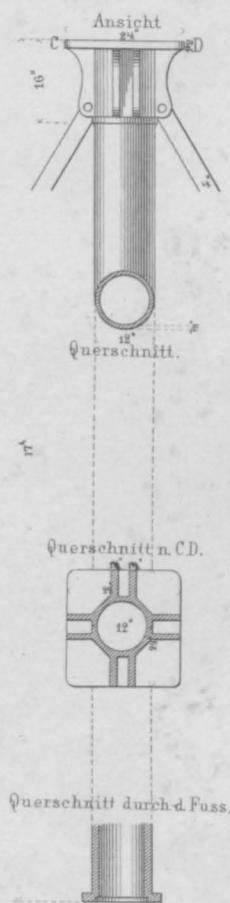


Fig. 10. Querschnitt n.H.J.





# Crumlin-Viaduct

in der Newport-Abergavenny und Hereford Eisenbahn-Verlängerung.

Construction der Brückenträger.

Fig. 1. Durchschnitt nach A B C D.

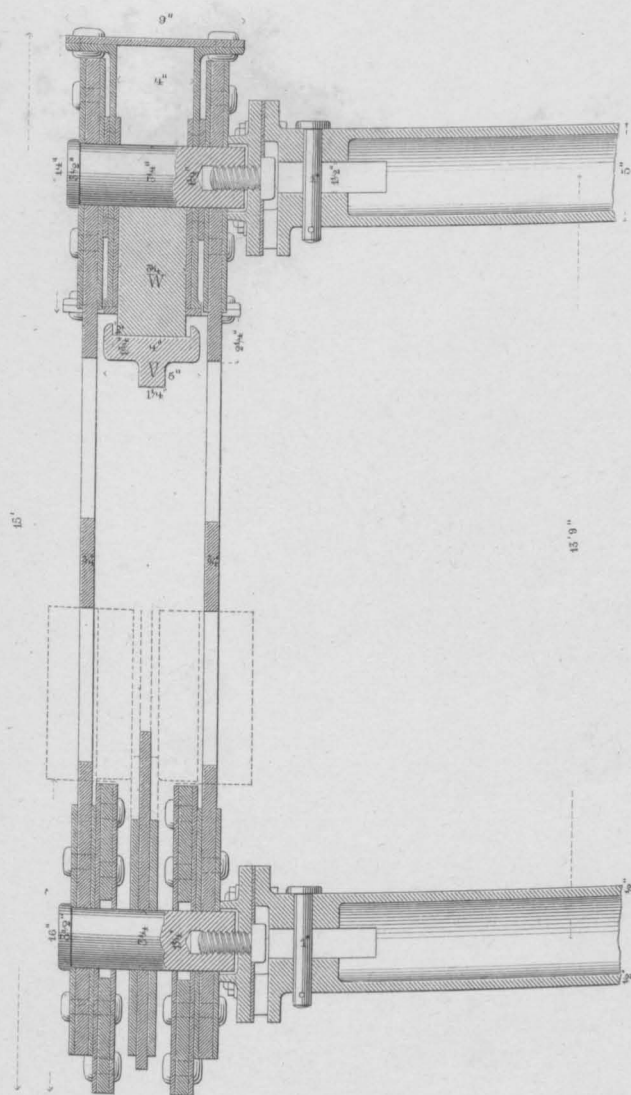


Fig. 2 Ansicht am Auflager.

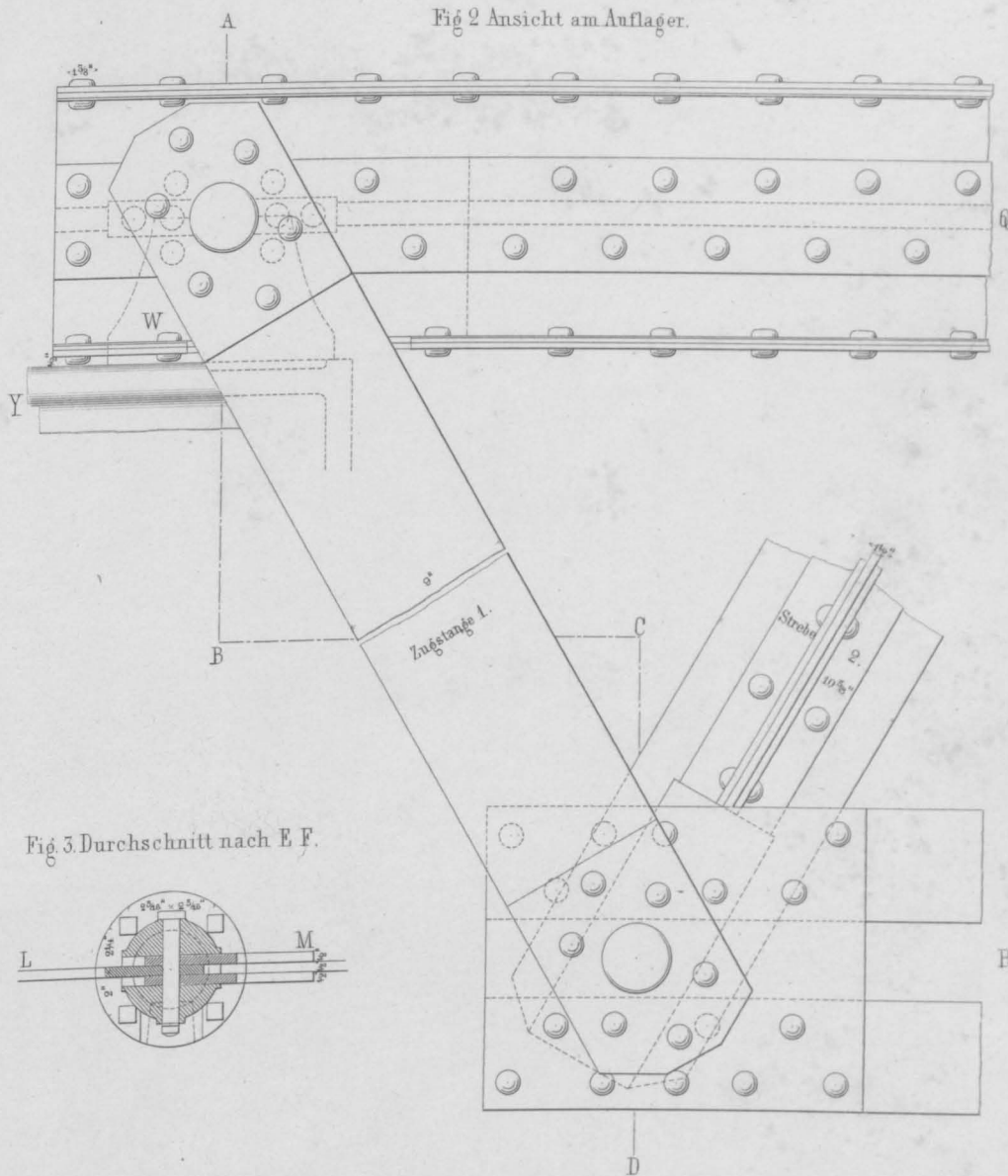


Fig. 3. Durchschnitt nach E F.

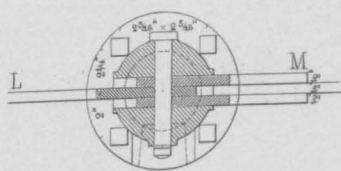


Fig. 4. Durchschnitt nach G H J K.

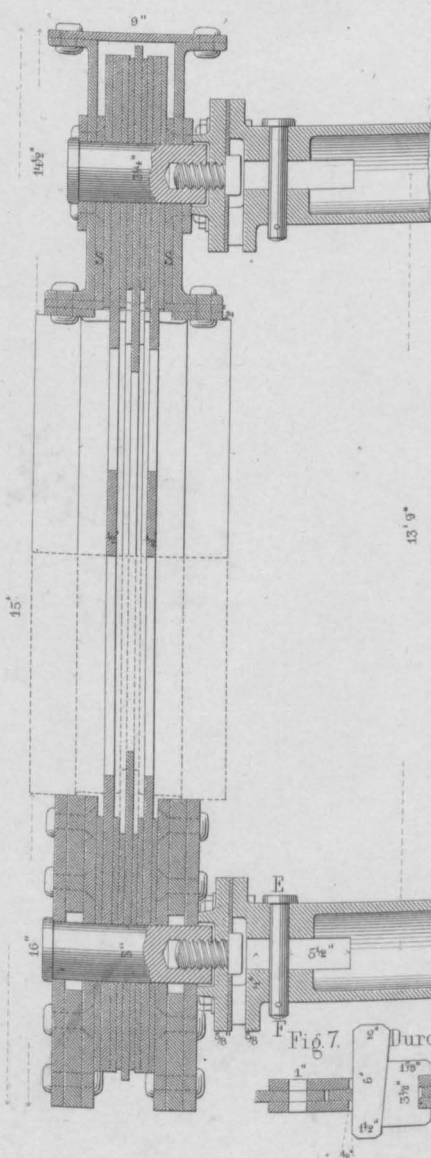


Fig. 5. Ansicht zwischen den Diagonalen 4 bis 6.

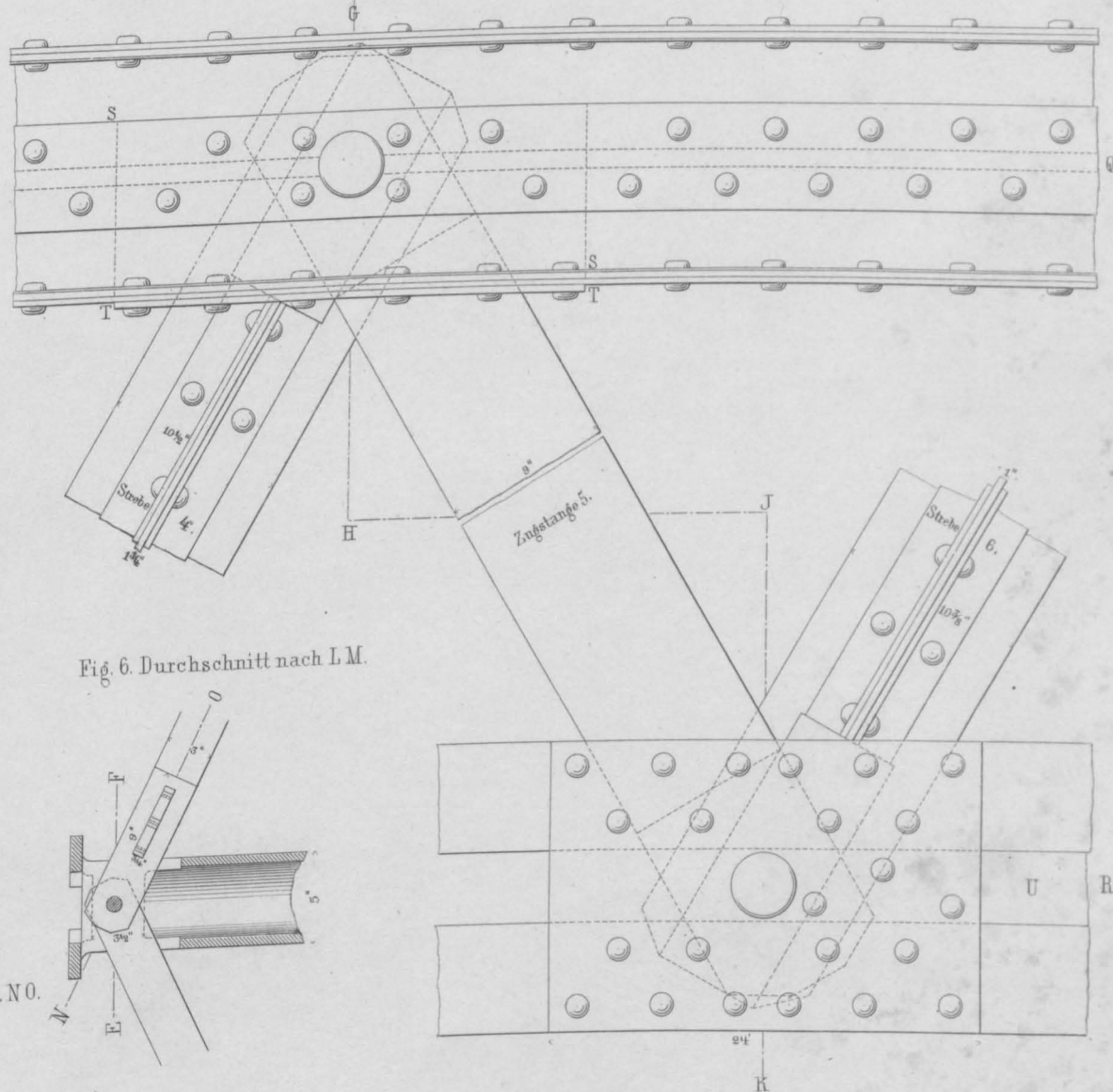


Fig. 6. Durchschnitt nach L M.

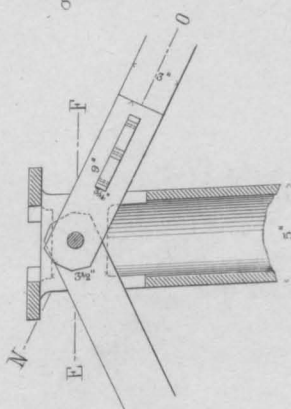
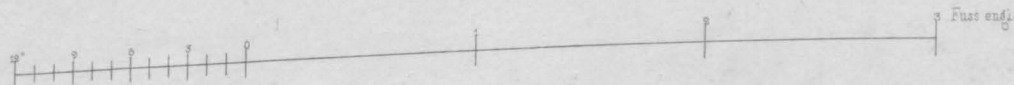
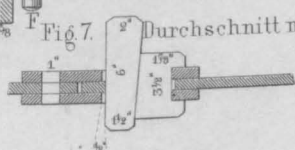
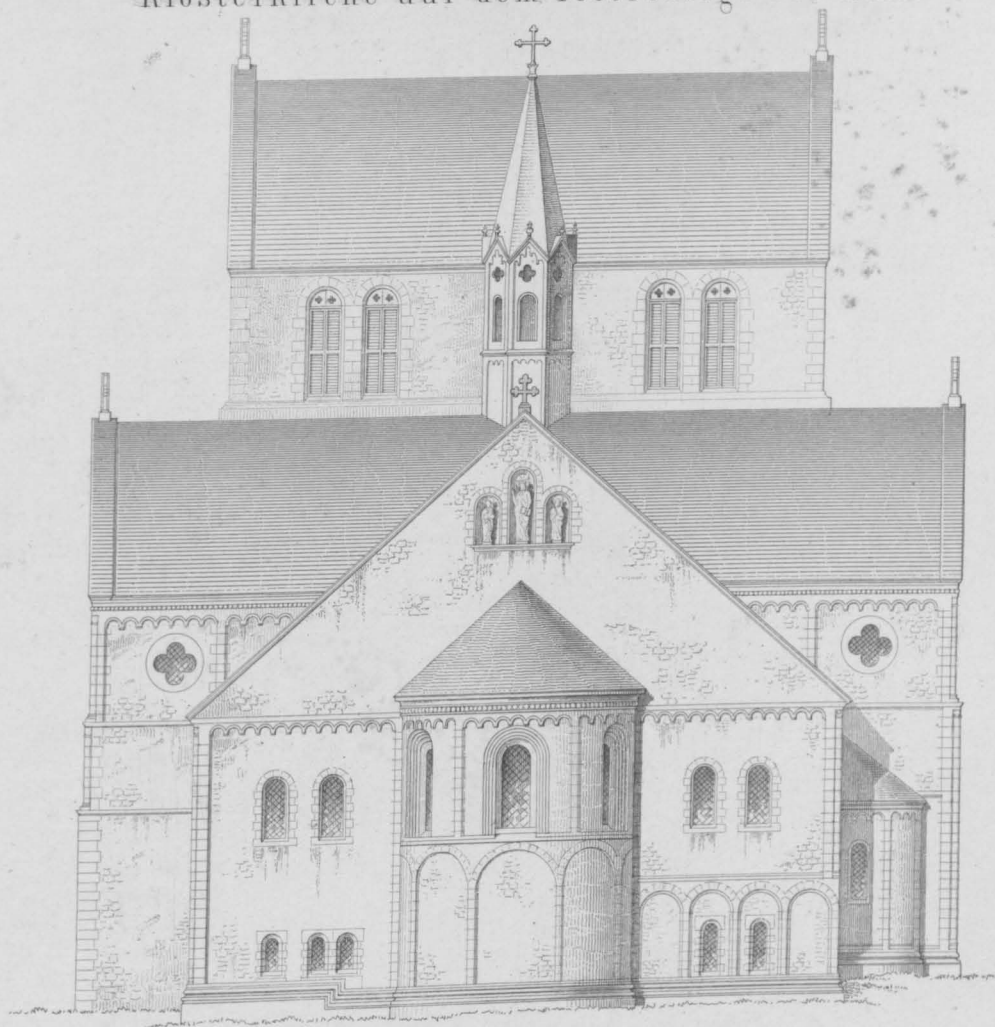


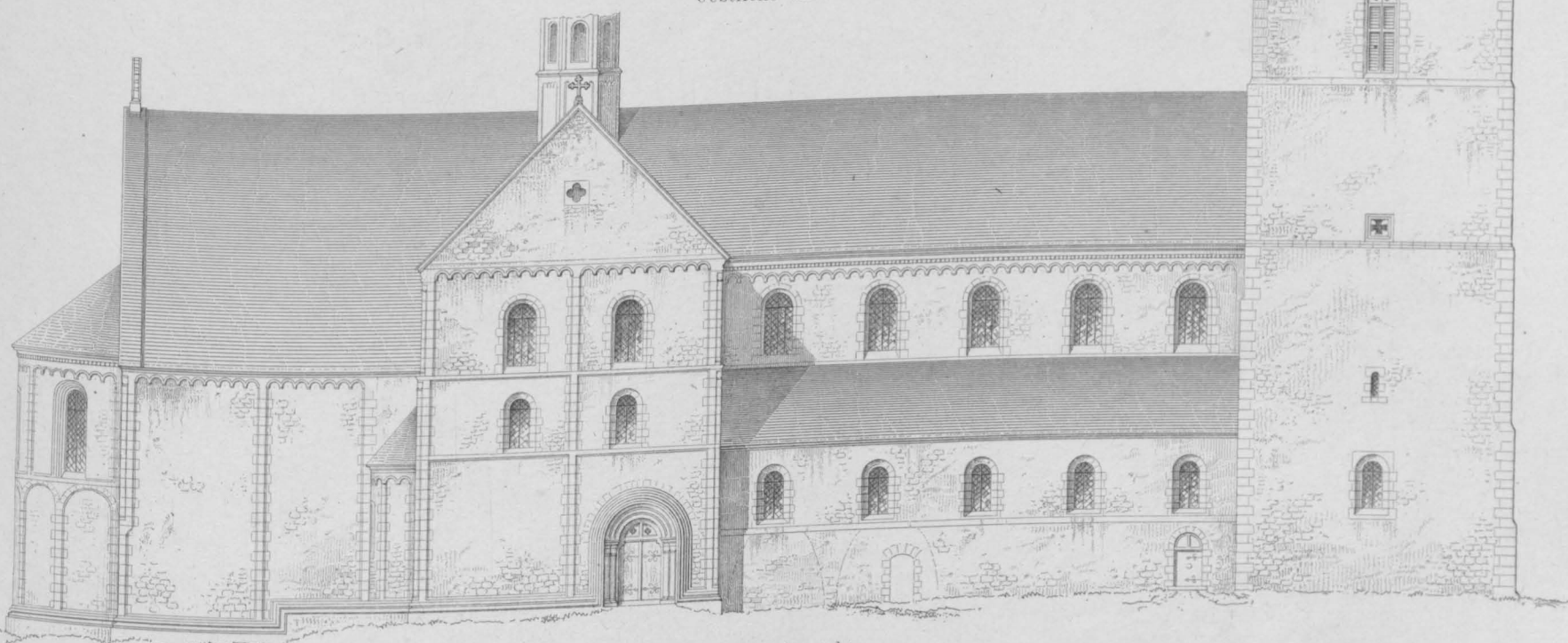
Fig. 7. Durchschnitt n. N O.



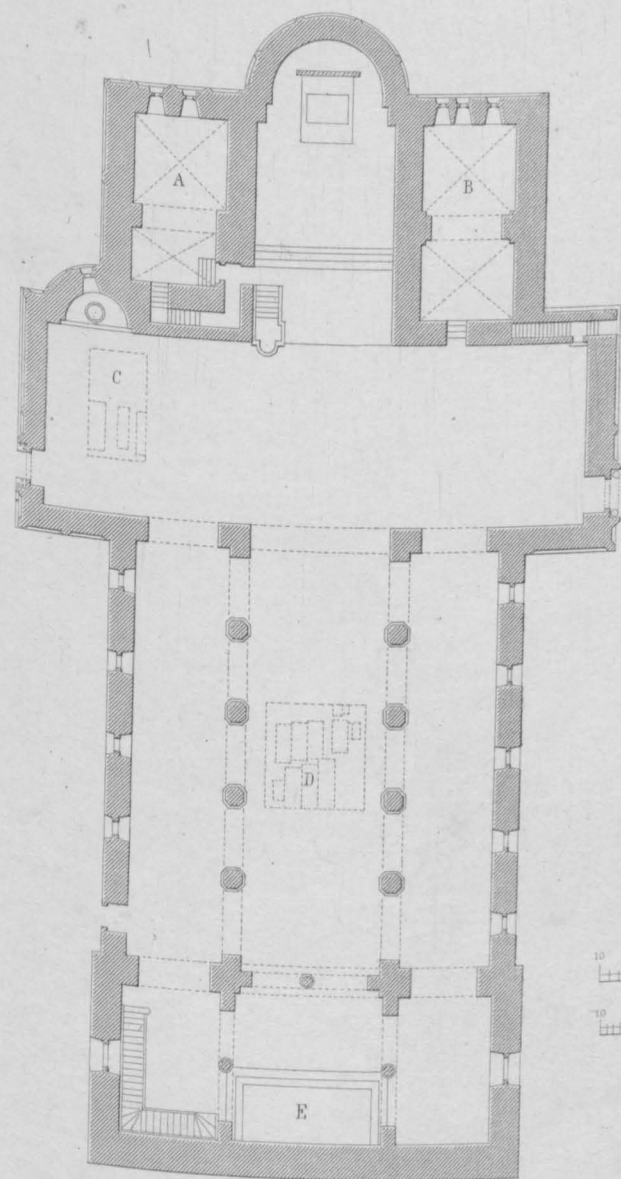




Oestliche Ansicht.

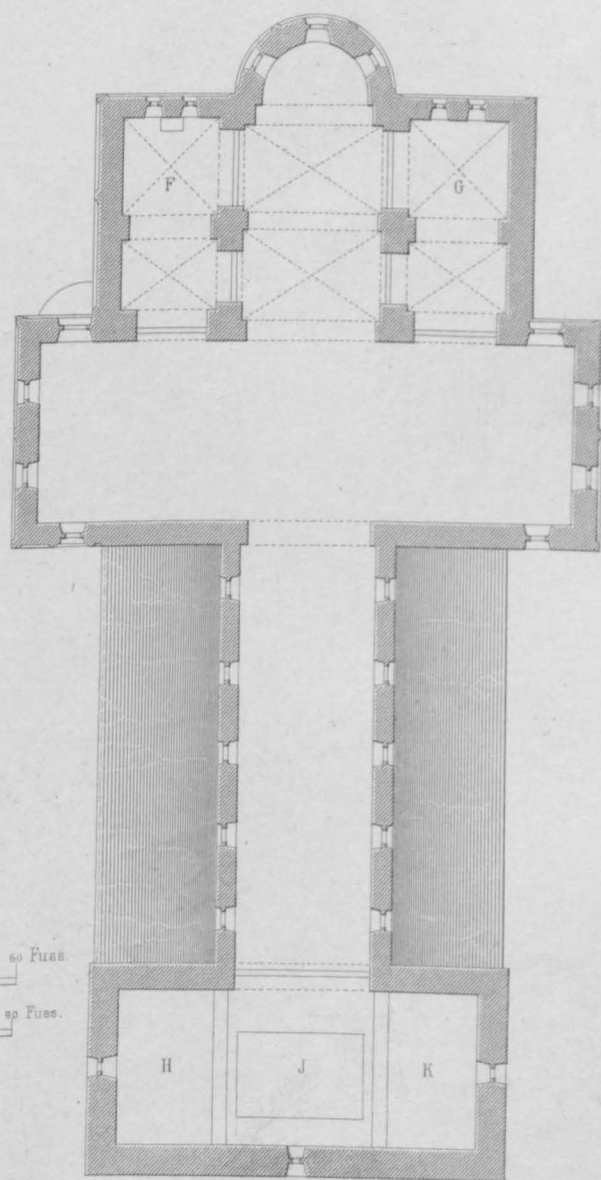
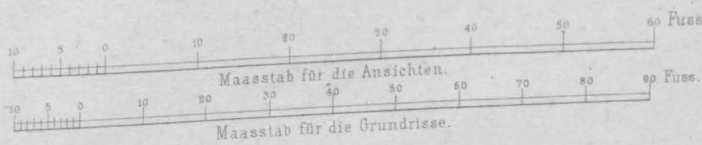


Nördliche Ansicht.



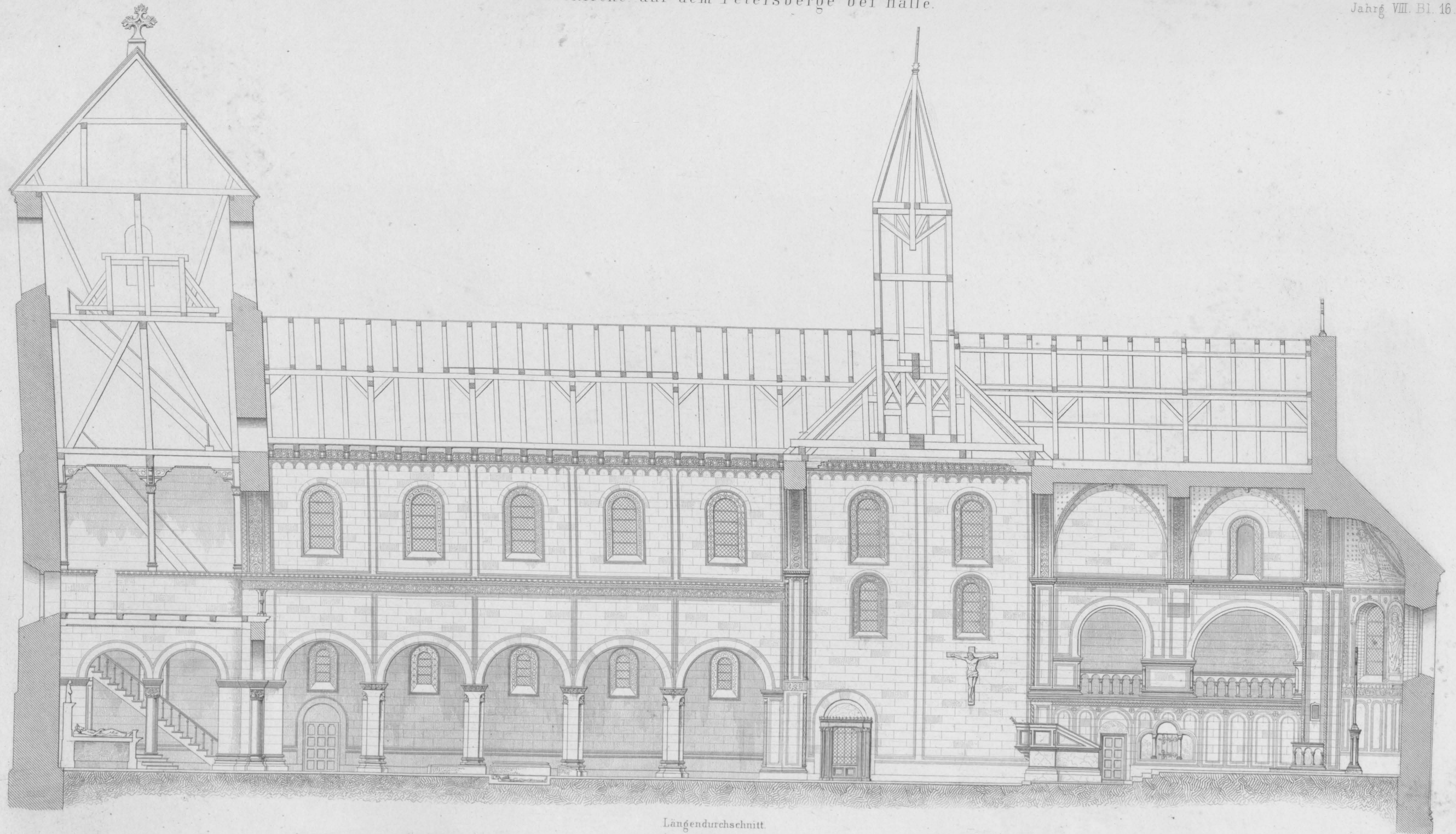
Unterer Grundriss

- A Sakristei.
- B Marien-Capelle, zur Aufbewahrung aufgefundener Ornamente bestimmt.
- C Steingräber dreier Pröbste des Klosters.
- D Steingräber der Grafen von Wettin.
- E Monument der Grafen von Wettin.
- F Sakristei.
- G Empore.
- H Vorraum zur Orgel.
- J Orgel.
- K Balgekkammer.

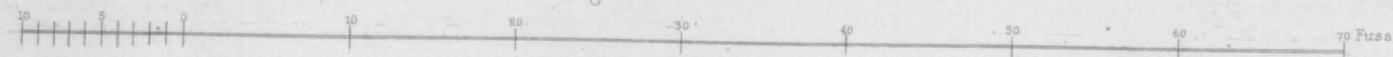


Oberer Grundriss.





Längendurchschnitt



Ernst & Korn in Berlin

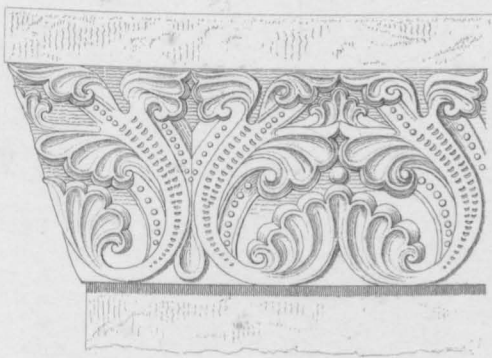
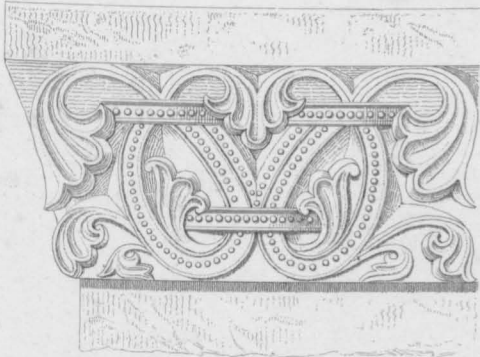
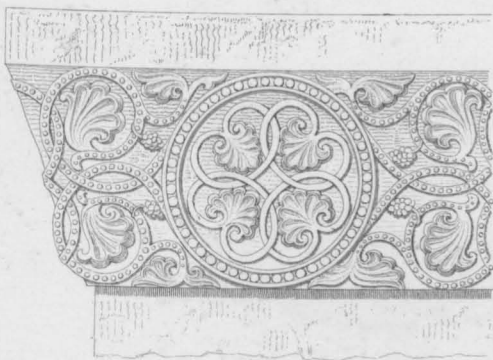
Ritter gest.







Pfeiler-Capitäl.



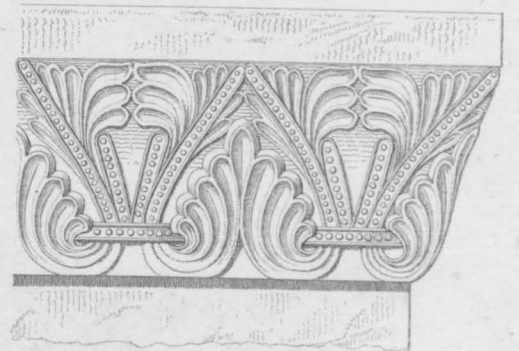
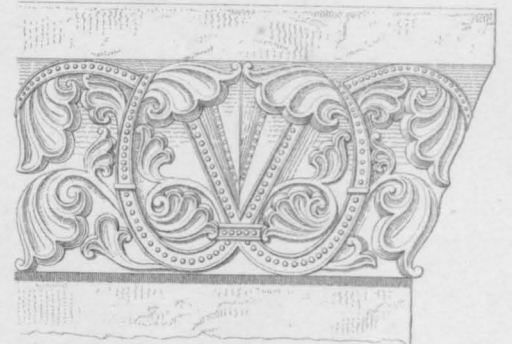
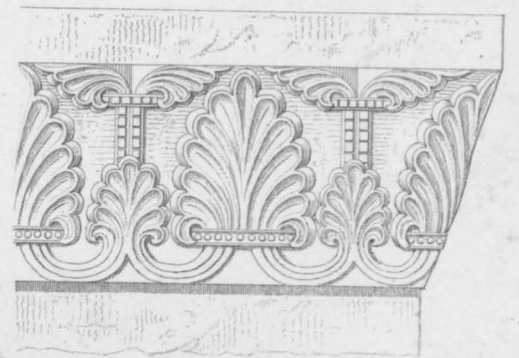
12 Zoll.

Pfeiler des Mittelschiffes.



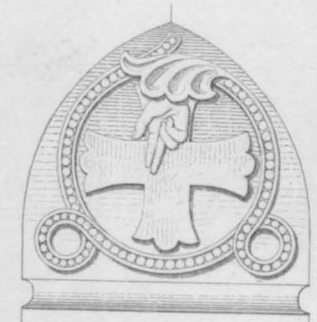
12 Fuss.

Pfeiler-Capitäl.

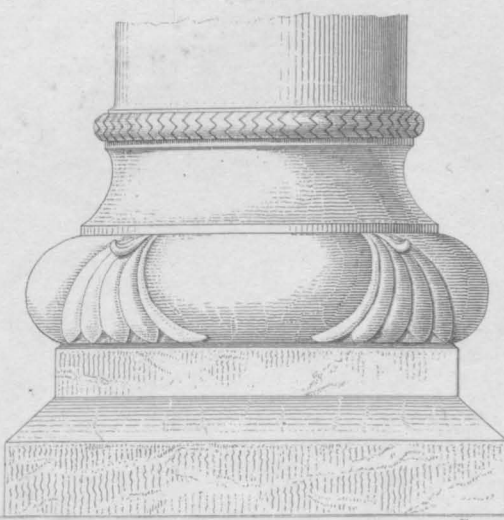
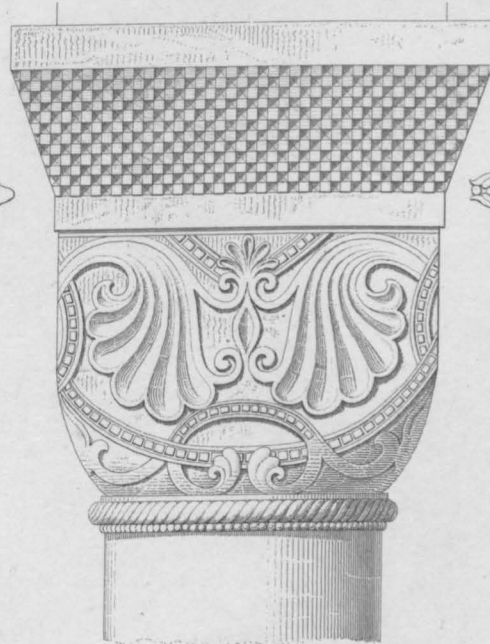


12 Zoll.

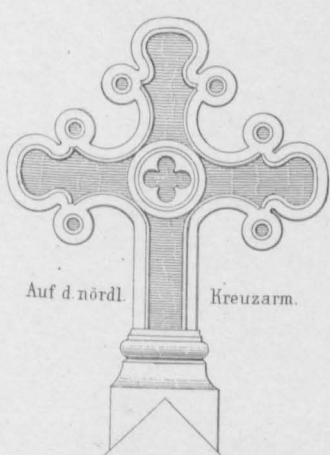
Eckübergänge an den Pfeilern des Mittelschiffes.



Säule unter dem Orgelchor.



12 Fuss.



Auf d. nördl.

Kreuzarm.



Auf d. südl.

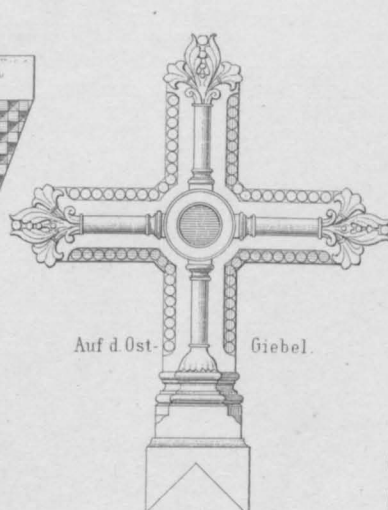
Kreuzarm.

12 Fuss.

Taufstein.

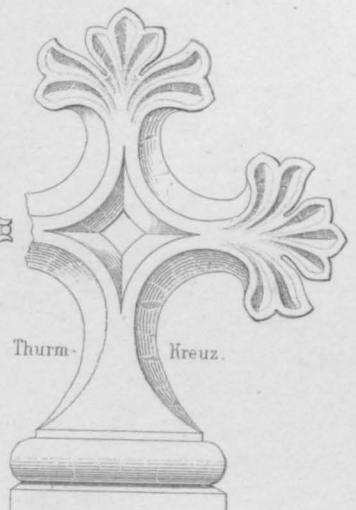


12 Fuss.



Auf d. Ost.

Giebel.

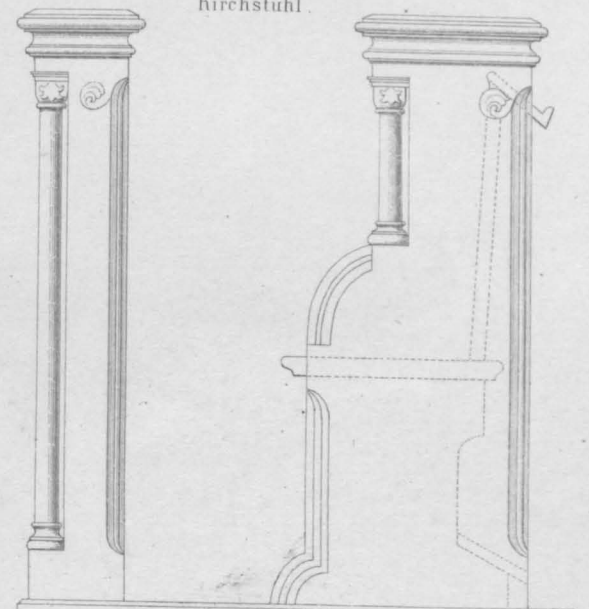


Thurm.

Kreuz.

12 Fuss.

Kirchstuhl.



12 Fuss.





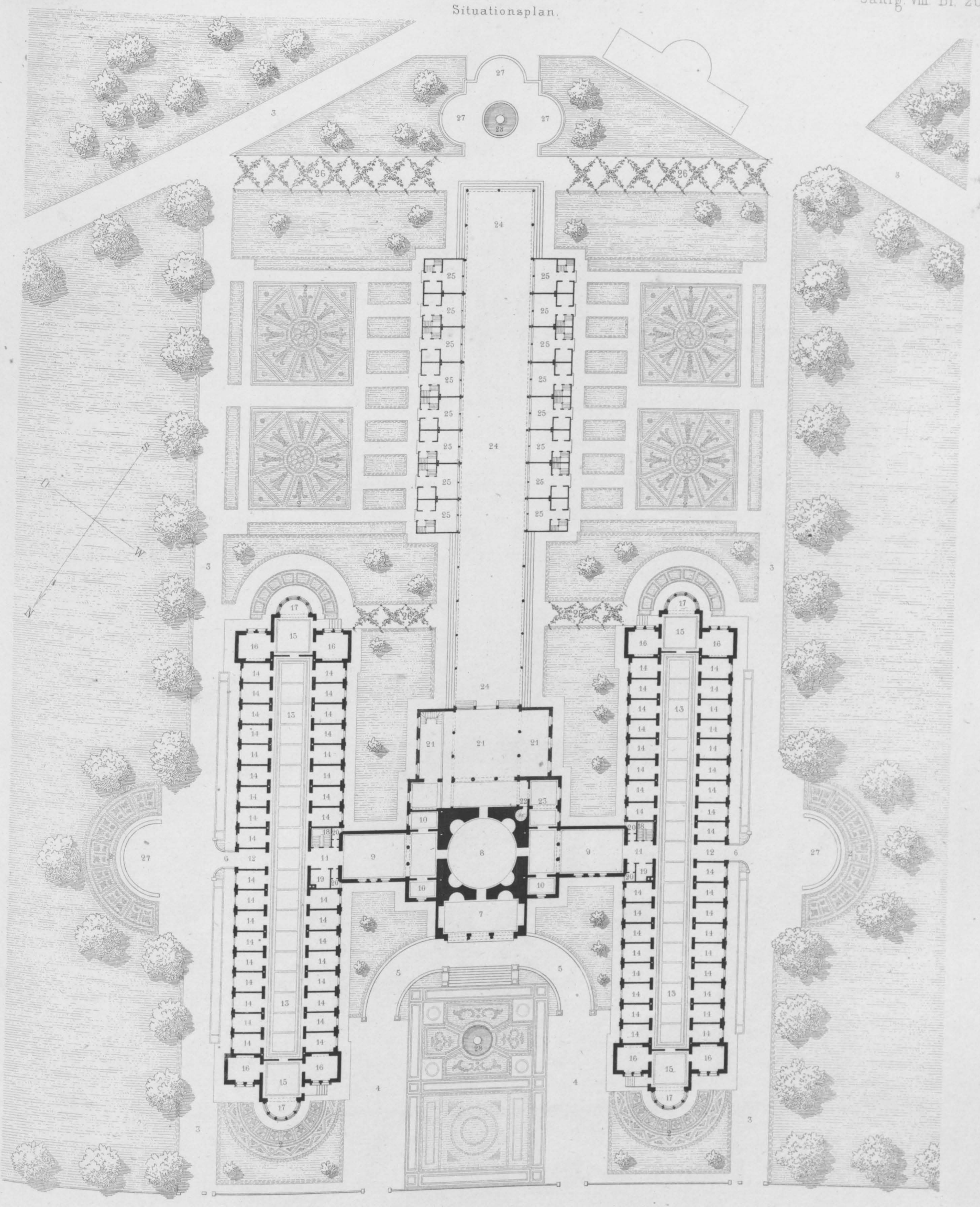
Entw. u. gez. von Busse.

Lith. Anst. v. W. Loeillet in Berlin.

Badenhaus zu Oeynhausen.

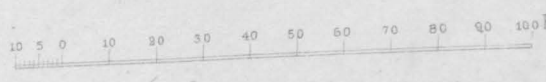
Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.





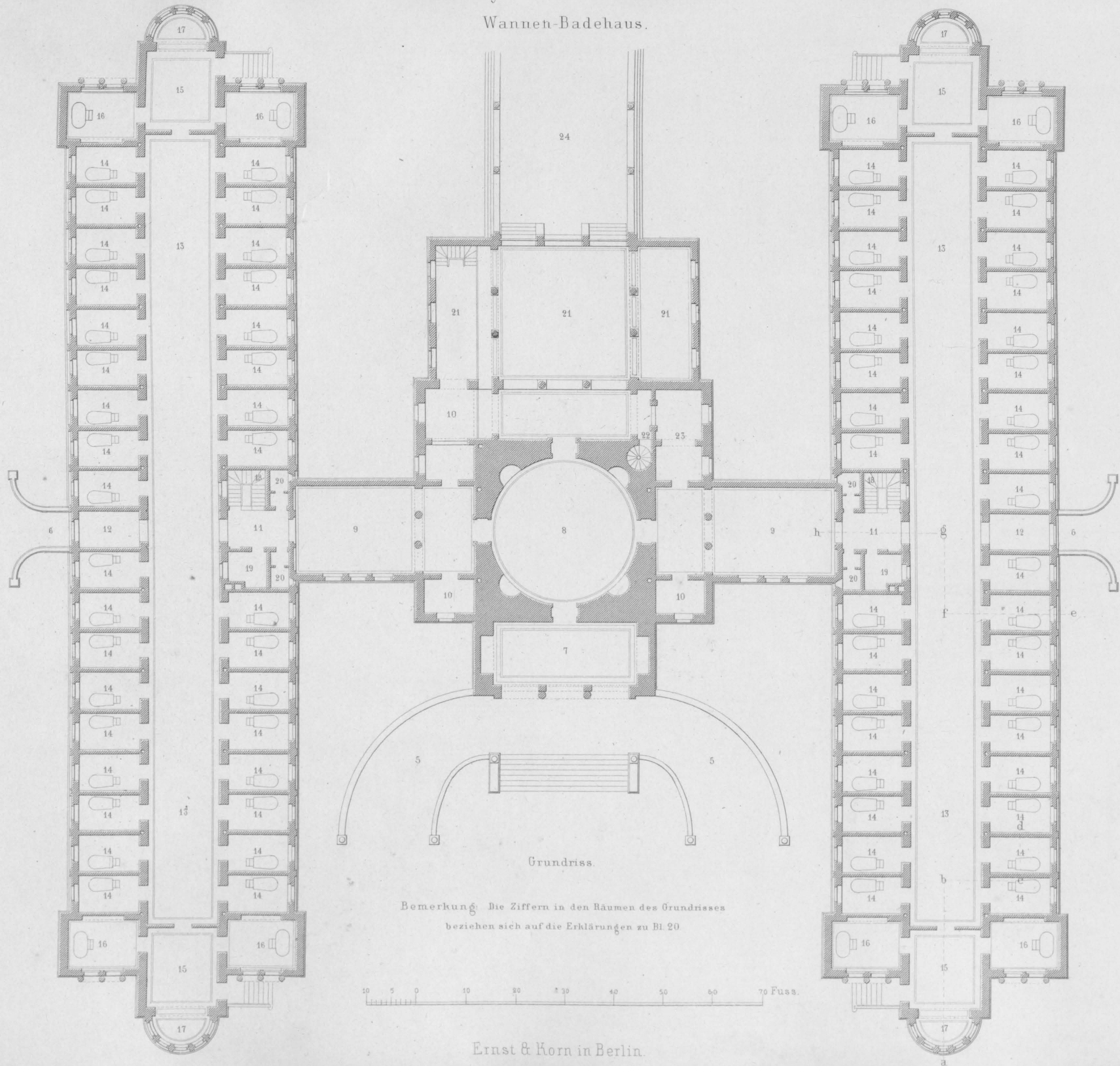
Erklärung der Ziffern.

- 1. Chaussee von Minden nach Herford.
- 2. Blumenbeete.
- 3. Fusswege des Parks.
- 4. Vorhof theils chausseirt theils mit gemustertem Pflaster belegt.
- 5. Rampe nach dem Haupt-Portal führend.
- 6. Rampen nach den Thüren der Flügel-Gebäude führend.
- 7. Vorsaal.
- 8. Rotunde.
- 9. Wartesäle.
- 10. Lese- u. Toilettencabinets.
- 11. Verbindungsgänge zwischen den Wartesälen und den Corridors der Flügel-Gebäude.
- 12. Flure zu den Nebentreppen.
- 13. Corridors.
- 14. Badecabinets.
- 15. Vorzimmer zu den
- 16. grösseren Bade- und Douchecabinets.
- 17. Erker.
- 18. Treppen nach den Kellerräumen unter dem Mittelbau und nach den Dachräumen der Flügel führend.
- 19. Kammern mit Apparaten zum Wärmen der Badewäsche.
- 20. Abtritte.
- 21. Trinkhalle.
- 22. Wendeltreppe nach dem Halbgeschoss führend.
- 23. Bureau zum Billet-Verkauf.
- 24. Wandelbahn.
- 25. Verkaufsläden mit Wohnzimmern u. Waschräumen darüber.
- 26. Weinlauben.
- 27. Ruhebänke.
- 28. Bassins.
- 29. Postamente für Vasen u. Statuen.





Wannen-Badehaus.

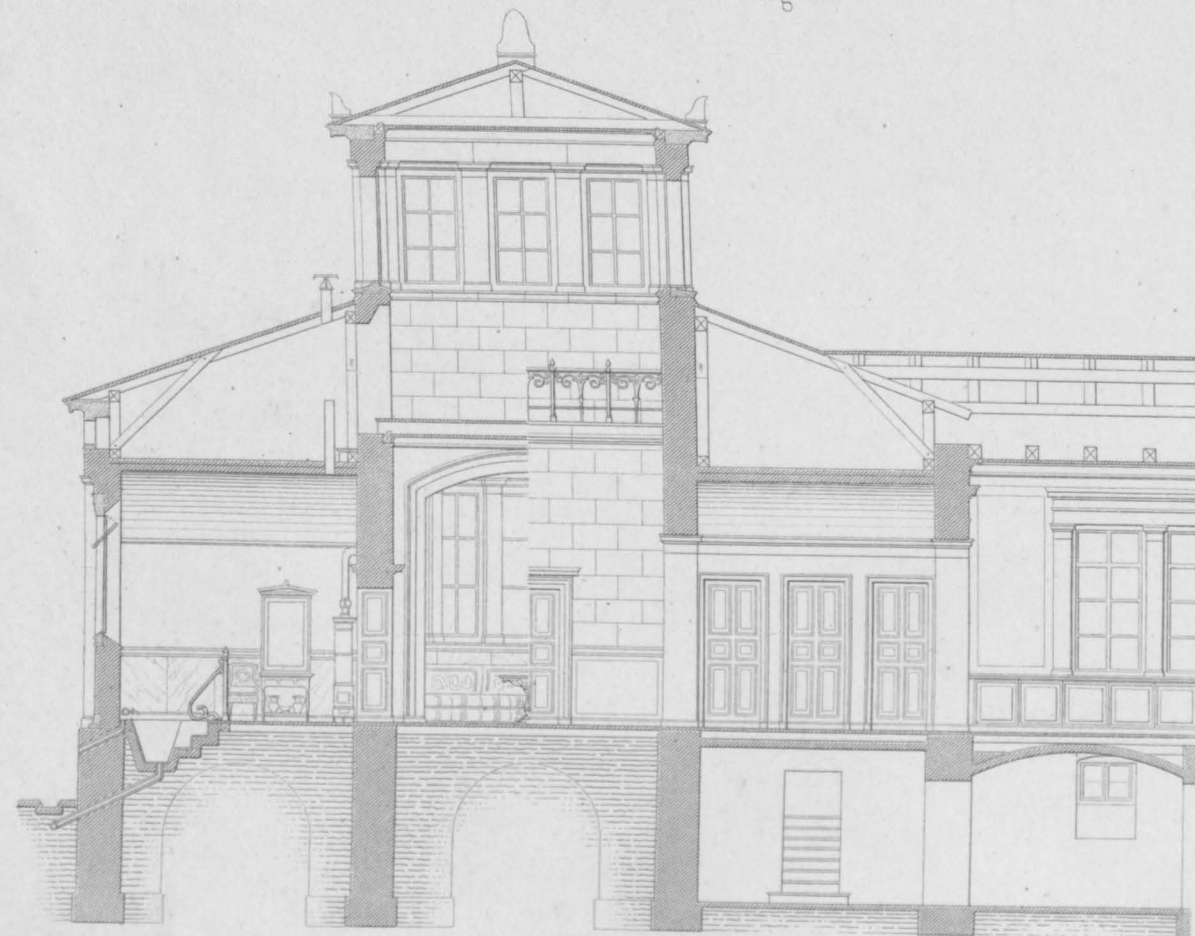




Vorderansicht eines Flügels.



Seitenansicht eines Flügels.



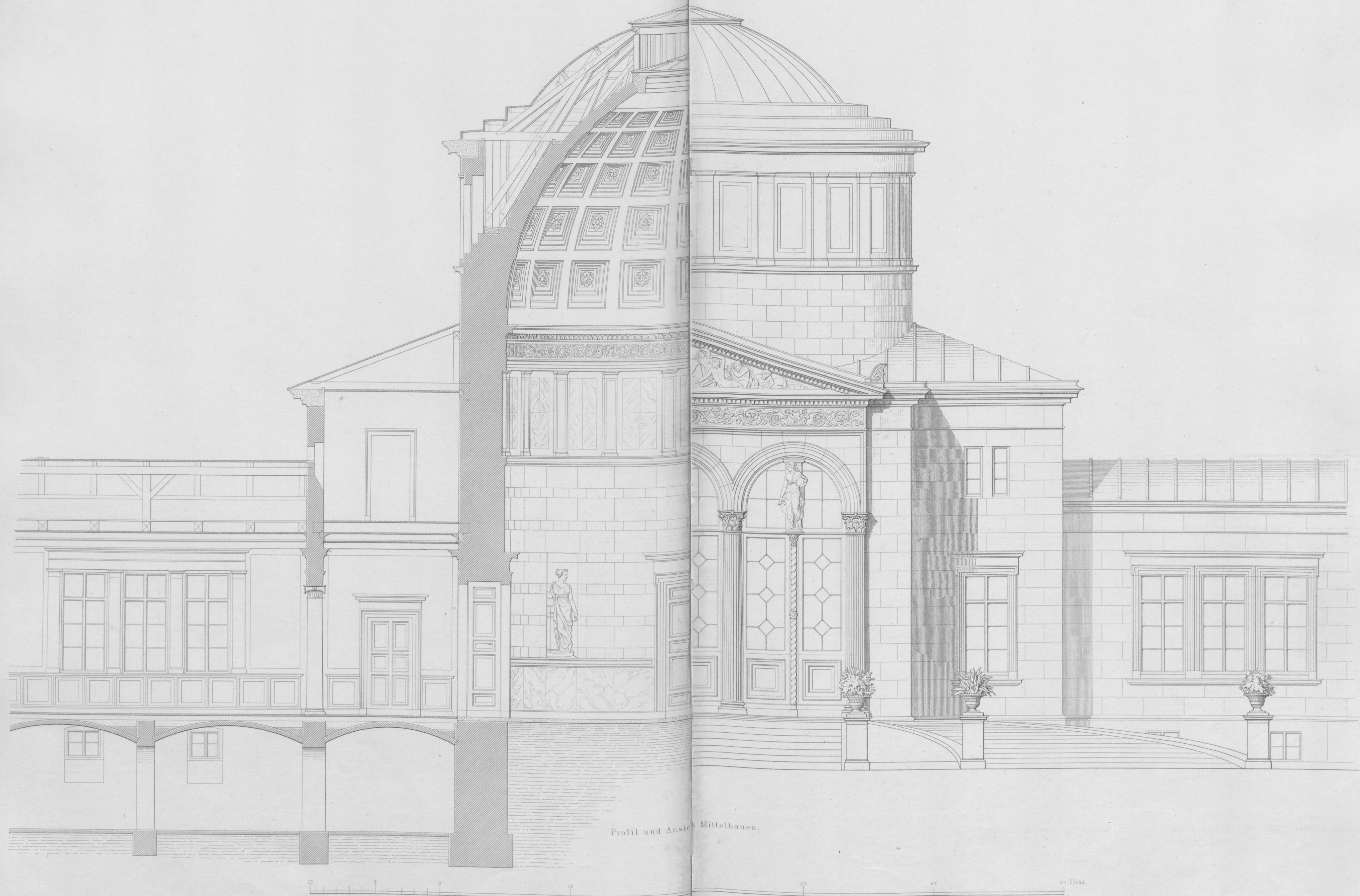
Durchschnitt nach e f g h.



Durchschnitt nach a b c d.



Bad Oeynhausen bei Rehme.  
Wannenhaus.

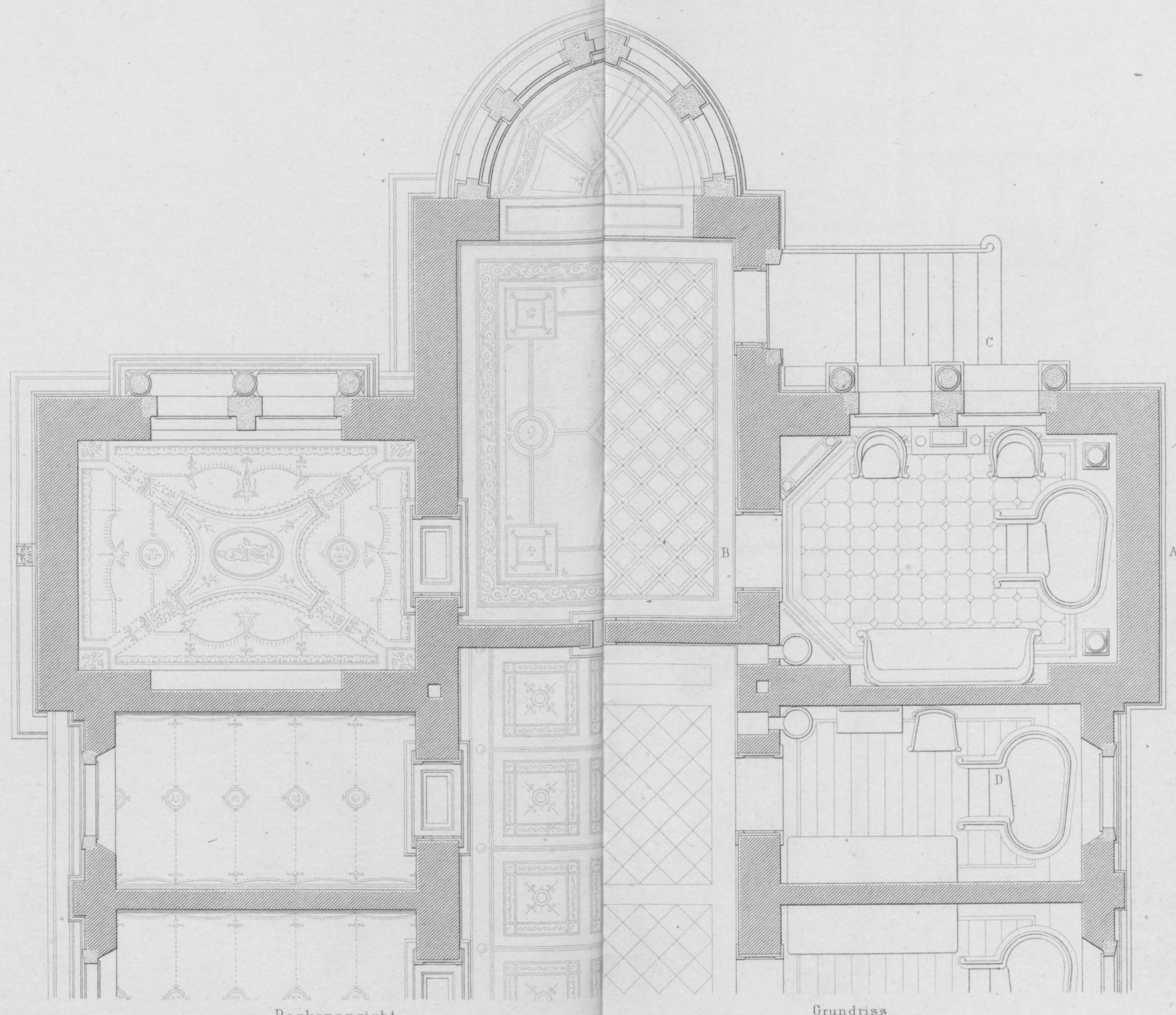


Profil und Ansicht Mittelbaues.



Bad Oeynhaube bei Rehme.

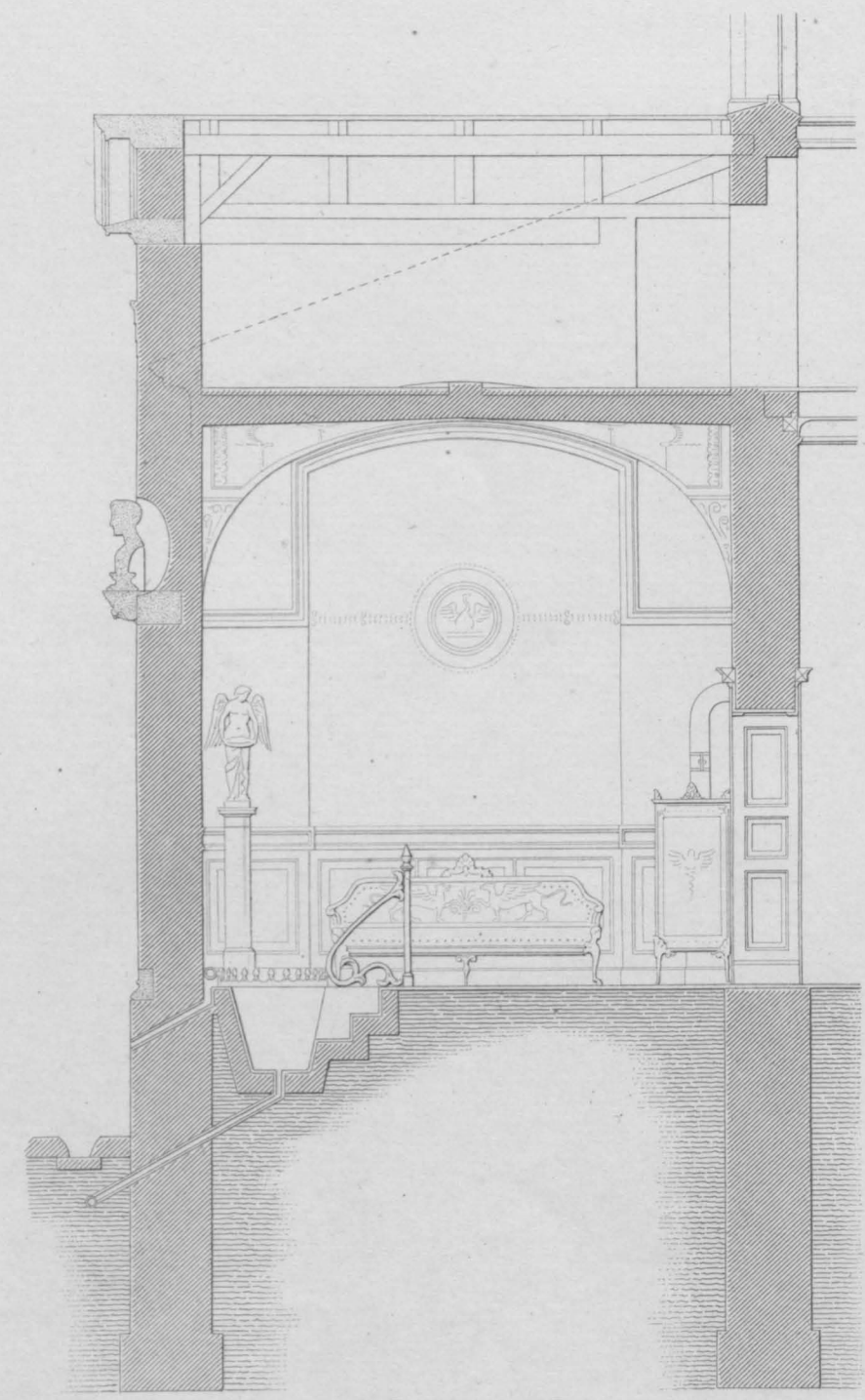
Details des W-Badehauses.



Deckenansicht

Grundriss

der Innen.



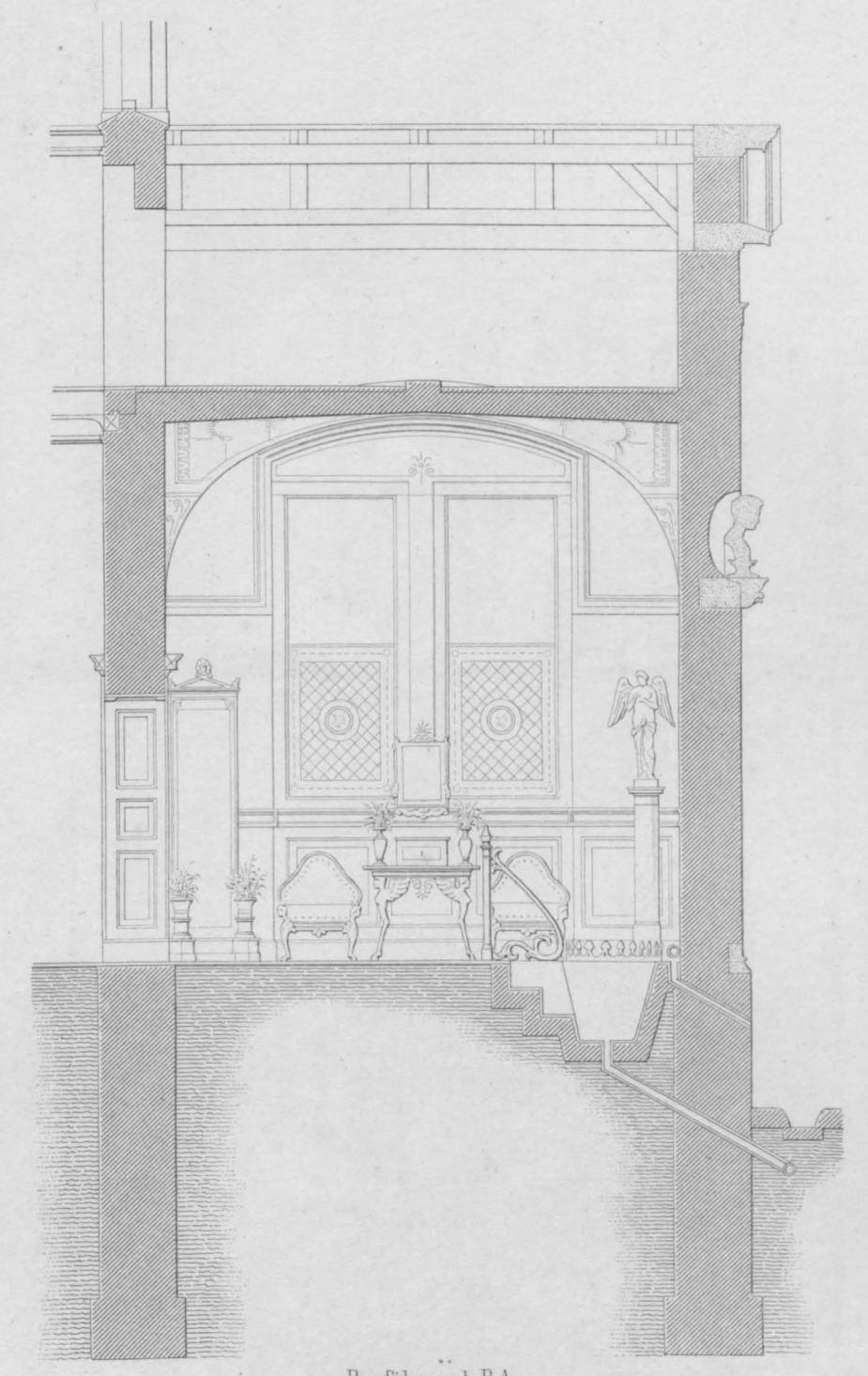
Profil nach AB.



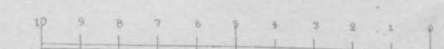
Profil nach CD.



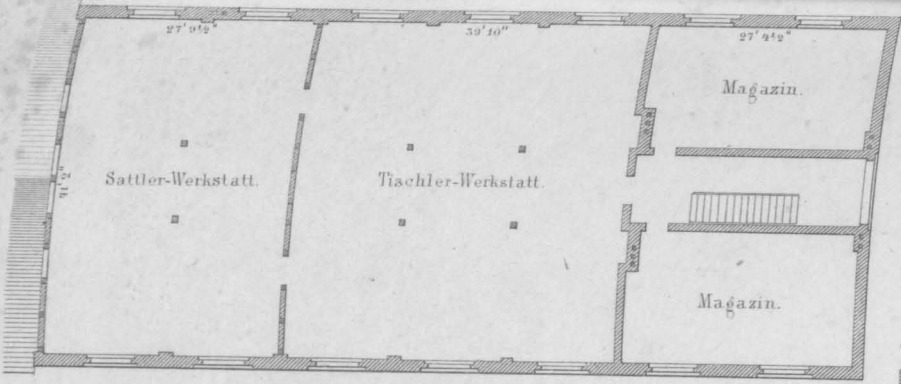
Profil nach DC.



Profil nach BA.

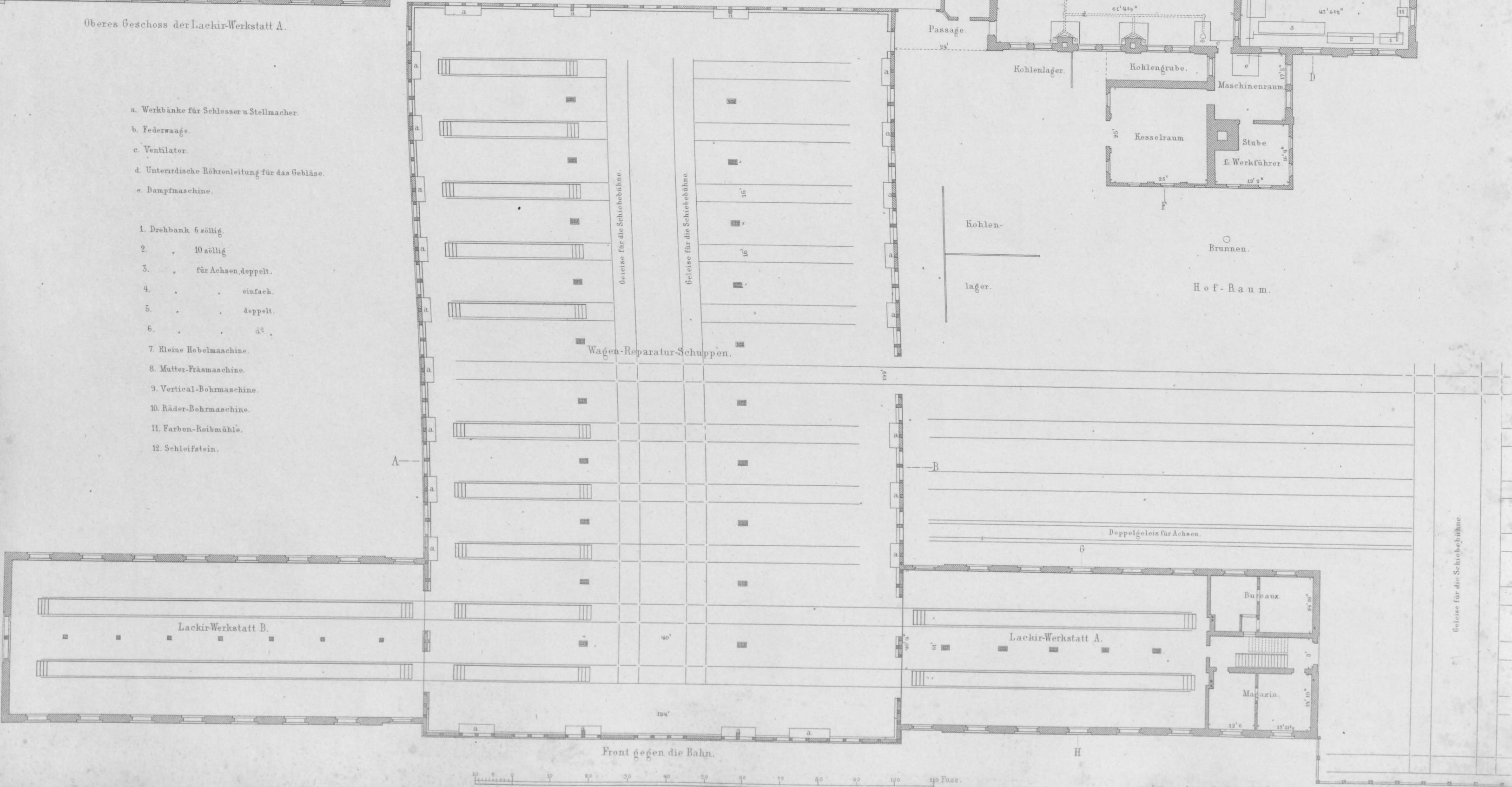






Oberes Geschoss der Lackir-Werkstatt A.

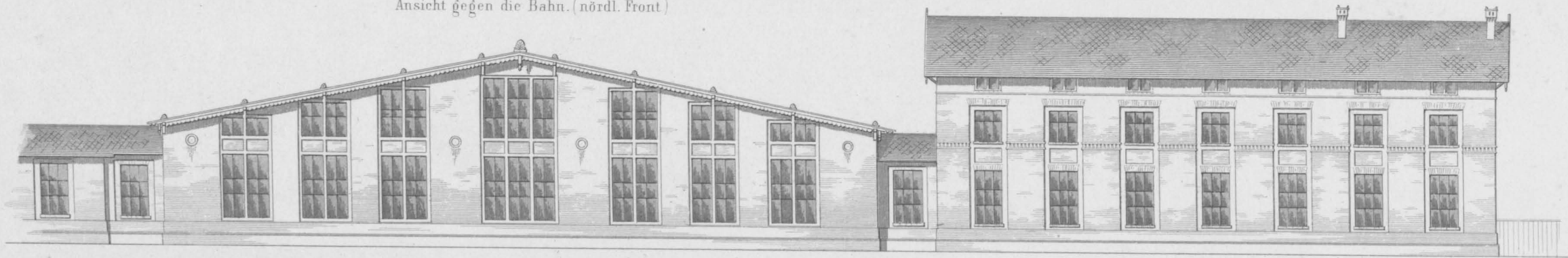
- a. Werkbänke für Schlosser u. Stellmacher.
  - b. Federwaage.
  - c. Ventilator.
  - d. Unterirdische Röhrenleitung für das Gebläse.
  - e. Dampfmaschine.
- 
- 1. Drehbank 6 zöllig.
  - 2. „ 10 zöllig.
  - 3. „ für Achsen, doppelt.
  - 4. „ „ einfach.
  - 5. „ „ doppelt.
  - 6. „ „ d<sup>2</sup>.
  - 7. Kleine Hobelmaschine.
  - 8. Mutter-Präsmaschine.
  - 9. Vertical-Bohrmaschine.
  - 10. Räder-Bohrmaschine.
  - 11. Farben-Reibmühle.
  - 12. Schleifstein.



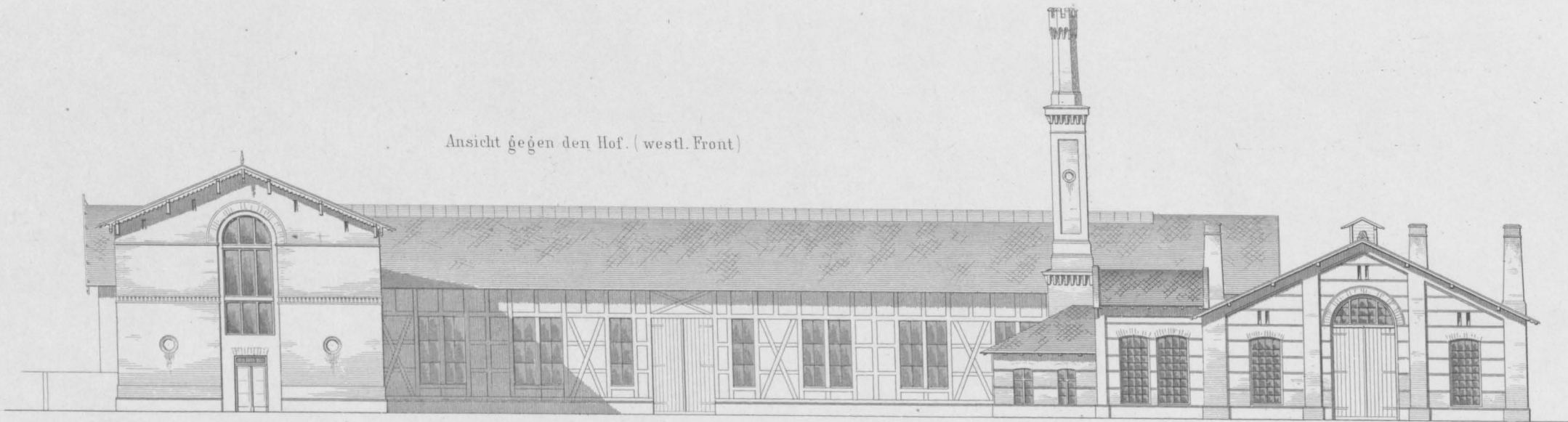


Wagen-Reparatur-Werkstatt  
auf dem Bahnhof zu Potsdam.

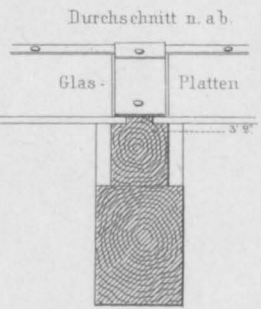
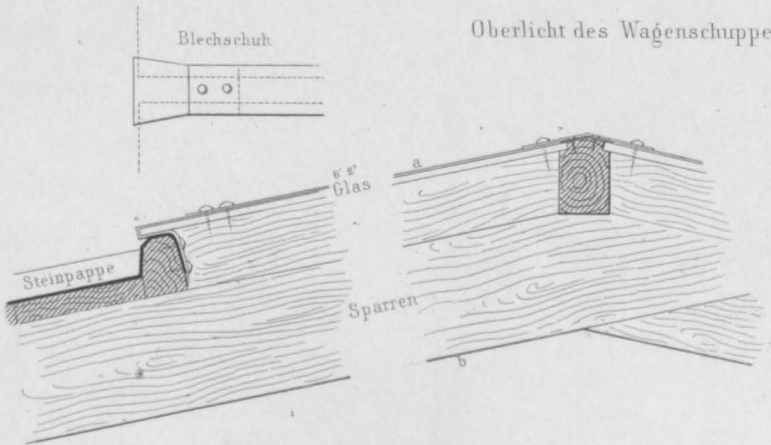
Ansicht gegen die Bahn. (nördl. Front)



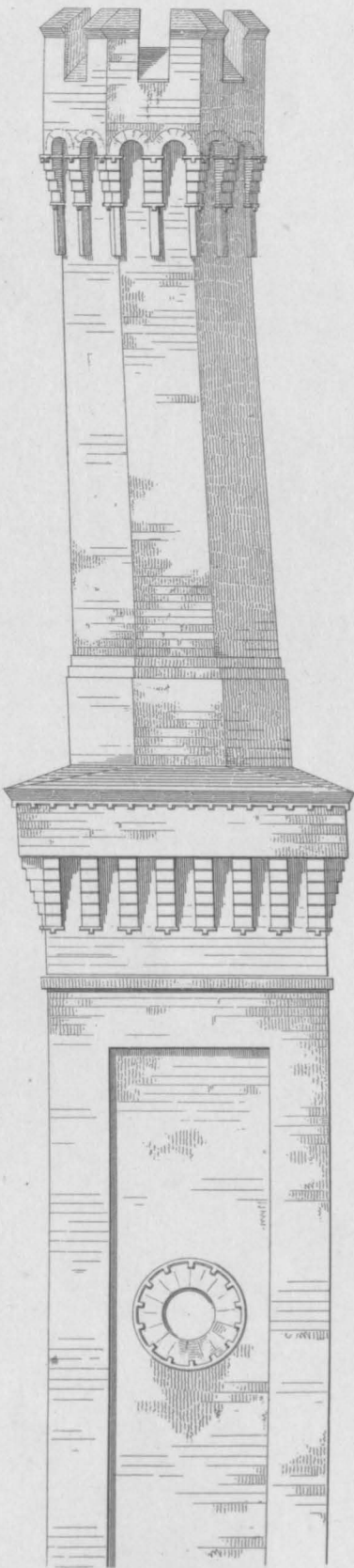
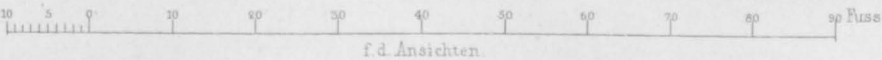
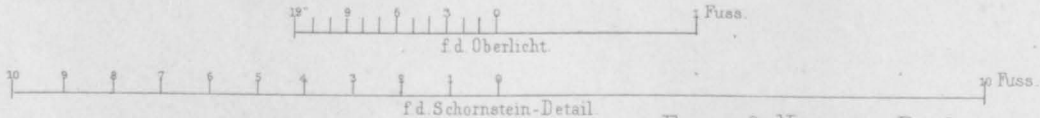
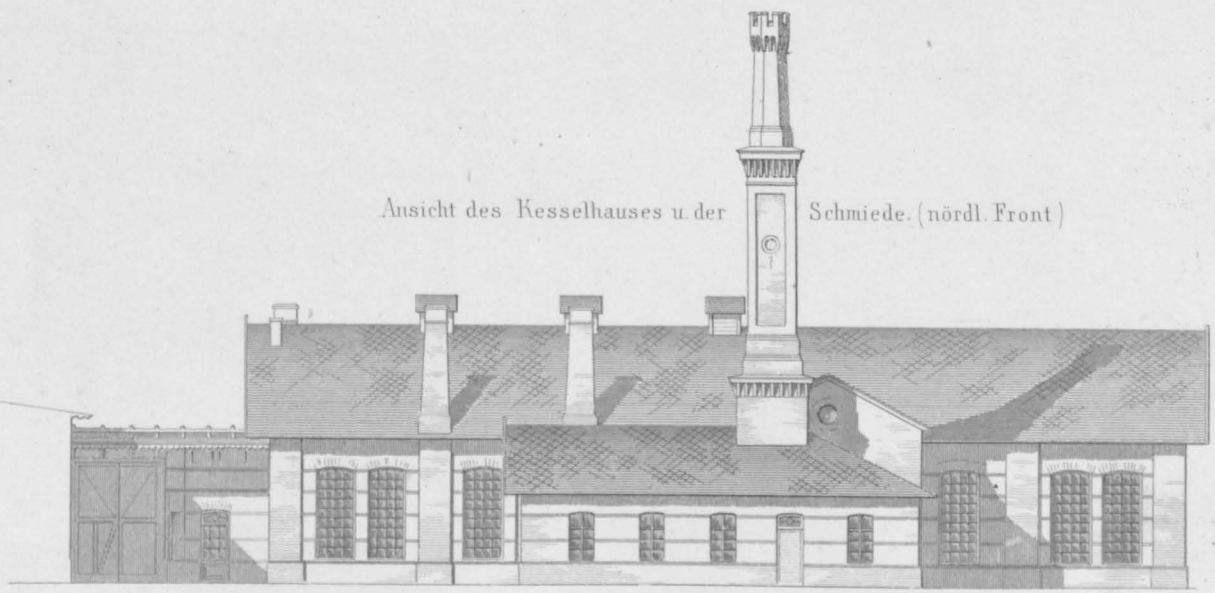
Ansicht gegen den Hof. (westl. Front)



Oberlicht des Wagenschuppens.



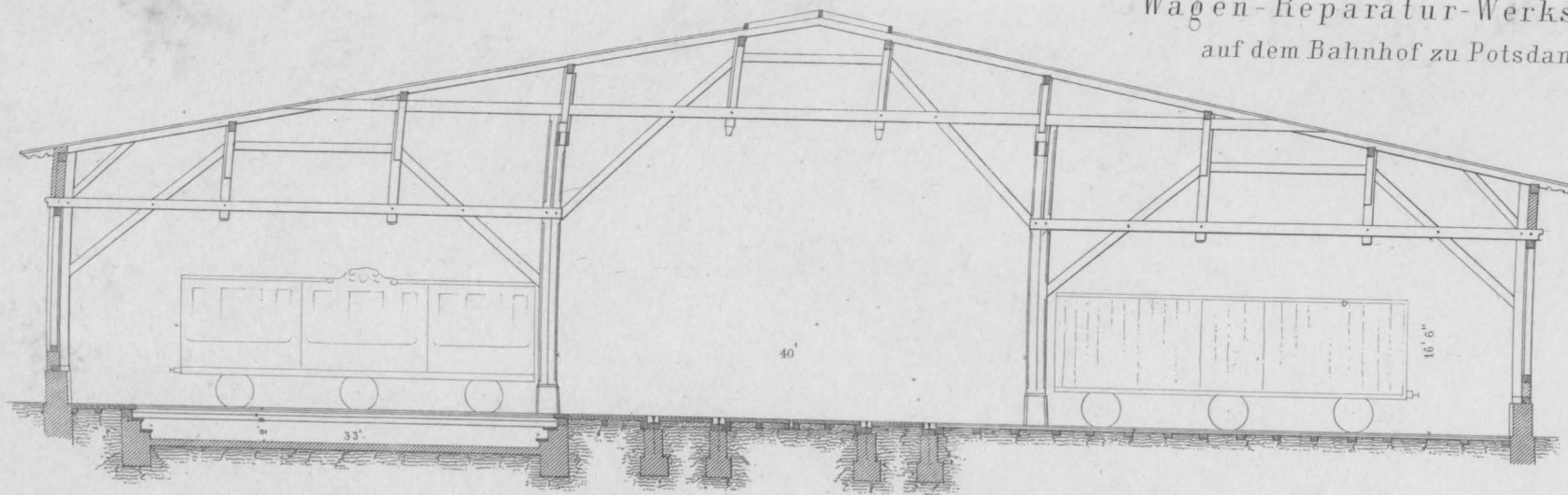
Ansicht des Kesselhauses u. der Schmiede. (nördl. Front)



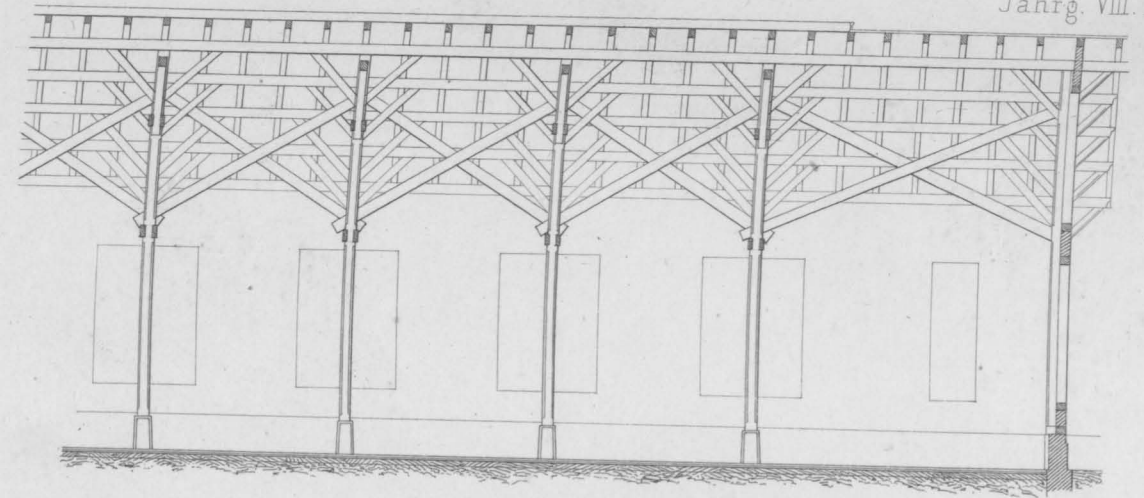
Schornstein-Detail.



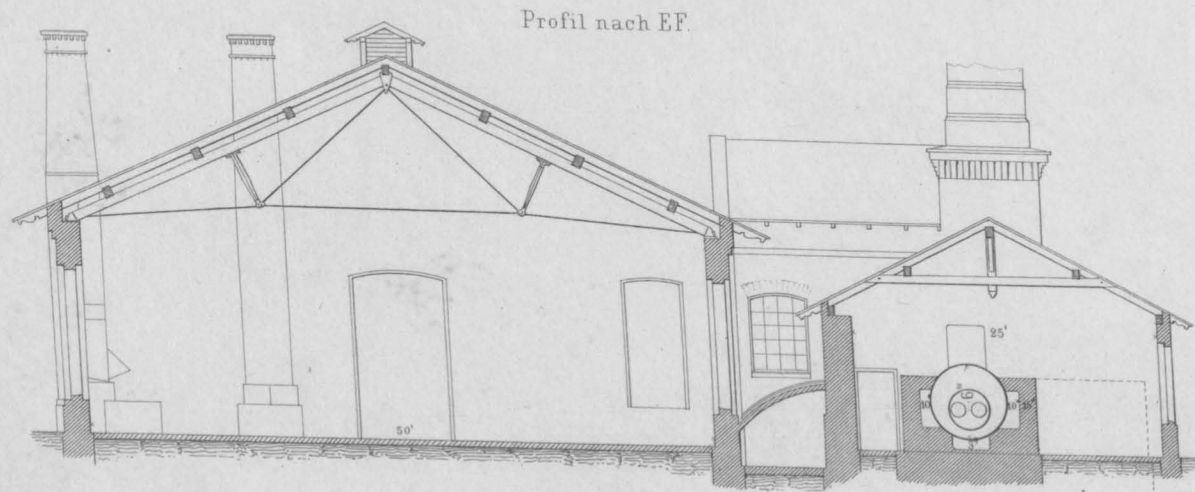
Wagen-Reparatur-Werkstatt  
auf dem Bahnhof zu Potsdam.



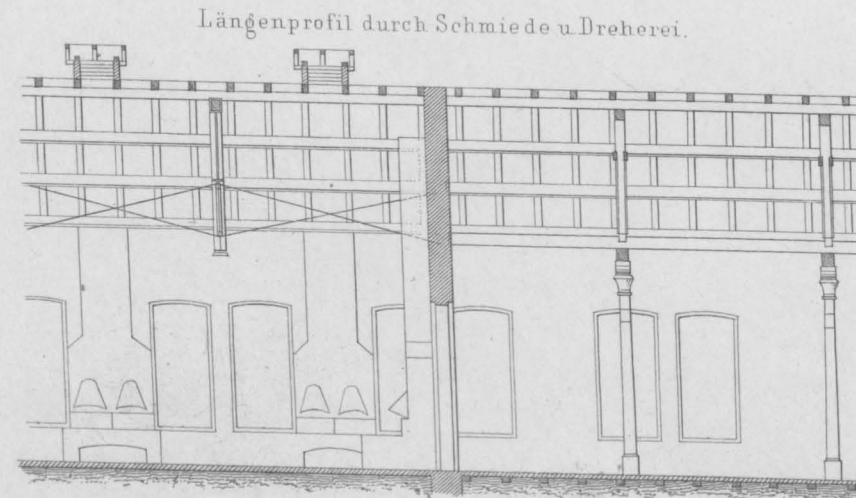
Profil nach AB.



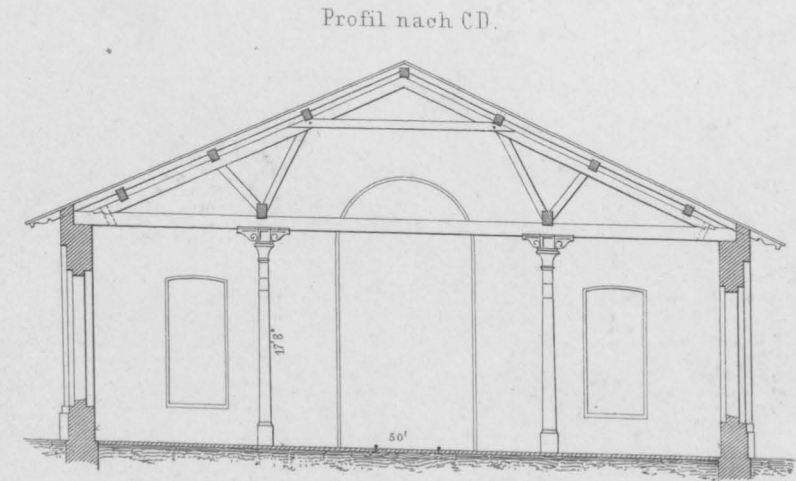
Längenprofil des Schuppens.



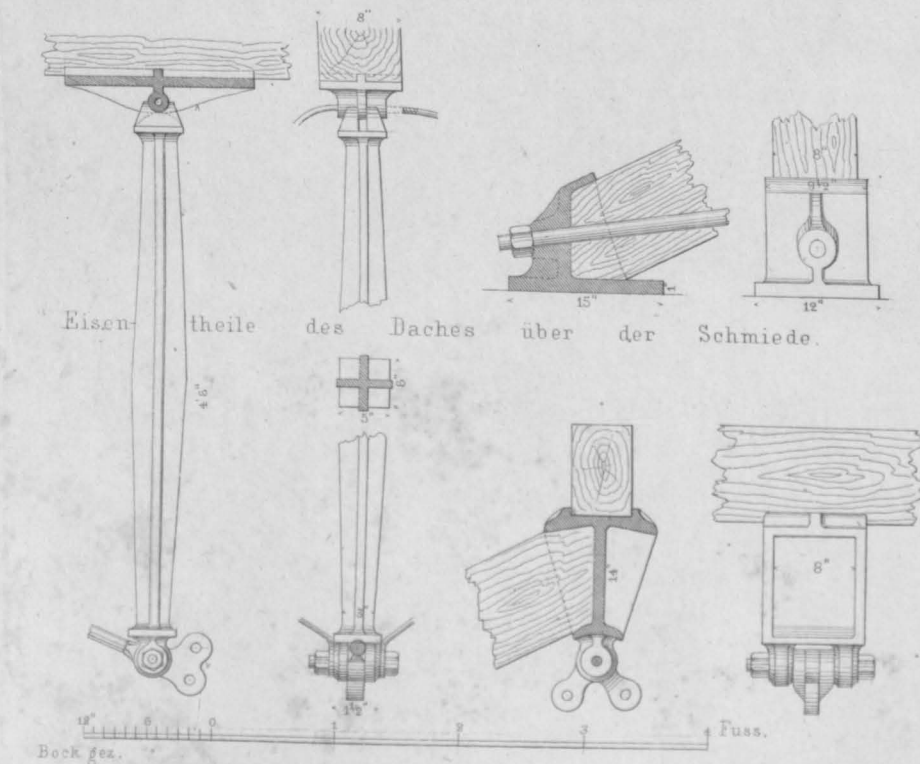
Profil nach EF.



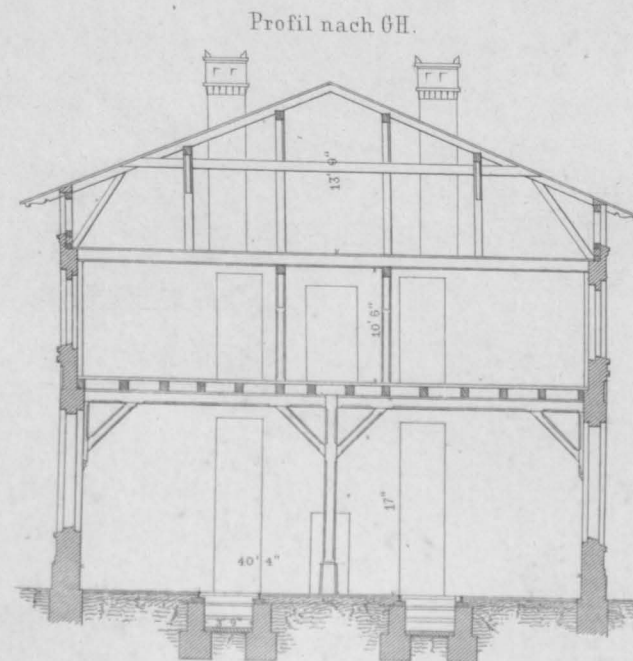
Längenprofil durch Schmiede u.Dreherei.



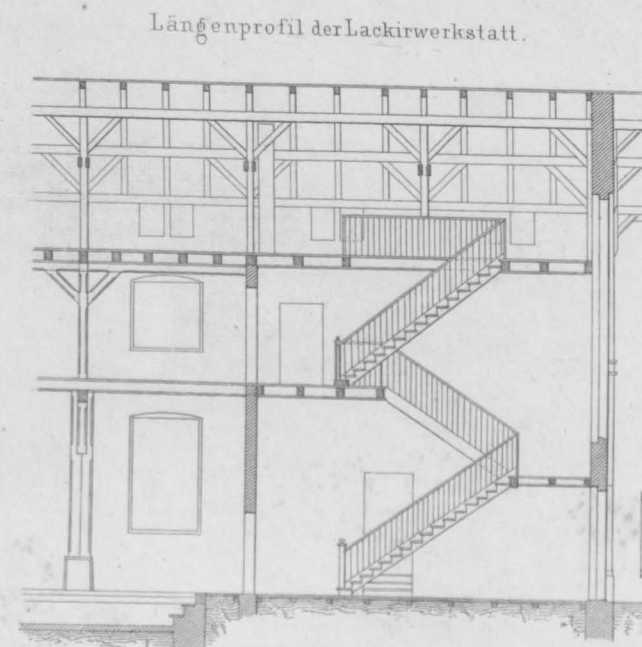
Profil nach CD.



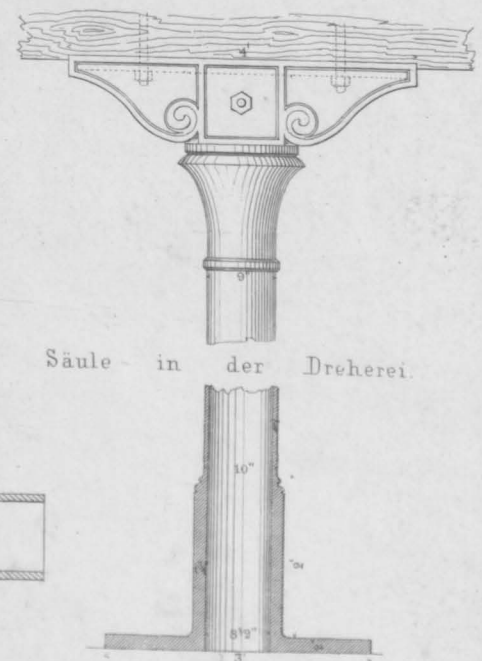
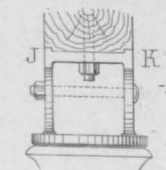
Eisen- theile des Daches über der Schmiede.



Profil nach GH.



Längenprofil der Lackirwerkstatt.

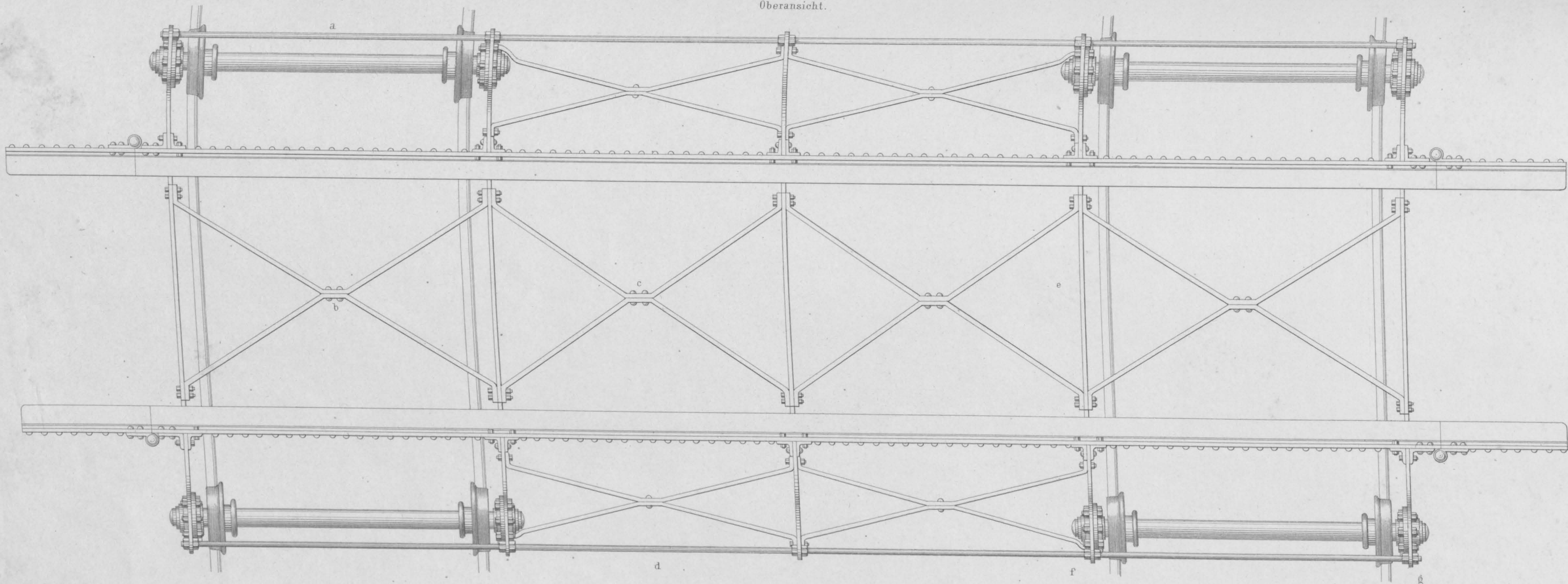


Eiserne Säule in der Dreherei.

nach JK.

Schiebebühne.

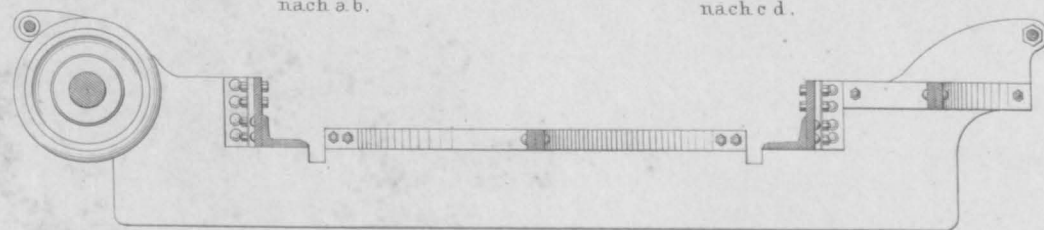
Oberansicht.



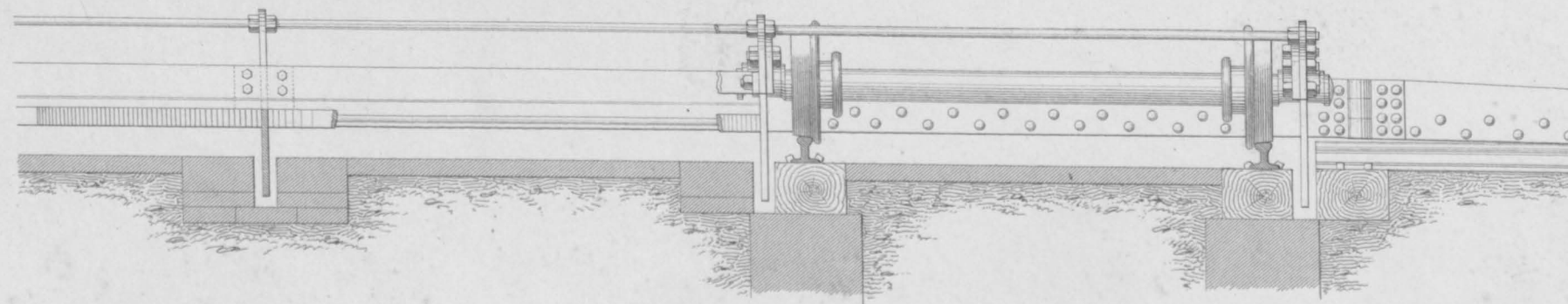
Durchschnitte

nach a b.

nach c d.



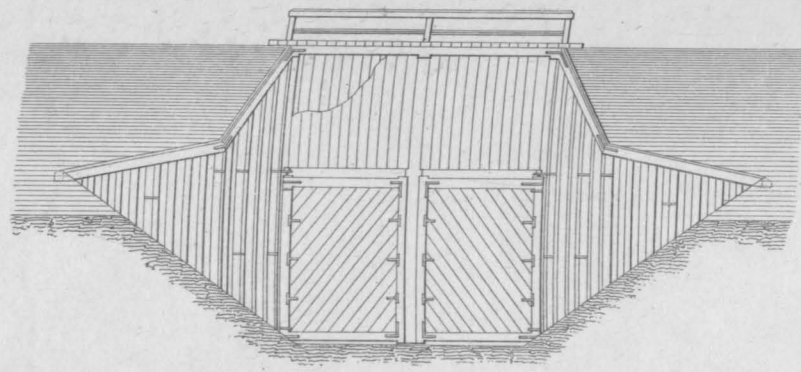
Durchschnitt nach c e.



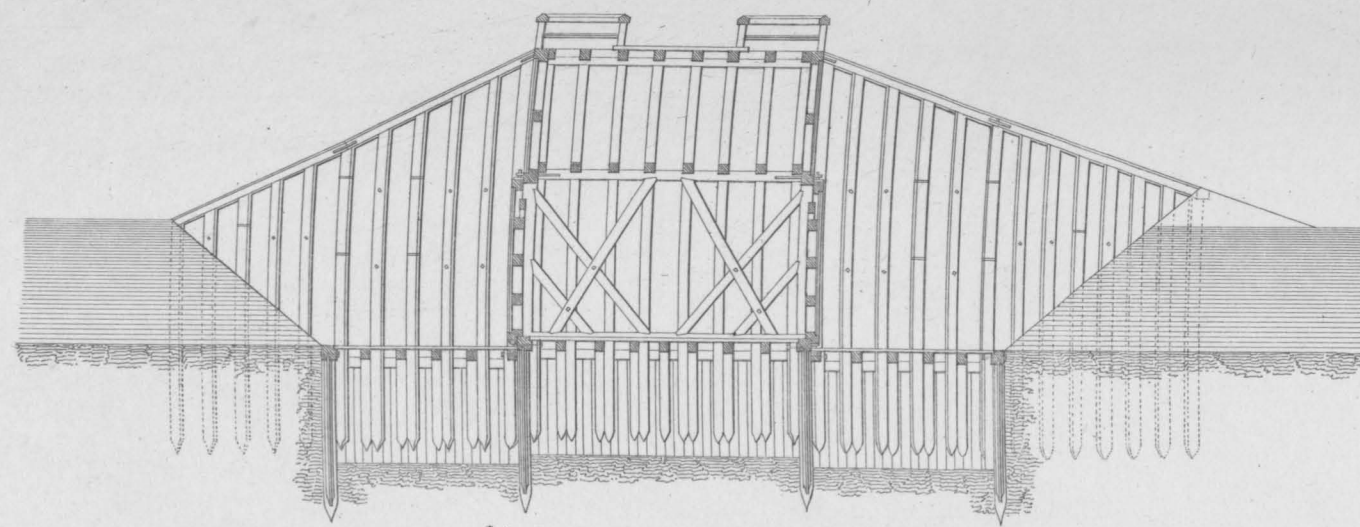
Ansicht nach f g.



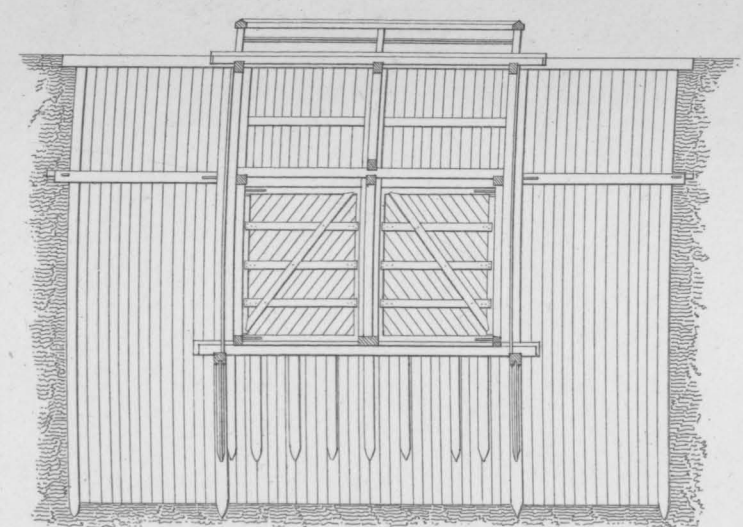




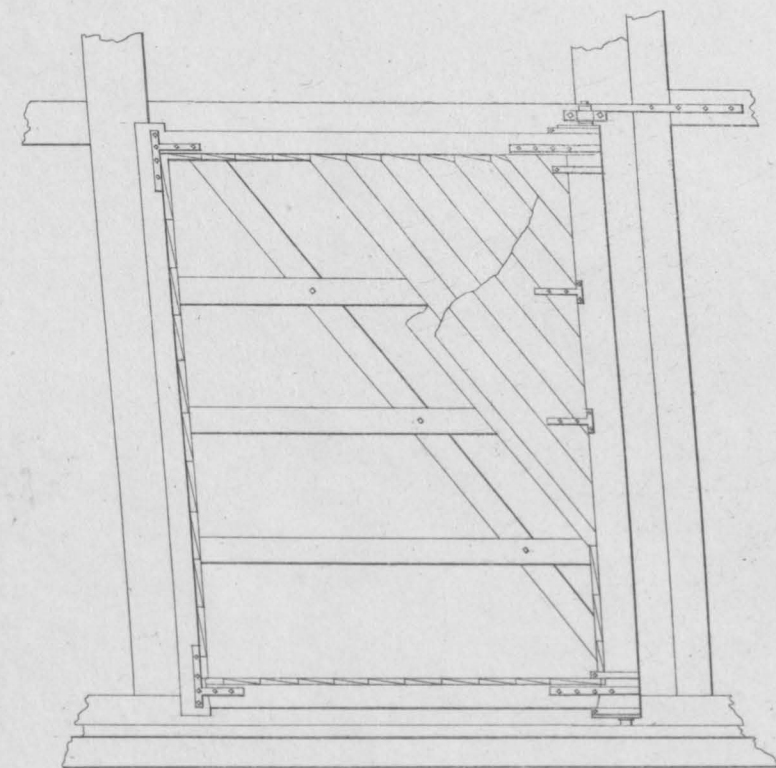
Vorderansicht.



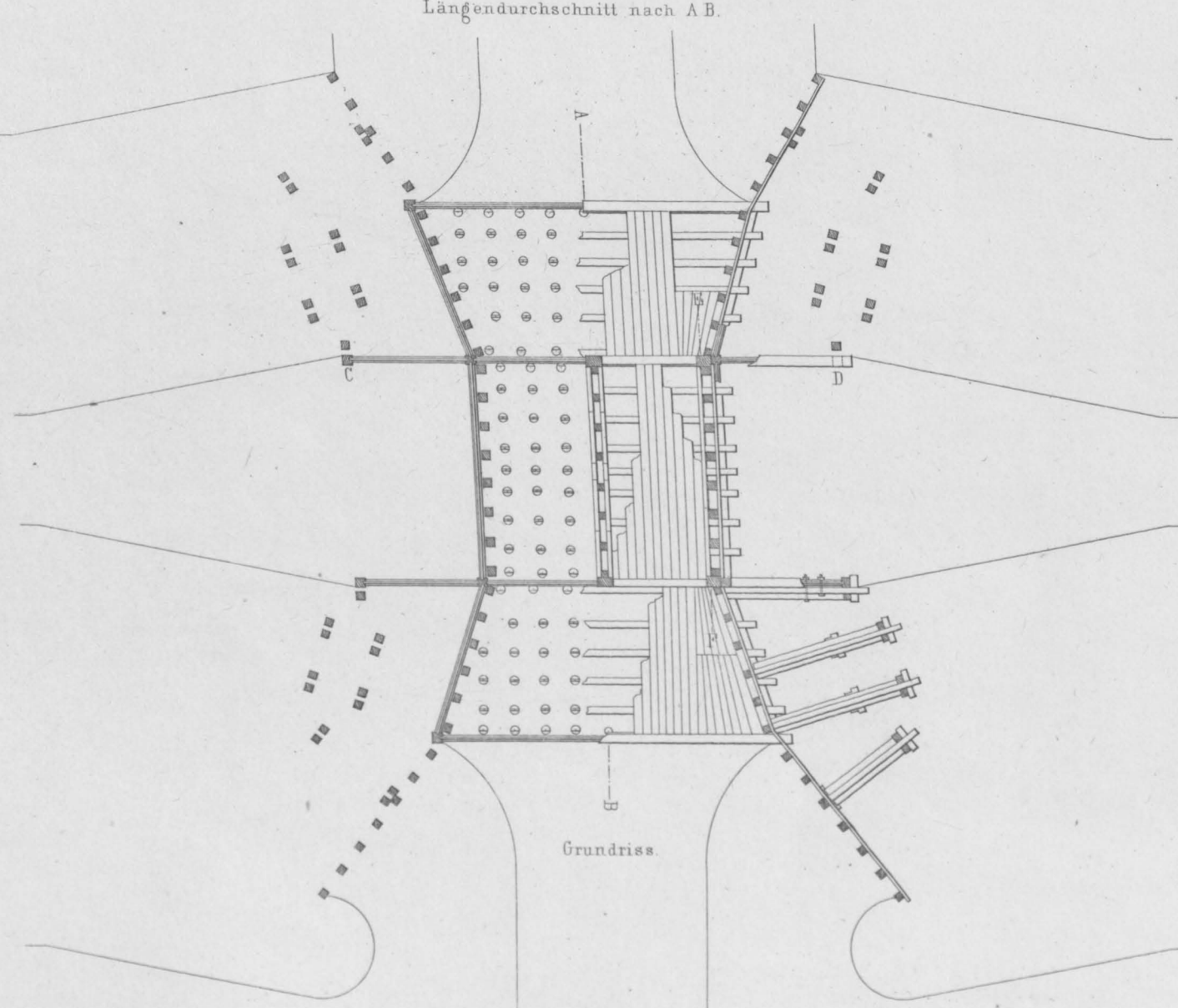
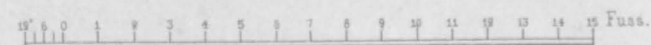
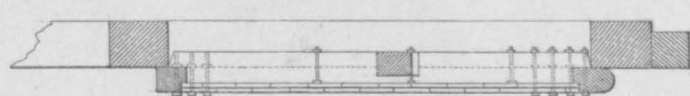
Längendurchschnitt nach A B.



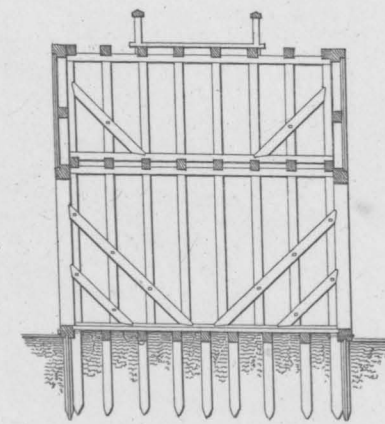
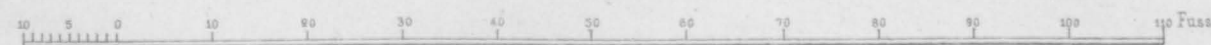
Durchschnitt nach C D.



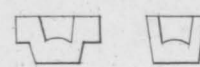
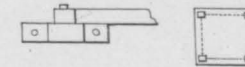
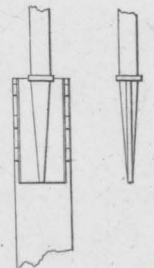
Ansicht  
Grundriss } eines Thorflügels.



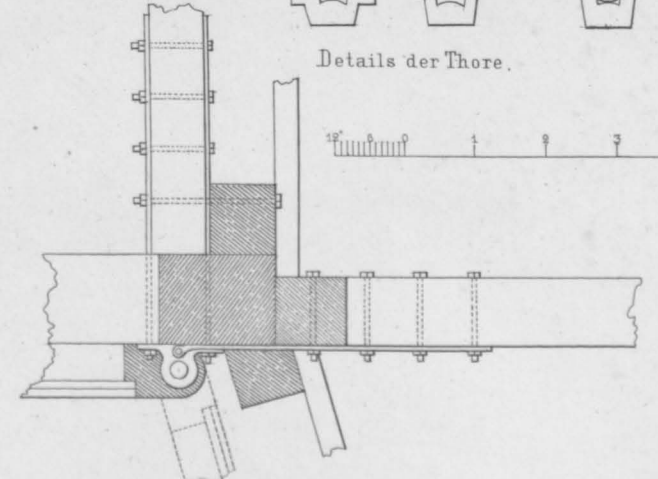
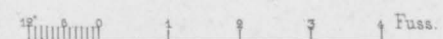
Grundriss.

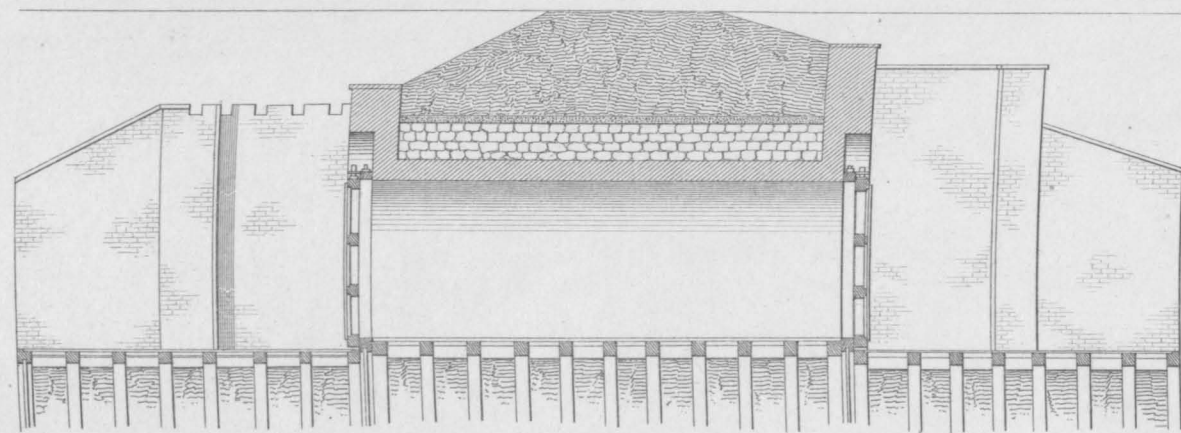


Durchschnitt nach E F.

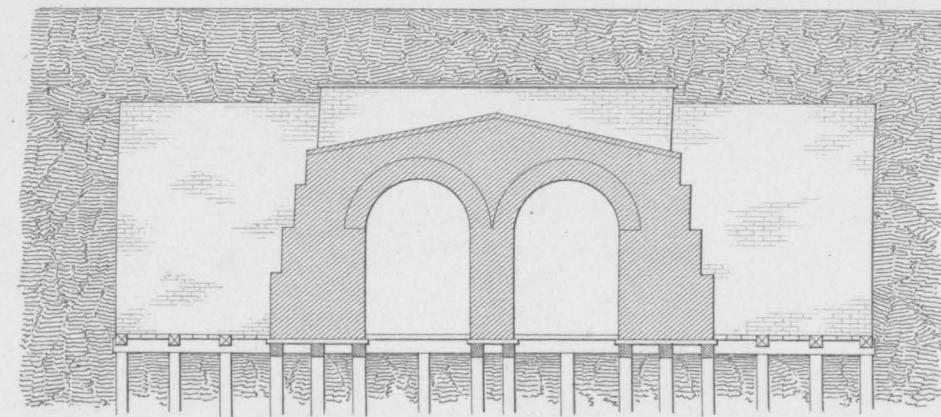


Details der Thore.

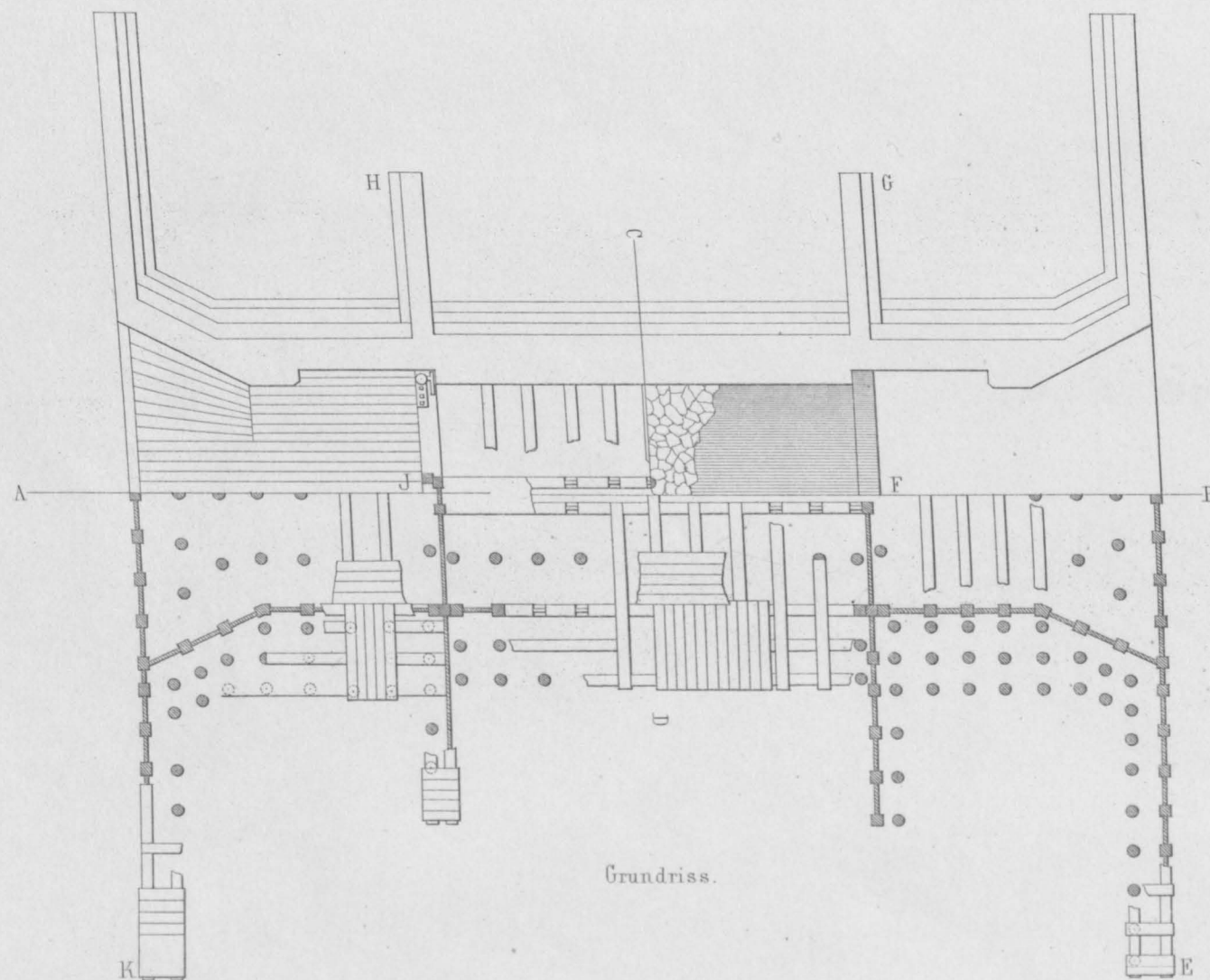




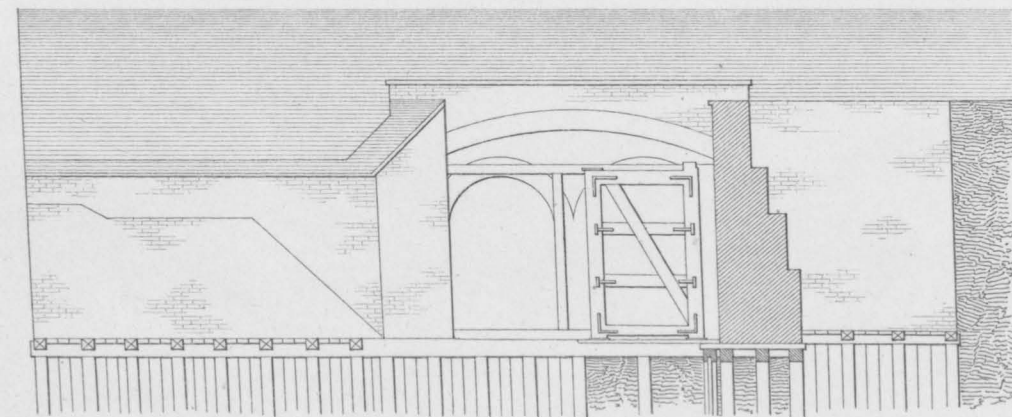
Längendurchschnitt nach AB.



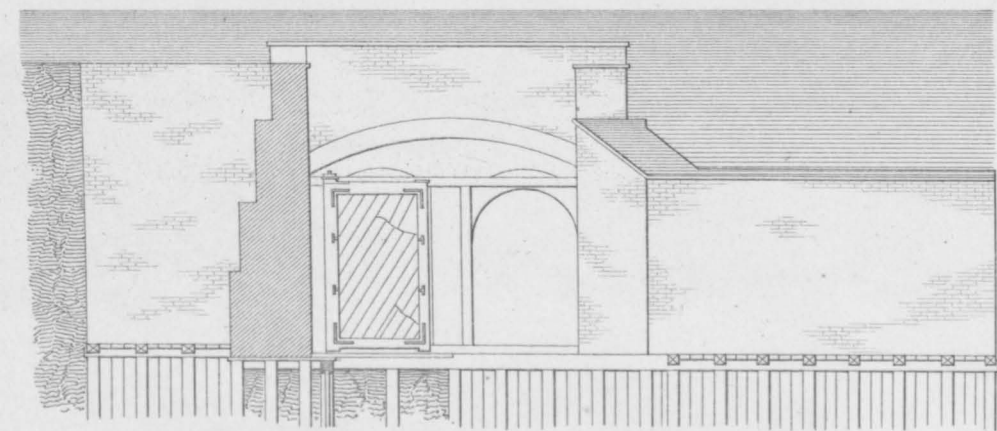
Durchschnitt nach CD.



Grundriss.



Durchschnitt u. Ansicht nach EBF G.



Durchschnitt u. Ansicht nach HJ AK.

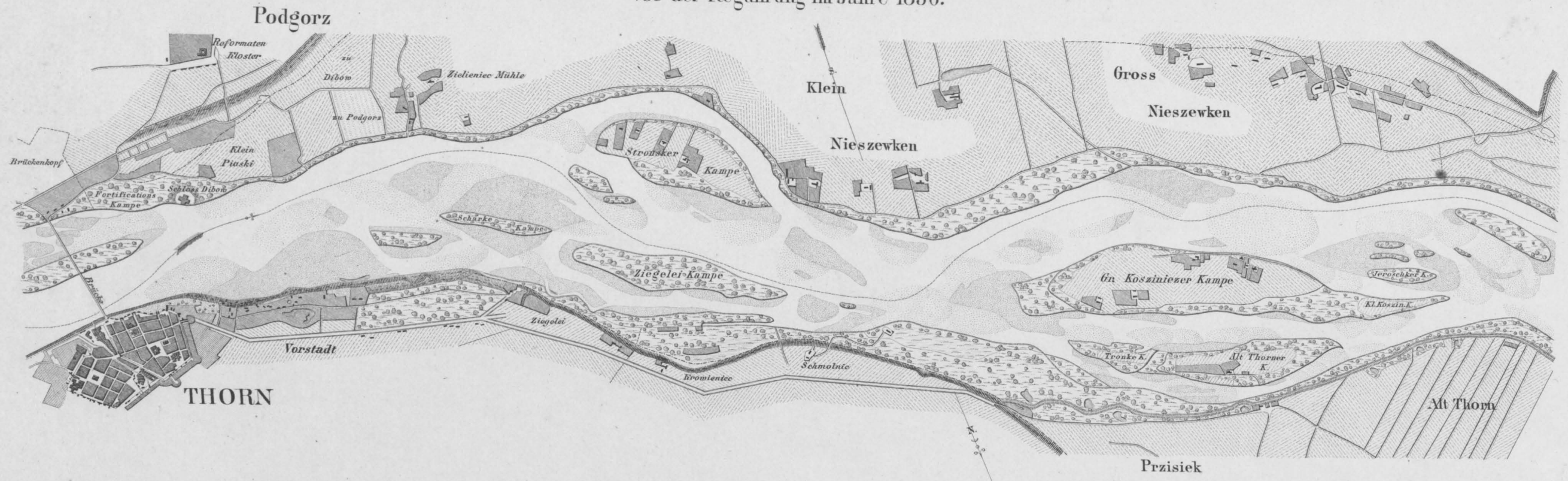


# DER WEICHSEL = STROM

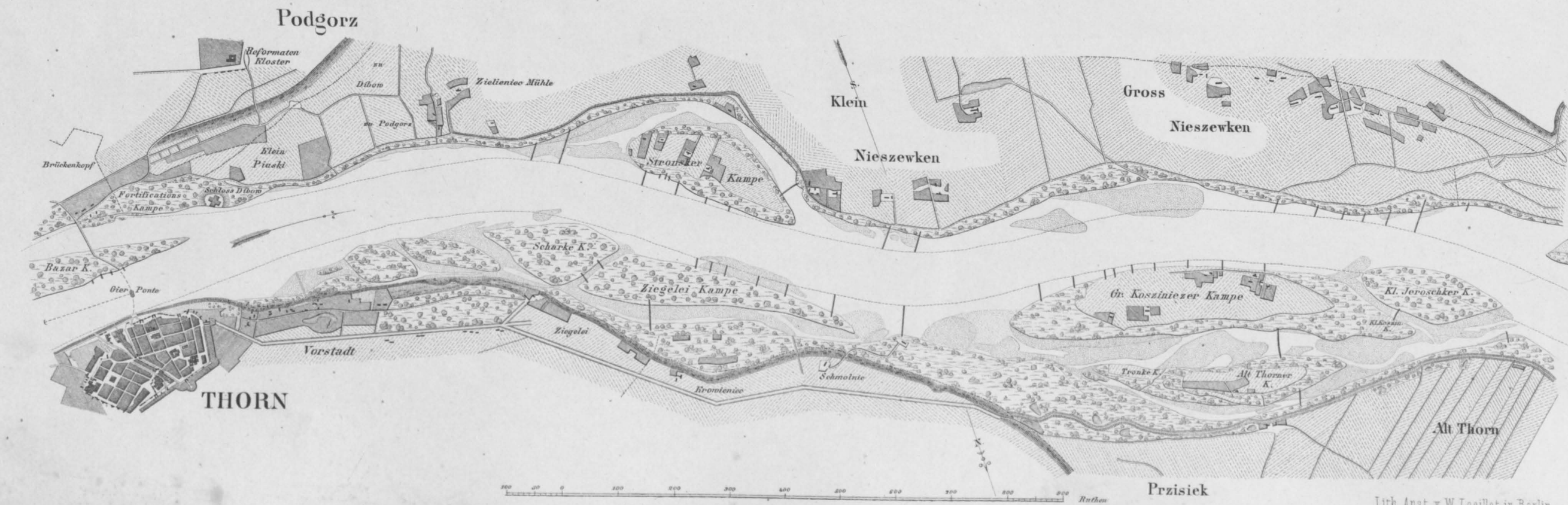
gegen

## THORN

vor der Regulirung im Jahre 1836.



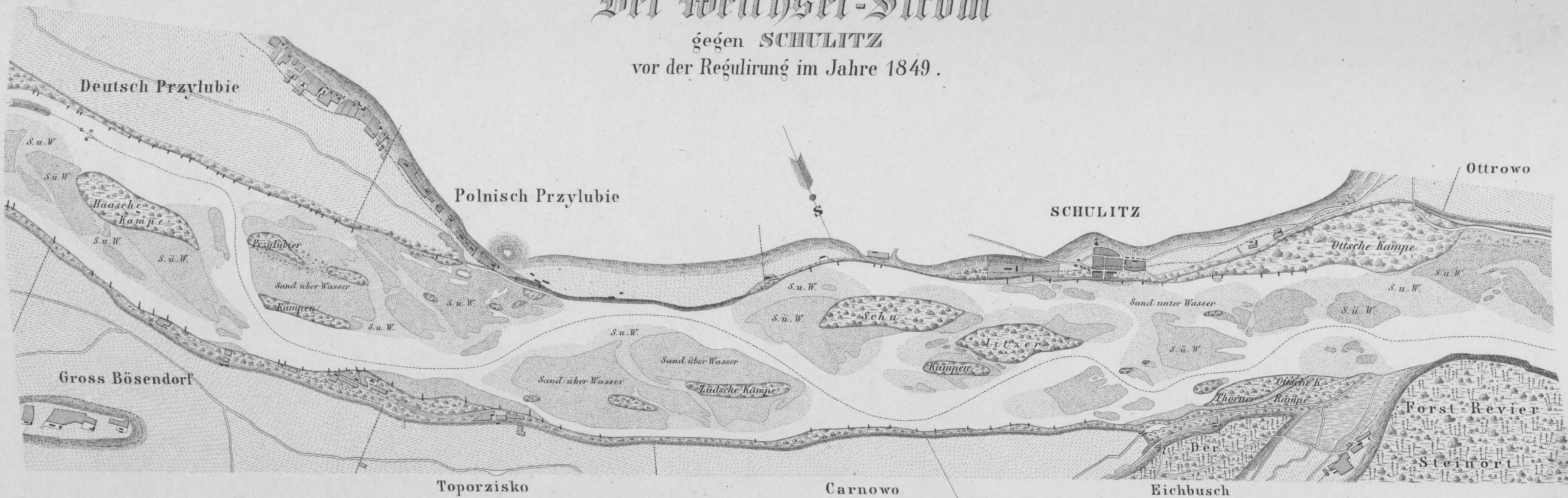
nach der Regulirung im Jahre 1833.





# Der Weichsel-Strom

gegen SCHULITZ  
vor der Regulirung im Jahre 1849.



nach der Regulirung im Jahre 1855.



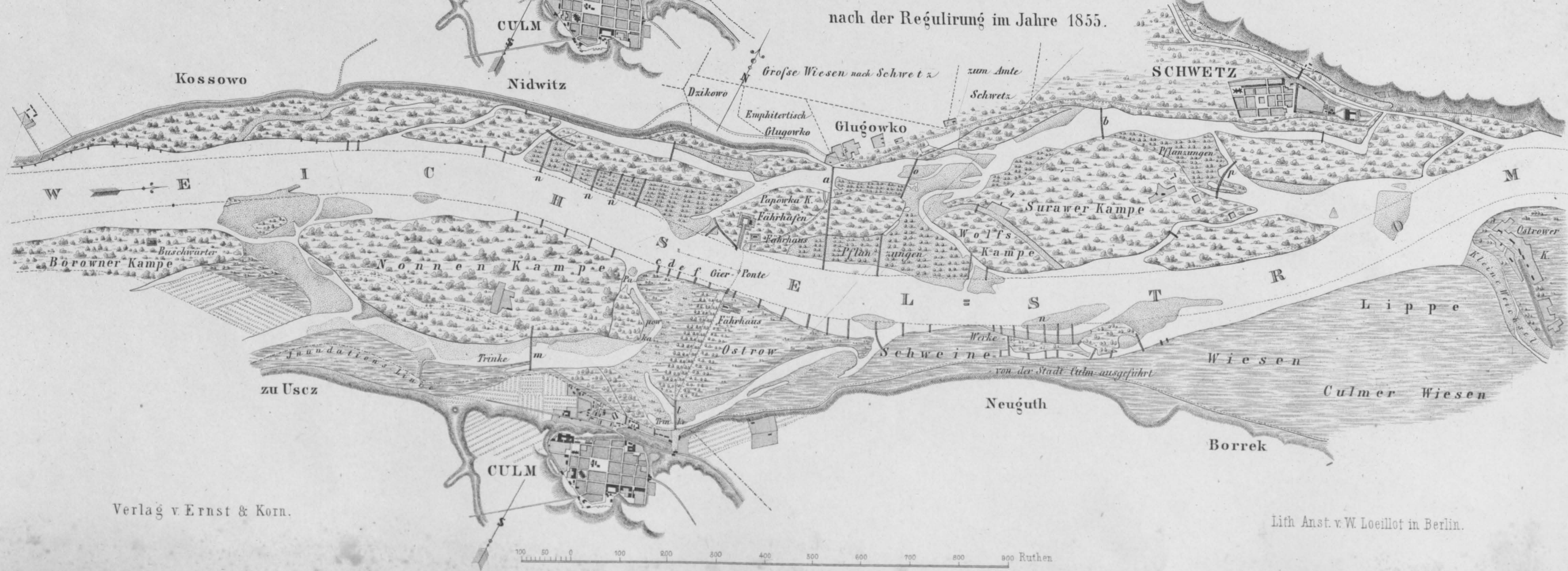
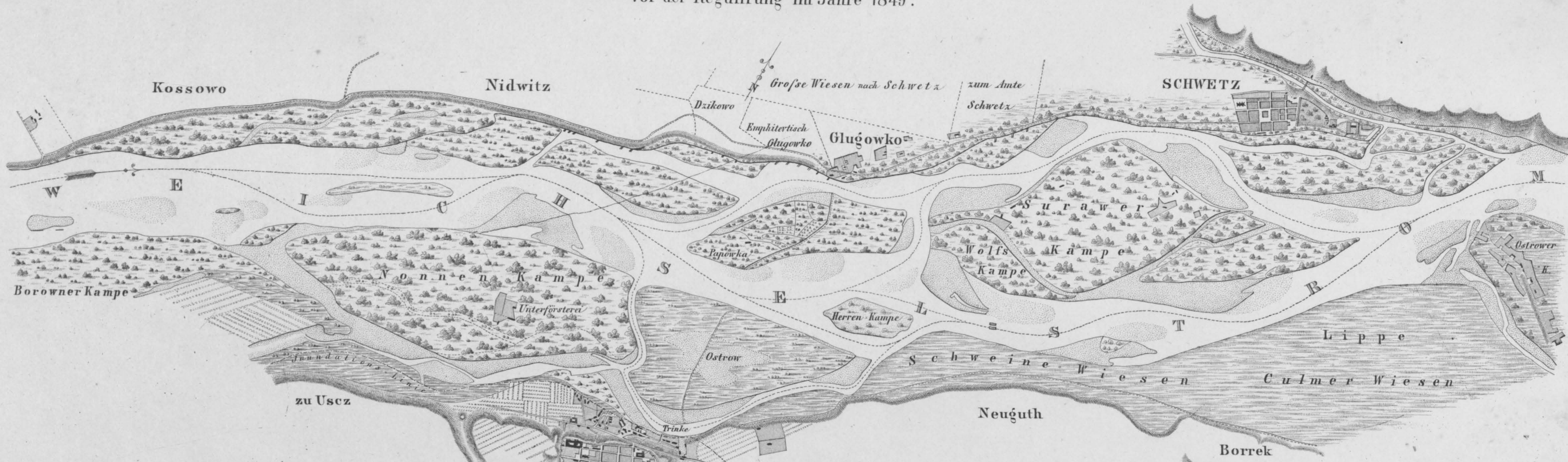
100 50 0 100 200 300 400 500 600 Ruthen.

Verlag v. Ernst u. Korn

Lith. Anst. v. W. Lenz in Berlin.

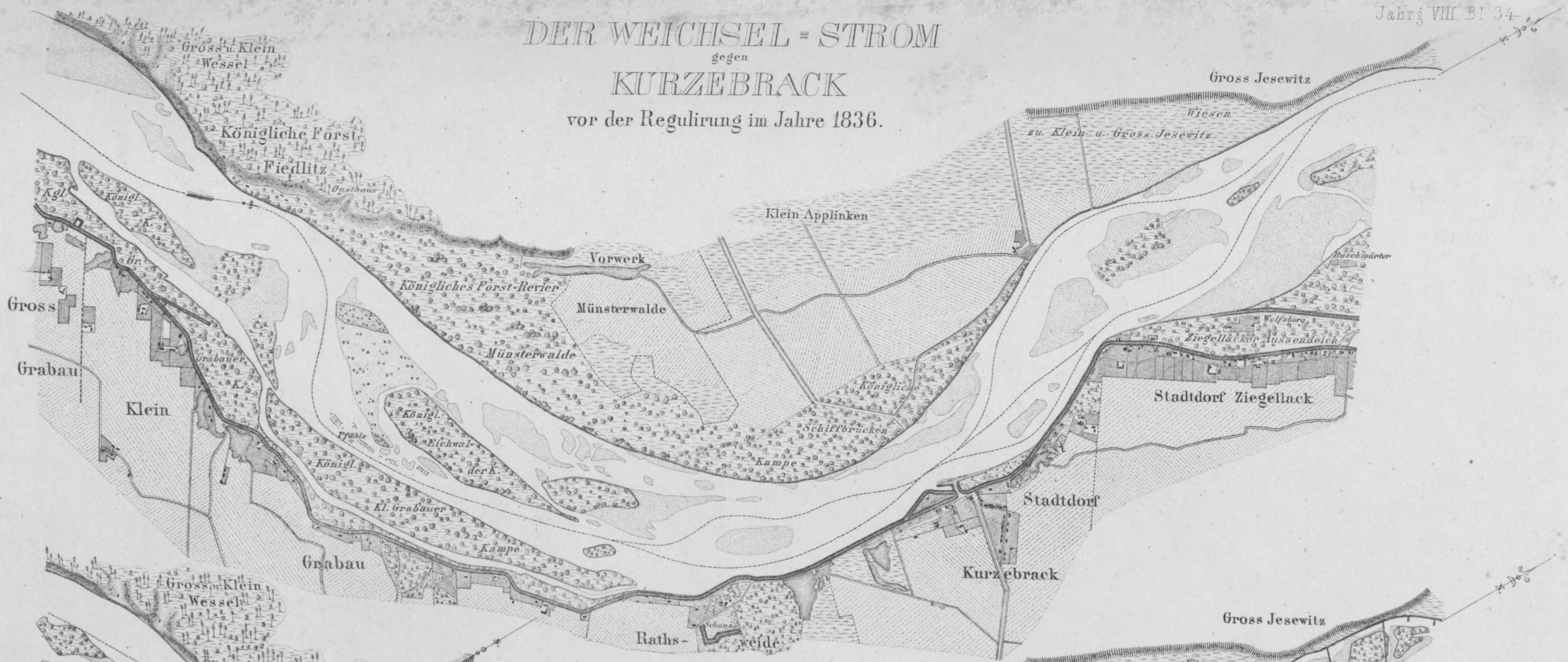


# DER WEICHSEL-STROM gegen CULM und SCHWETZ vor der Regulirung im Jahre 1849.

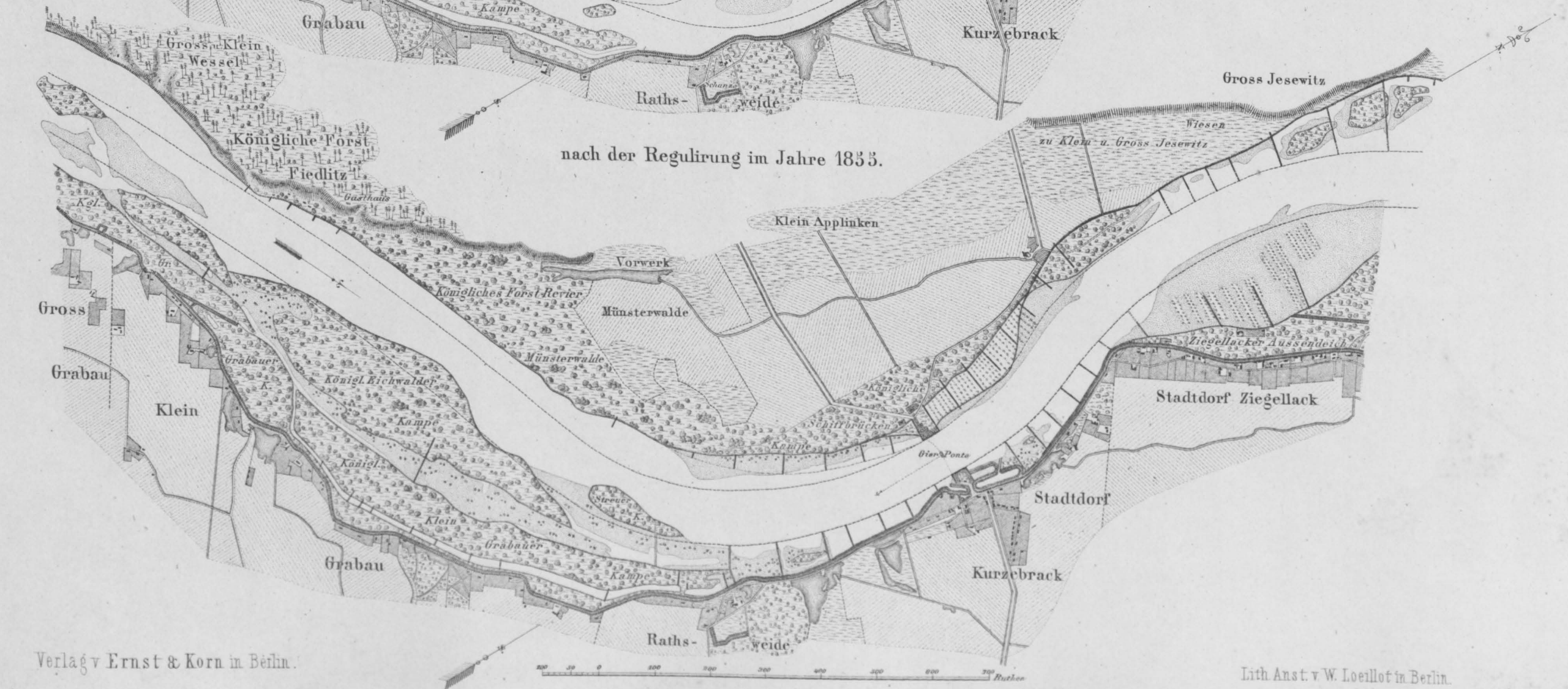




# DER WEICHSEL = STROM gegen KURZEBRACK vor der Regulirung im Jahre 1836.



nach der Regulirung im Jahre 1836.

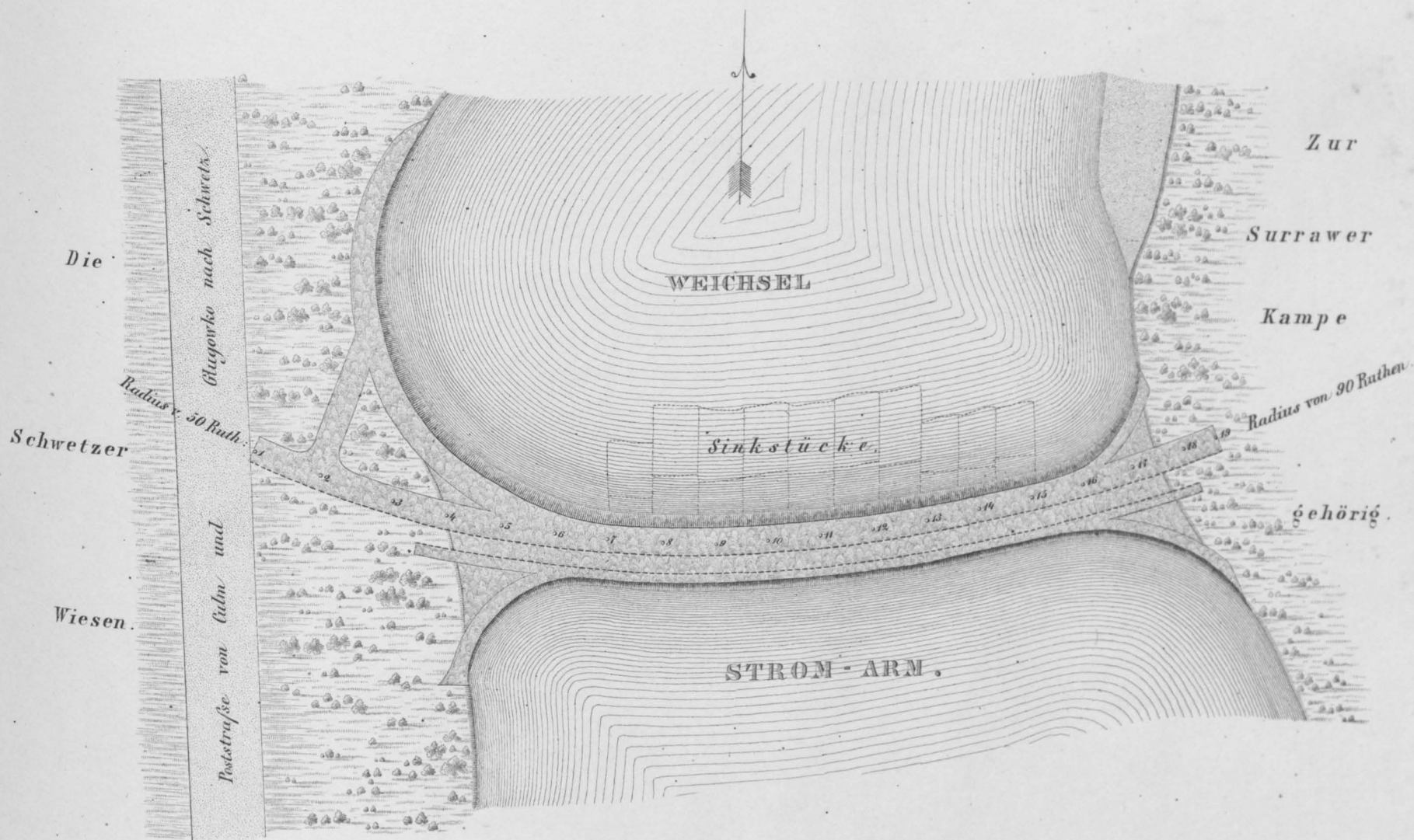




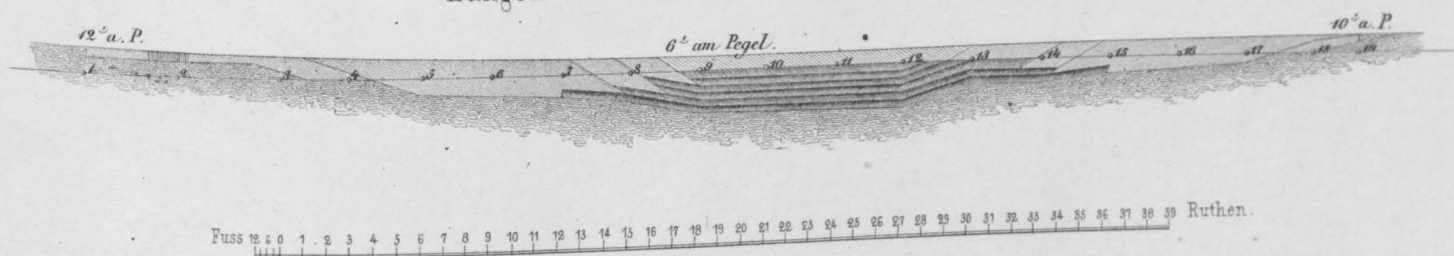
# SITUATION

von der

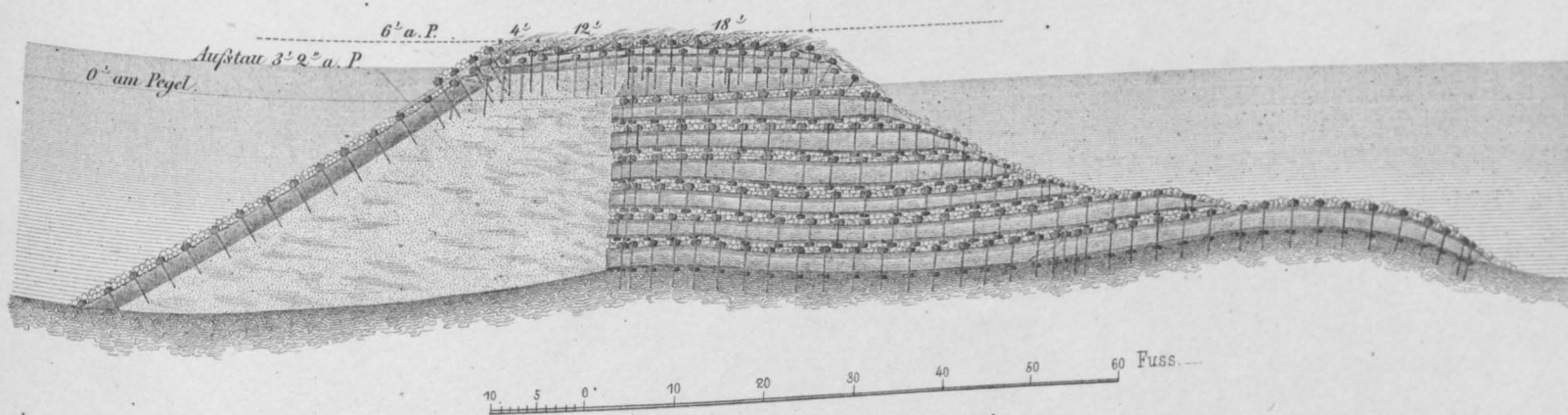
## SCHWETZER COUPIRUNG.



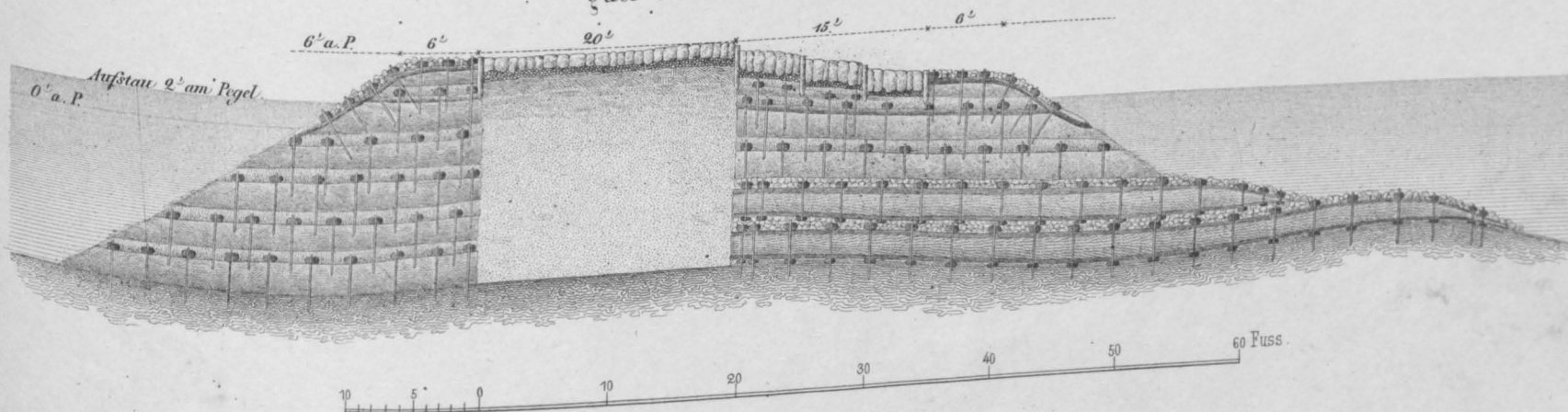
Längen-Profil zur Schwetzer Coupierung.



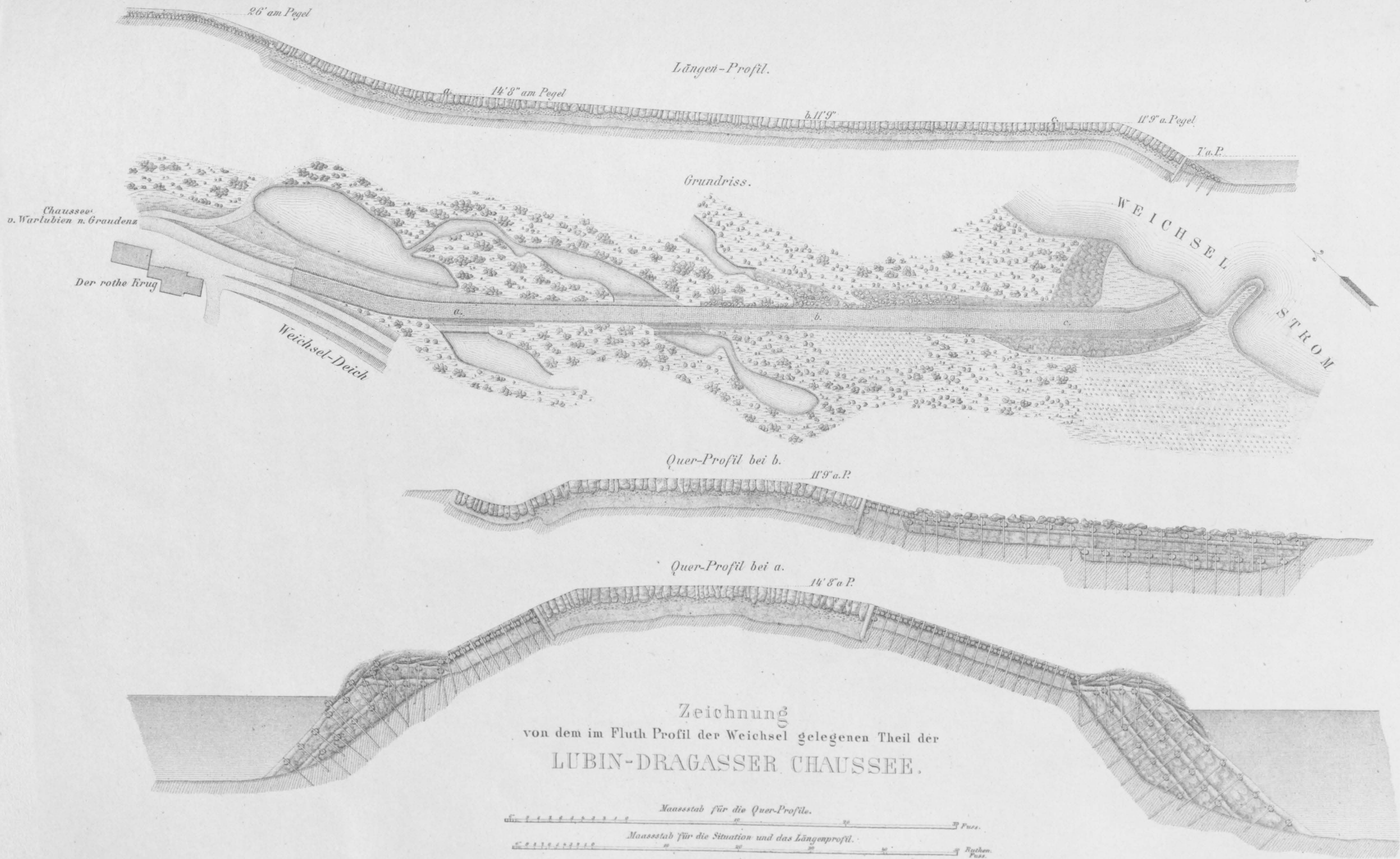
Quer-Profil der Schwetzer Coupierung bei N<sup>o</sup> 9.



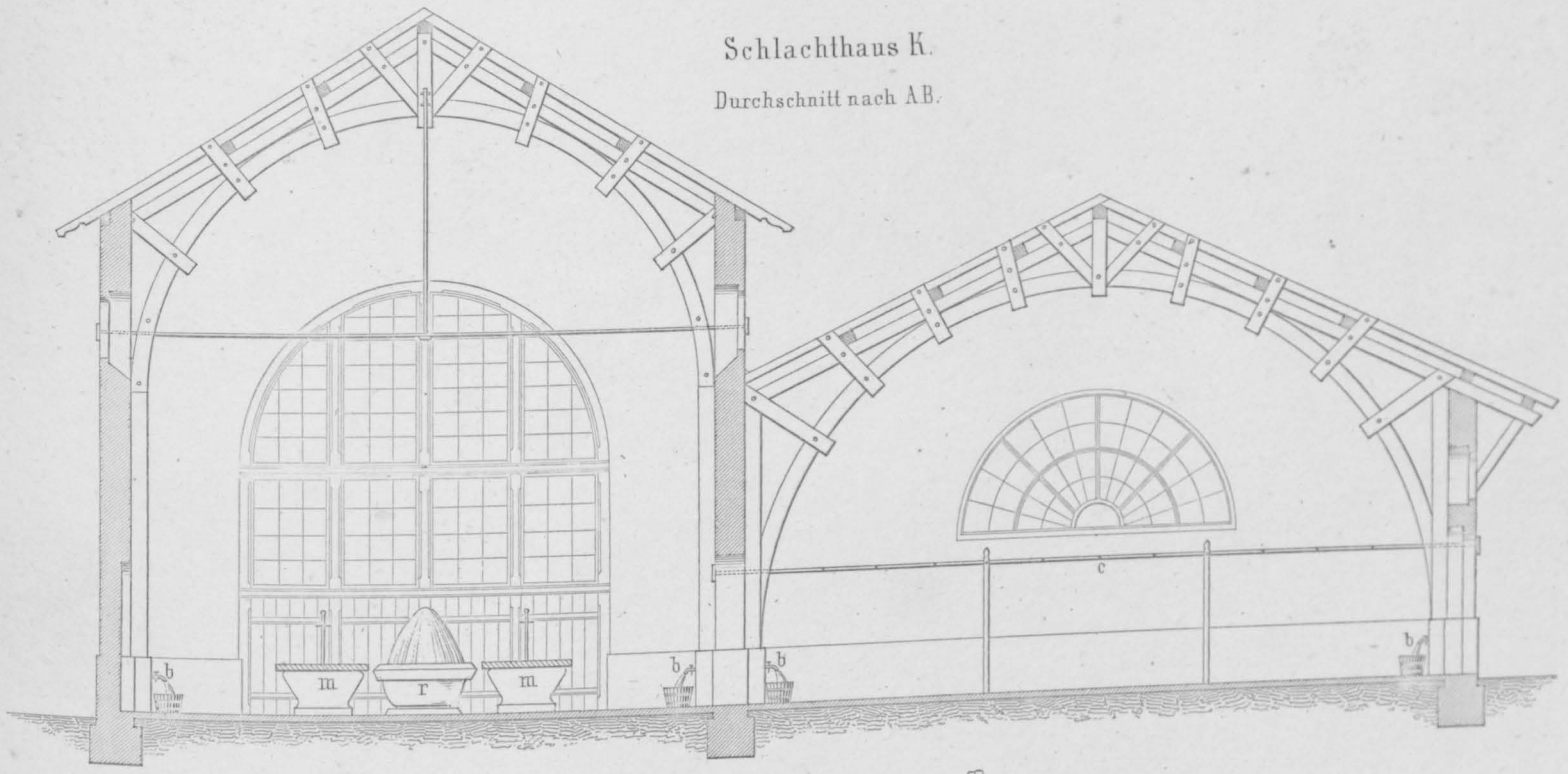
Quer-Profil zur Glugowko'er Coupierung.



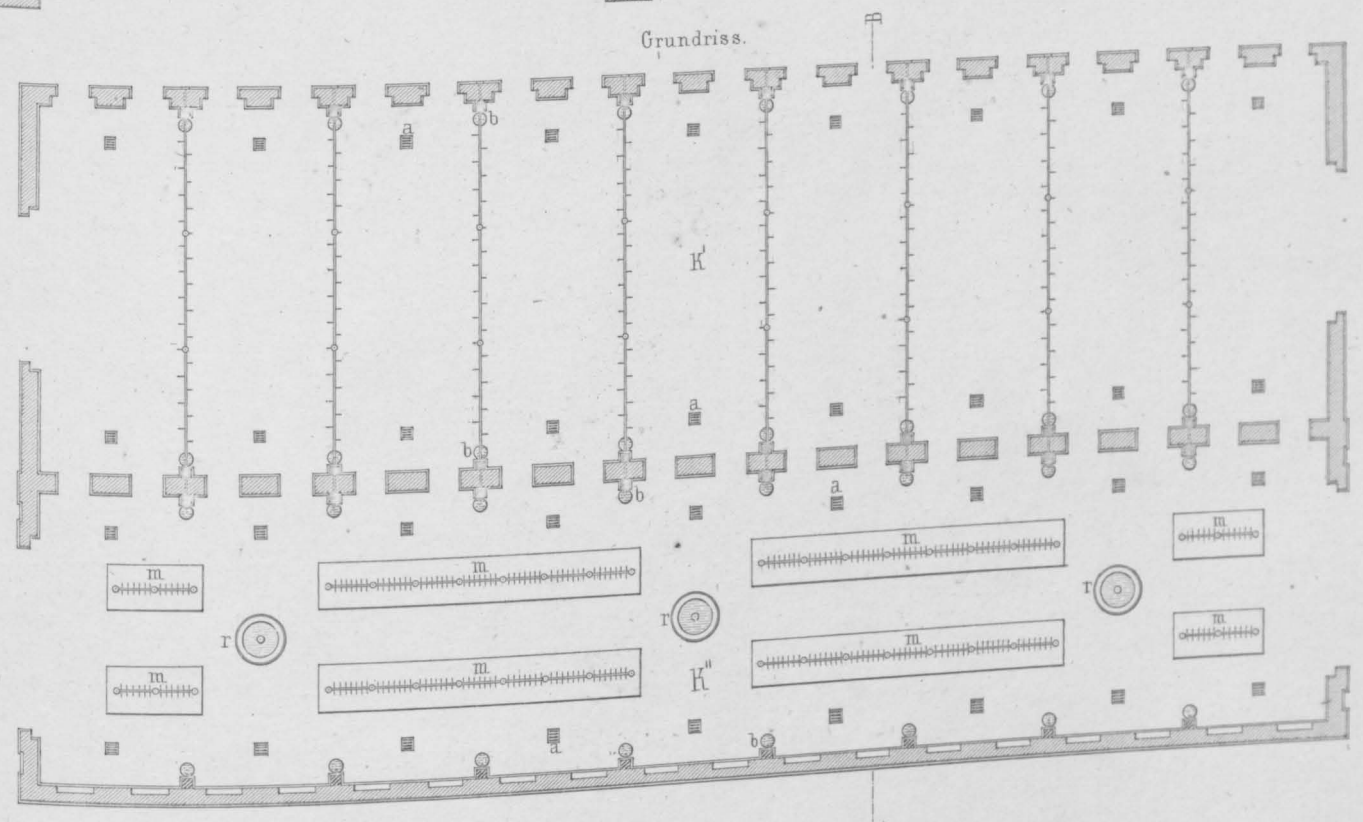






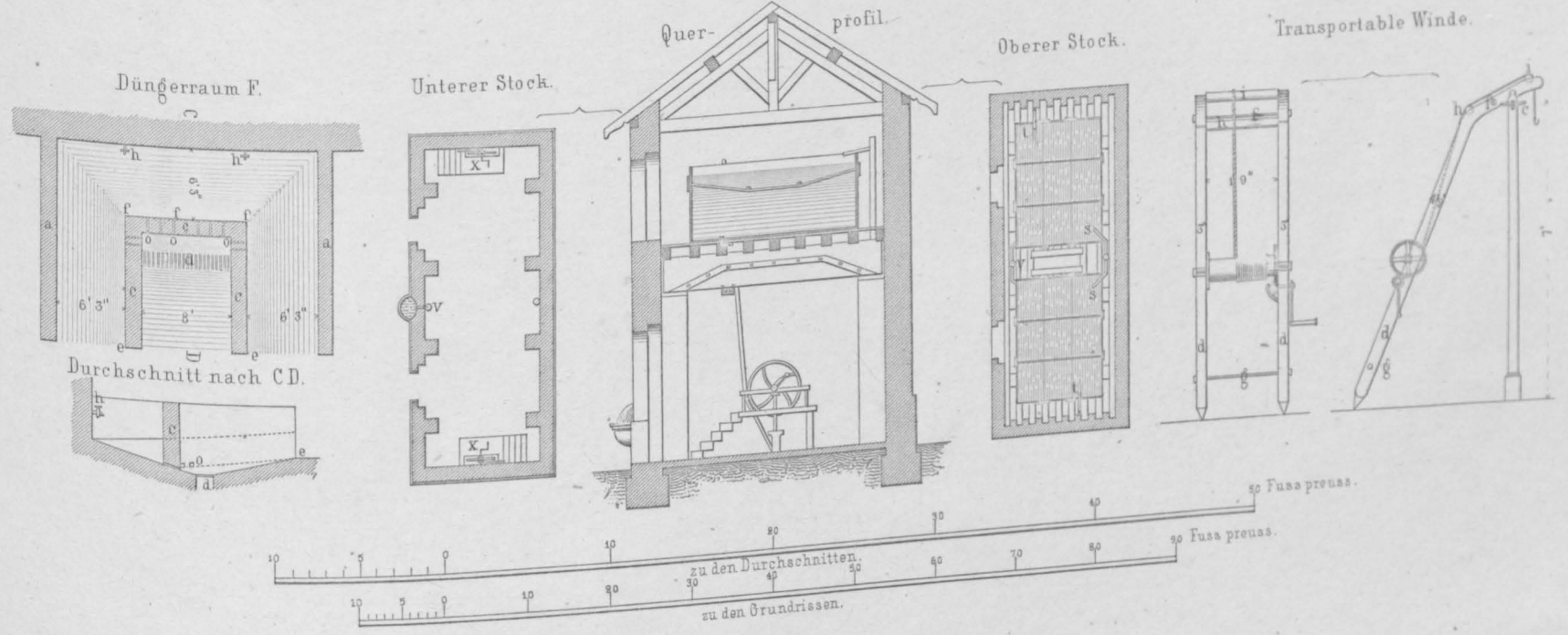


Schlachthaus K.  
Durchschnitt nach AB.

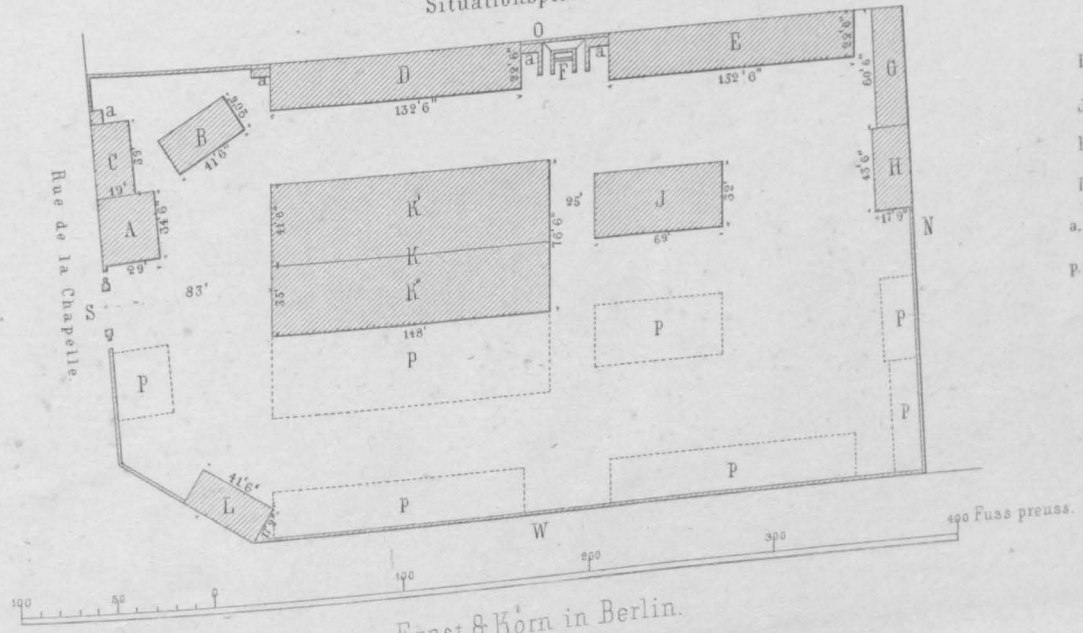


Grundriss.

Wasserreservoir-Gebäude L.



Situationsplan.



- H. Küche.
- J. Zum Sengen der Schweine.
- K. Schlachthaus.
- L. Wasserreservoir-Gebäude.
- a.a. Abtritte.
- p.p. Projectirte Erweiterungsbauten.

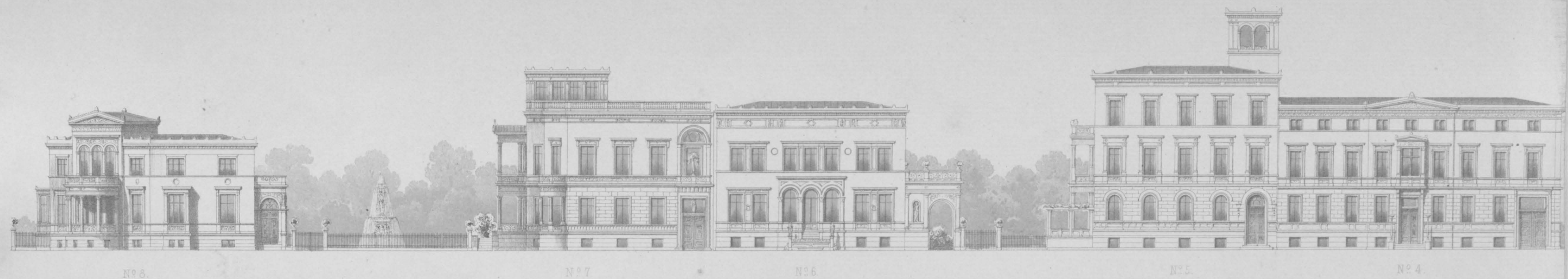
- A. Portier- u. Accisehaus.
- B. Für die Schlächter.
- C. Spritzenhaus.
- D.E. Schweineställe.
- F. Düngerraum.
- G. Pferdestall u. Remise.

Ernst & Korn in Berlin.

C. Dammeier gez.

Endr. gest.





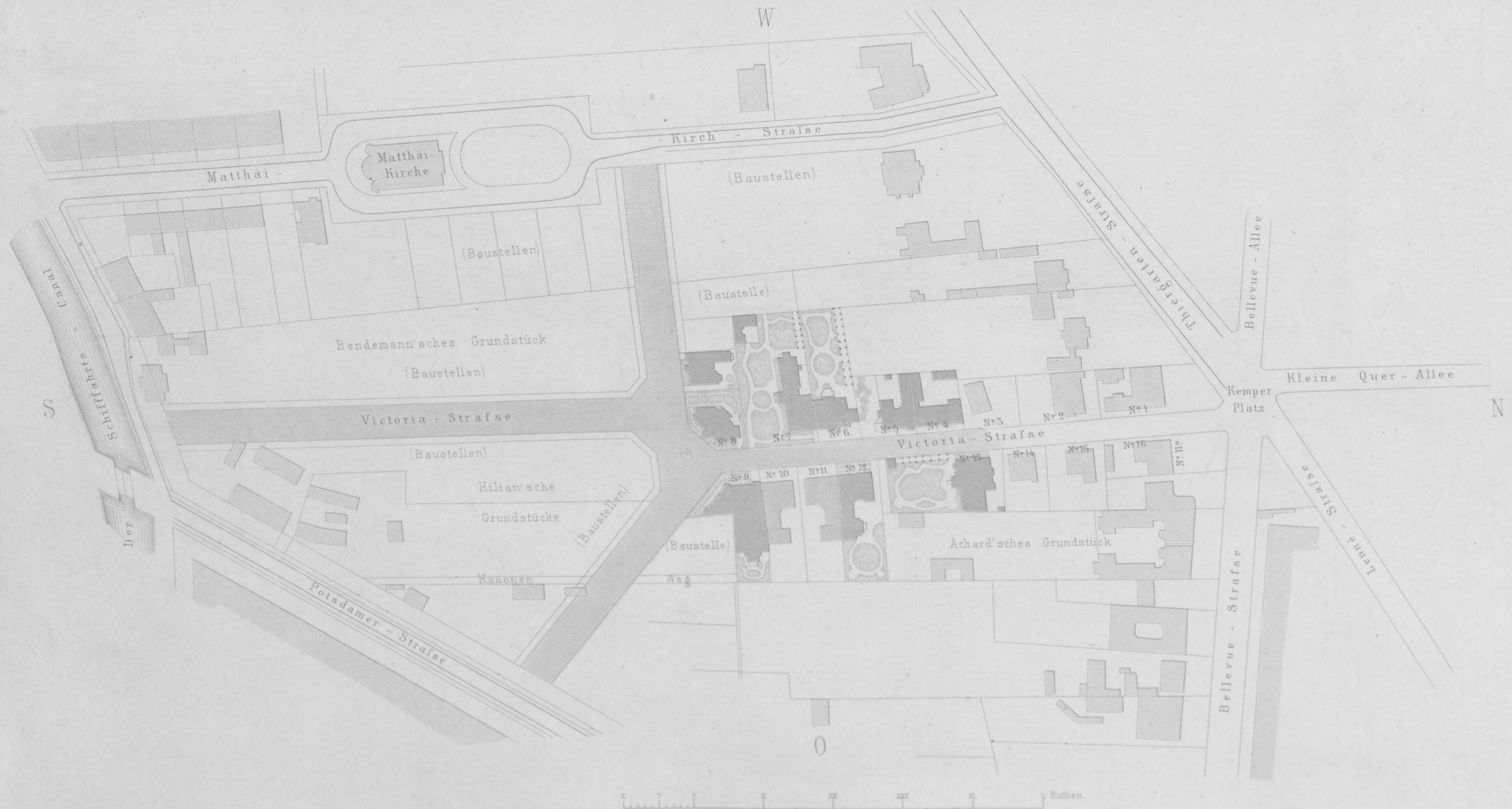
WOHNGEBÄUDE AUS DER VICTORIA-STRASSE IN BERLIN

ausgeführt von F. Hitzig.



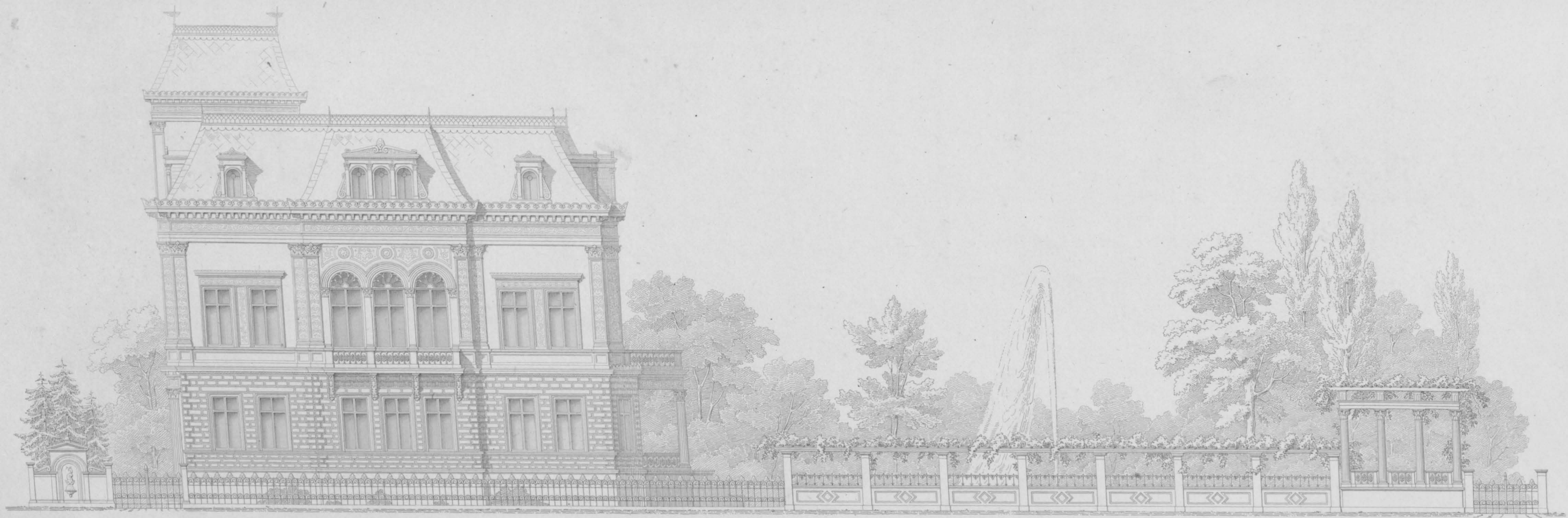
X V O X XX XXX XXXX L LX LXX LXXX LXXXX C





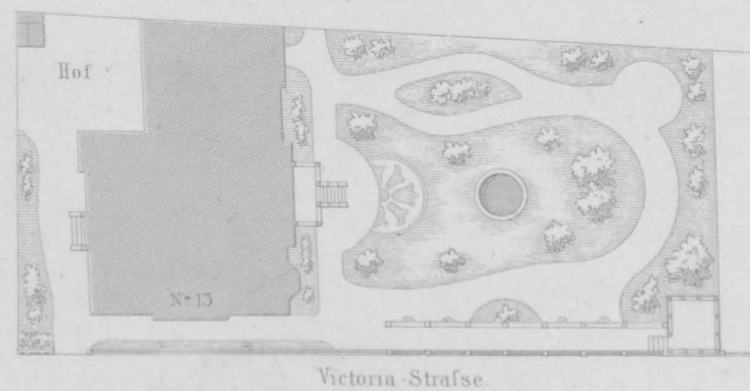


ausgeführt v. F. Hitzig.



Haus N° 13

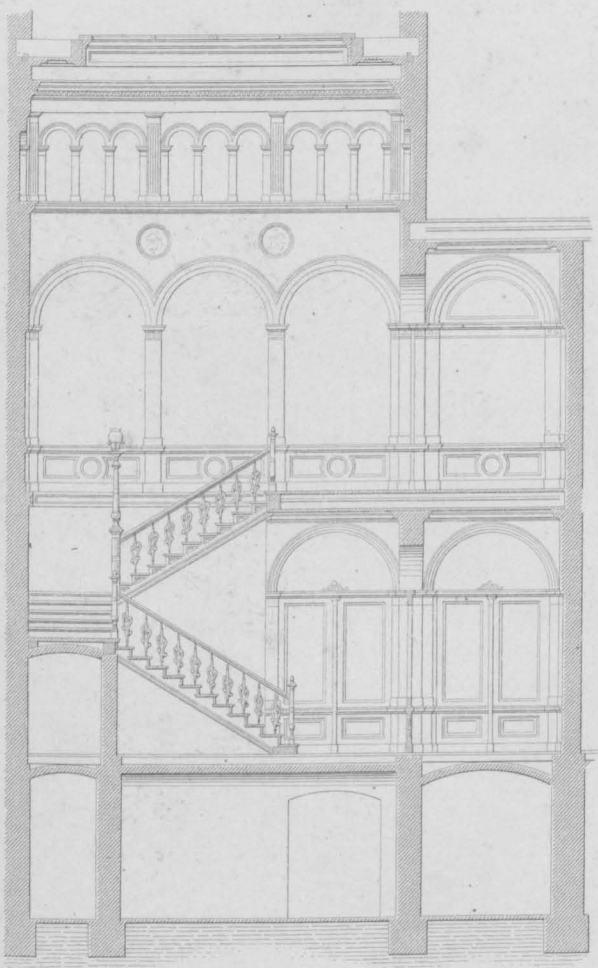
Situationsplan



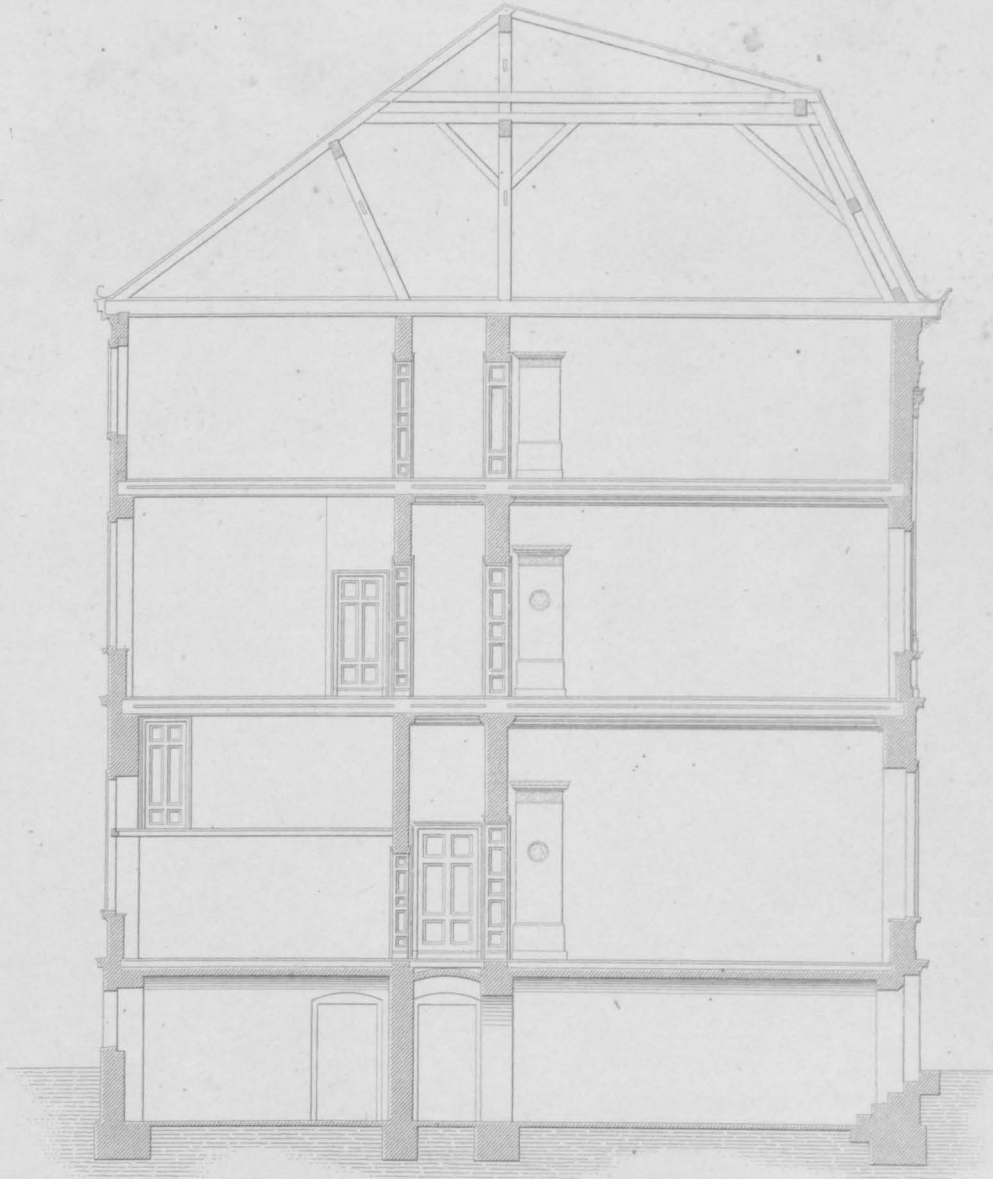
XV 0 X XII XII I LX LXI LXII LXIII c. Pr. Fufs.

XV 0 X XII XII I LX LXI LXII LXIII c. Pr. Fufs.





Durchschnitt nach A B.



Durchschnitt nach C D.



Durchschnitt nach E F.

- a Vestibul.

b Empfangszimmer.

c Zimmer des Herrn.

d Zimmer der Dame.

e Gemeinschaftl. Wohnzimmer.

f Schlafzimmer.

g Zimmer der Töchter.

h Schlafz. der Töchter.

k Schränke mit Entresol.

l Zimmer der Söhne.

m Comtoir u. Casse.

n Schlafzimmer der Kinder.
- o Kinderzimmer.

p Vorzimmer.

q Salon.

r Mädchenstube.

s Küche.

t Speisekammer.

u Weinkeller.

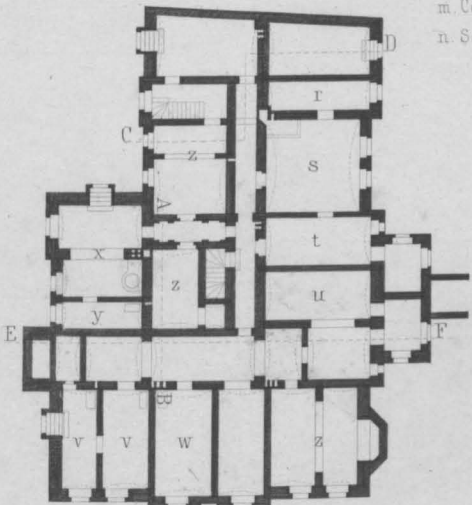
v Portierwohnung.

w Dienerstube.

x Waschküche.

y Plattstube.

z Keller.



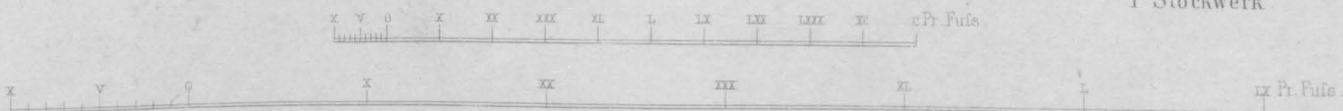
Souterrain.



Erdgeschoss.



I Stockwerk.





St. Pauls-Schule, Chatham.

Kirche zu Broughton Sulney.

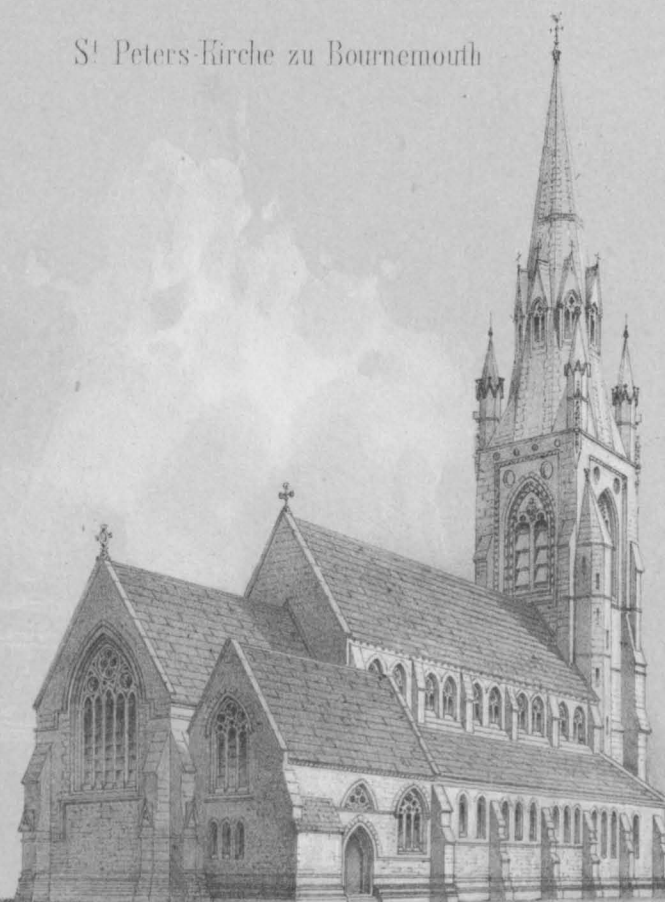


## NEUE EVANGELISCHE KIRCHEN IN ENGLAND.

St. Johannes-Kirche zu Child's Hill Hendon, Middlesex.

St. Peters-Kirche zu Bournemouth

Marien-Kirche, Johnson St.



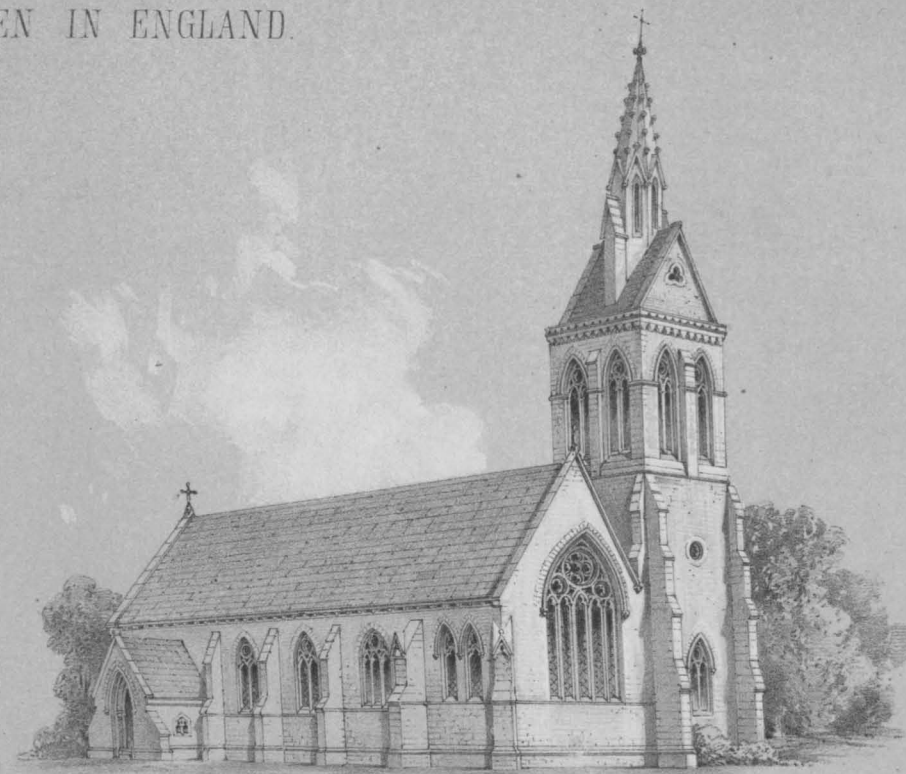


NEUE EVANGELISCHE KIRCHEN IN ENGLAND.



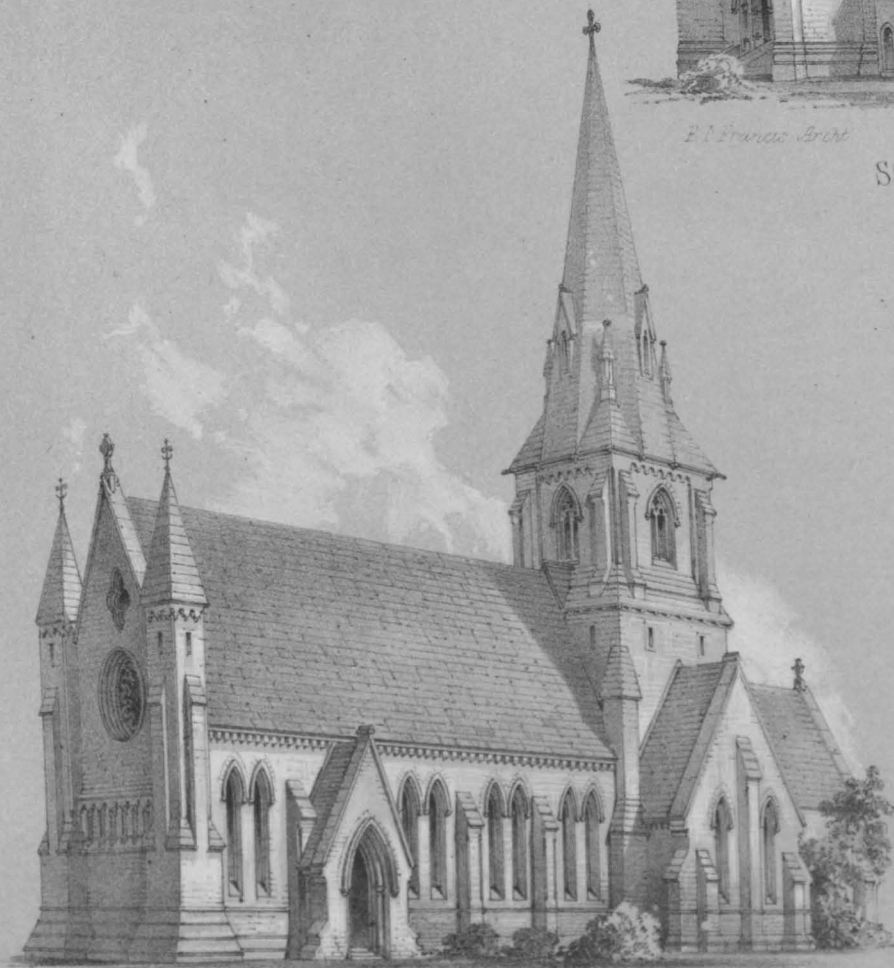
*F. J. Francis Archt.*

St. Lukas Kirche. Leek, Stafford.



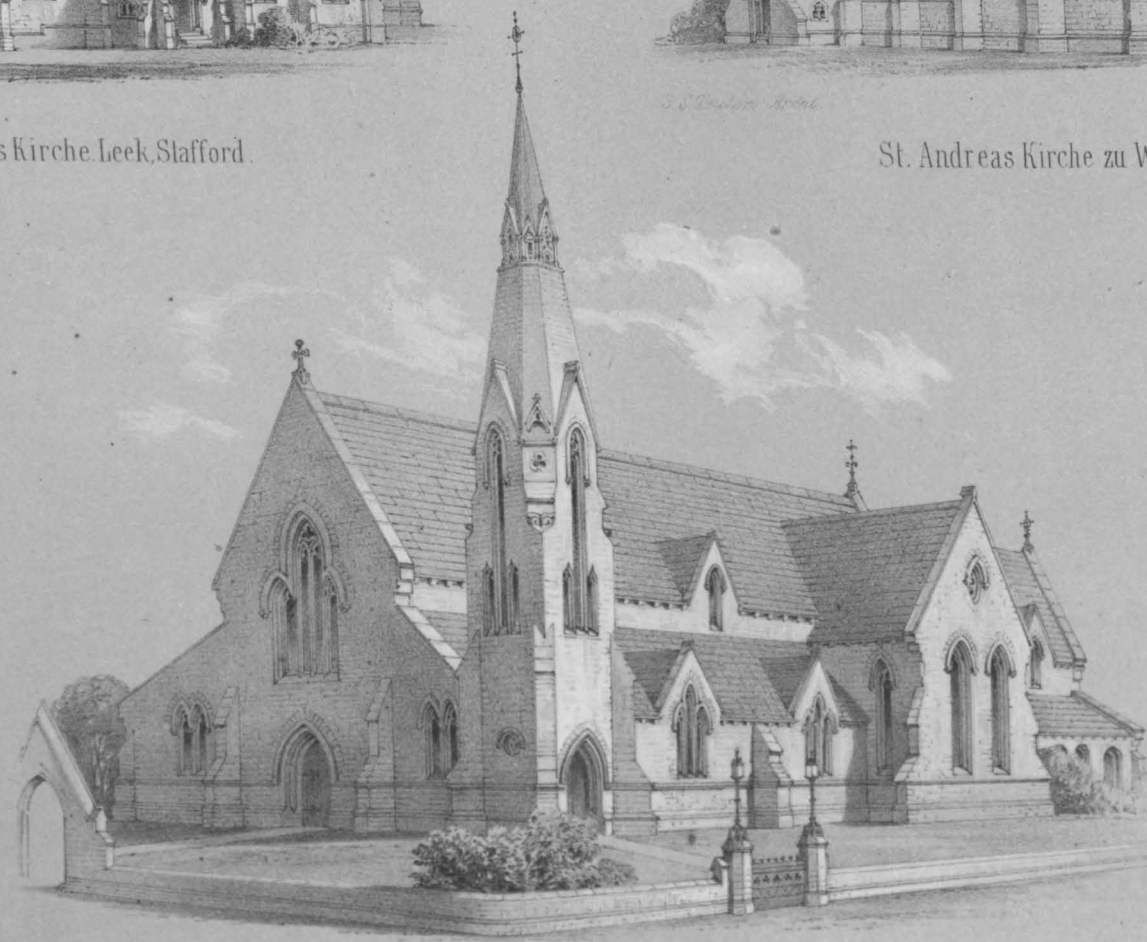
*J. S. Poulton Archt.*

St. Andreas Kirche zu Watford Herts.



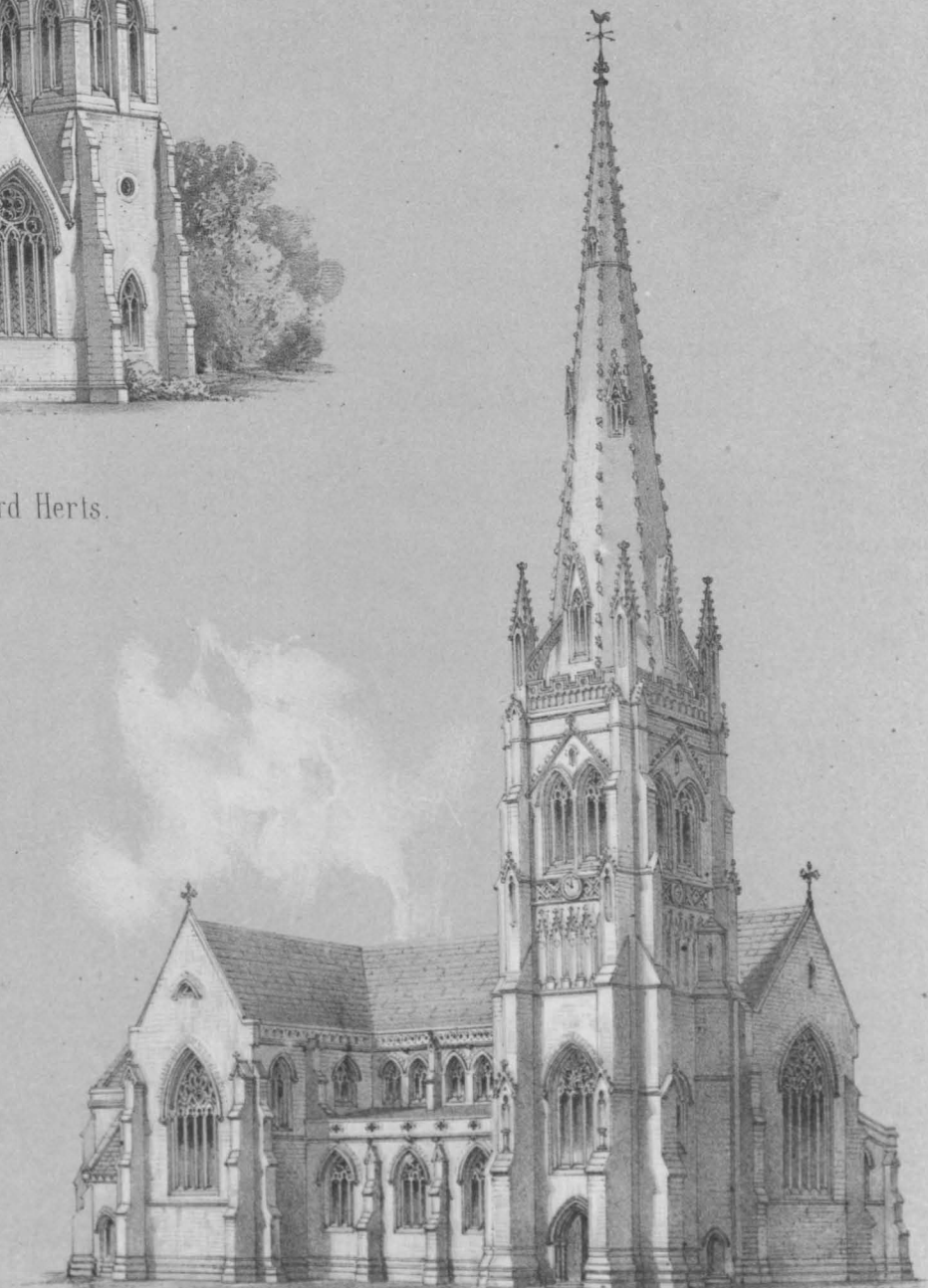
*William Bateman Archt.*

Meanwood Kirche bei Leeds.



*C. H. Edwards Archt.*

St. Lukas Kirche zu Nottingham.



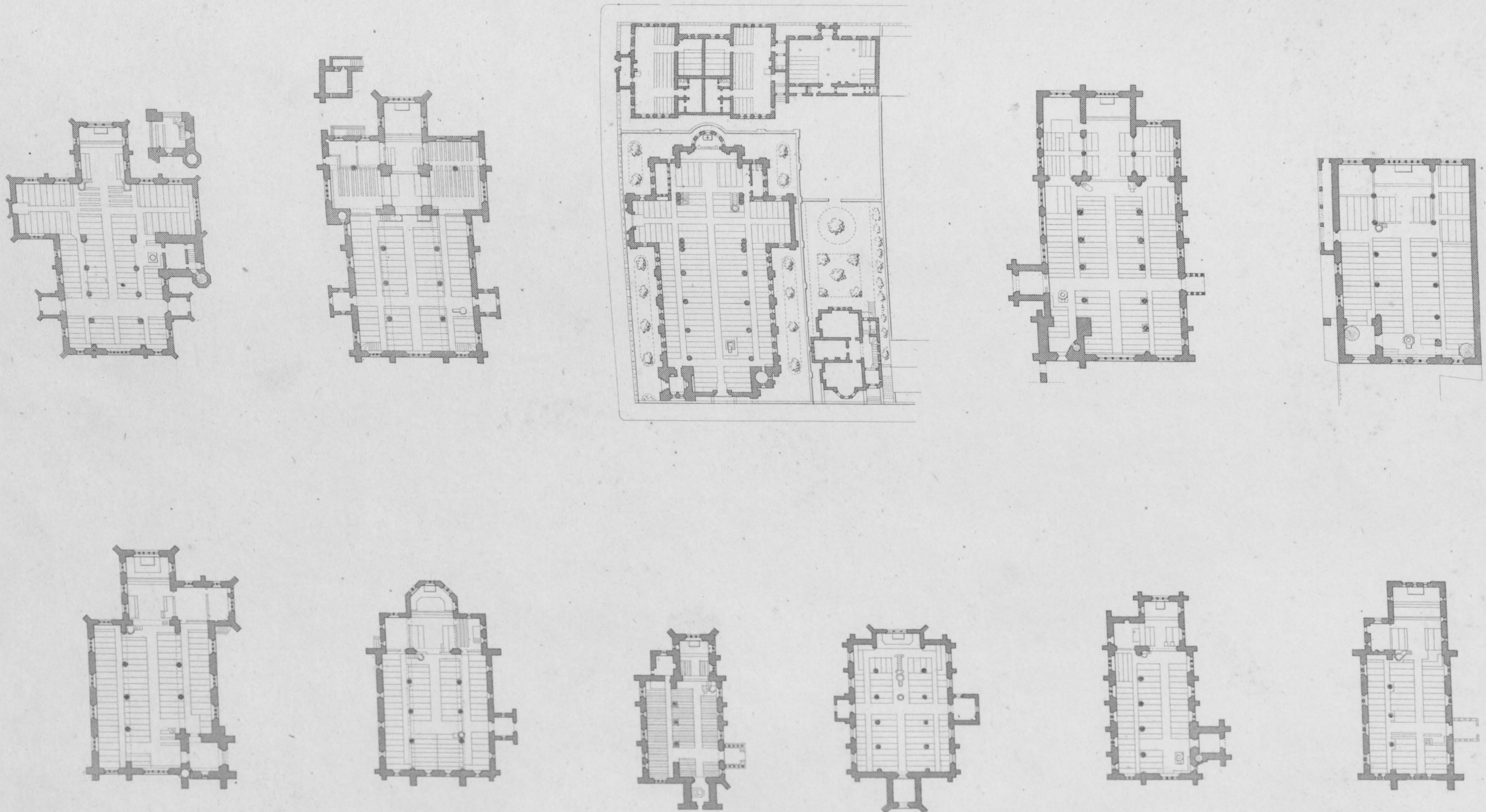
*F. J. Francis Archt.*

Christ Kirche zu Craven Hill, Paddington.

*18th. Anst. v. W. Hoesliot in Berlin*



Grundrisse.



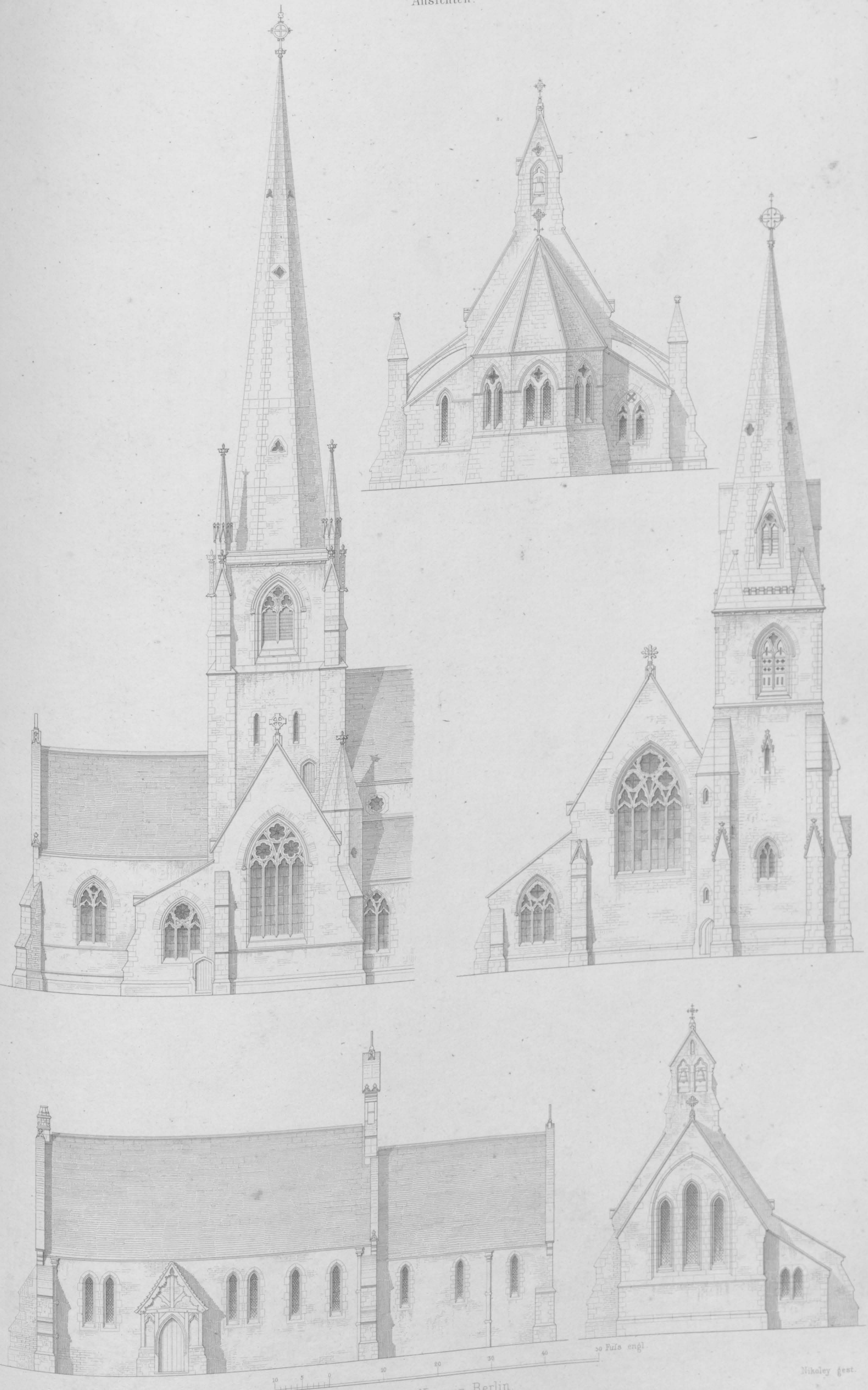
12 25 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuss engl.

Ernst & Korn in Berlin.

Nicolety gest.

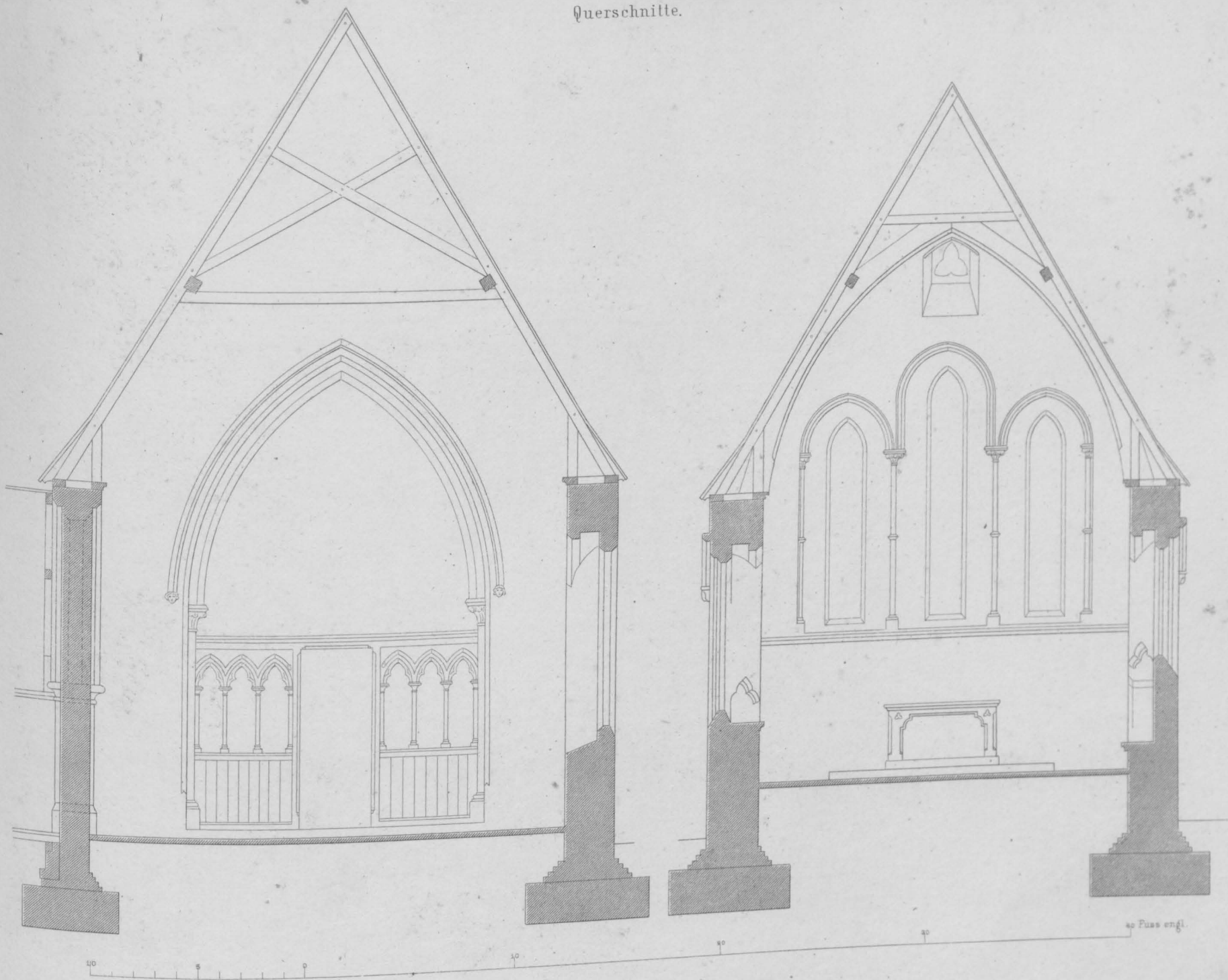


Ansichten.





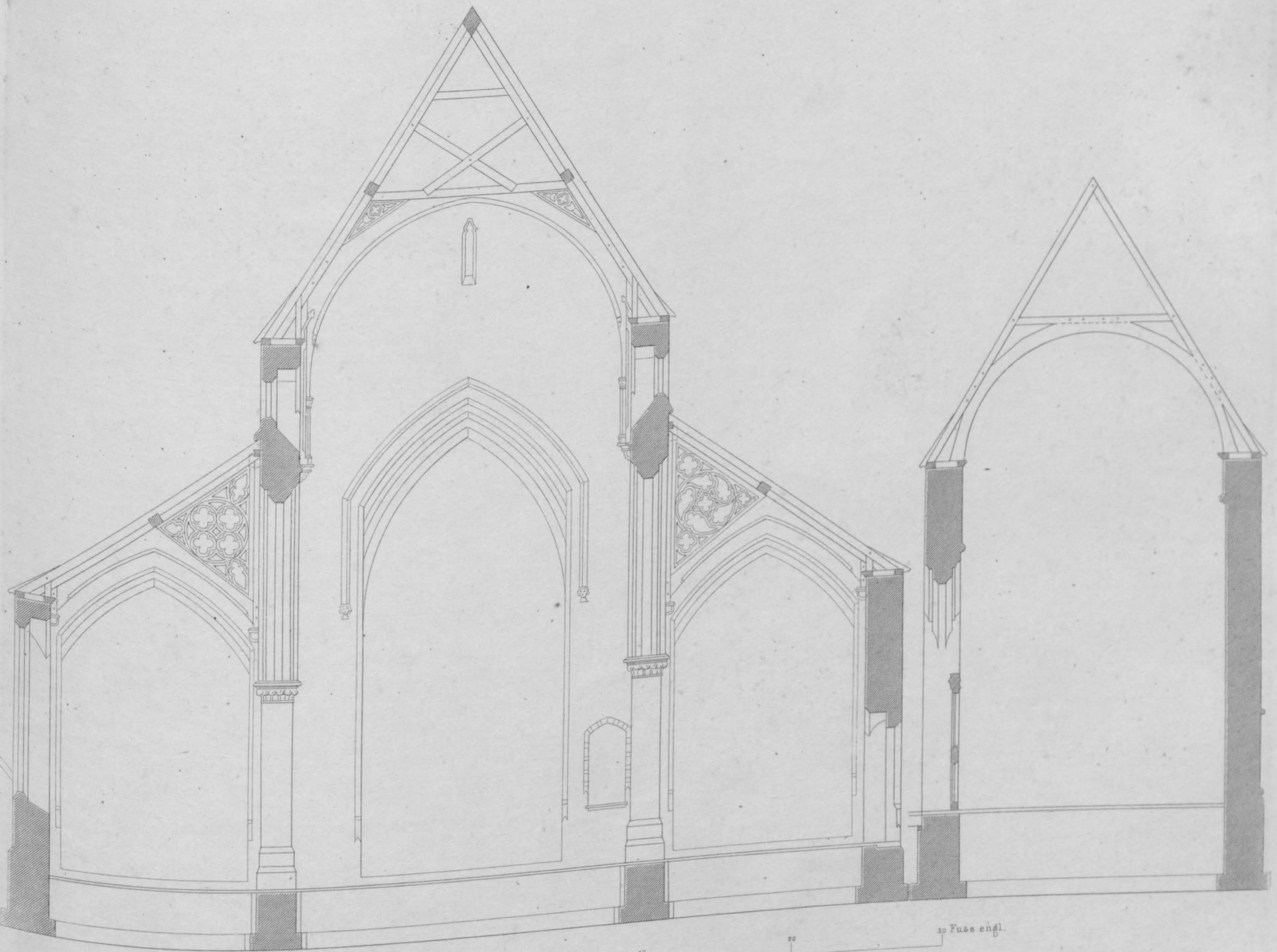
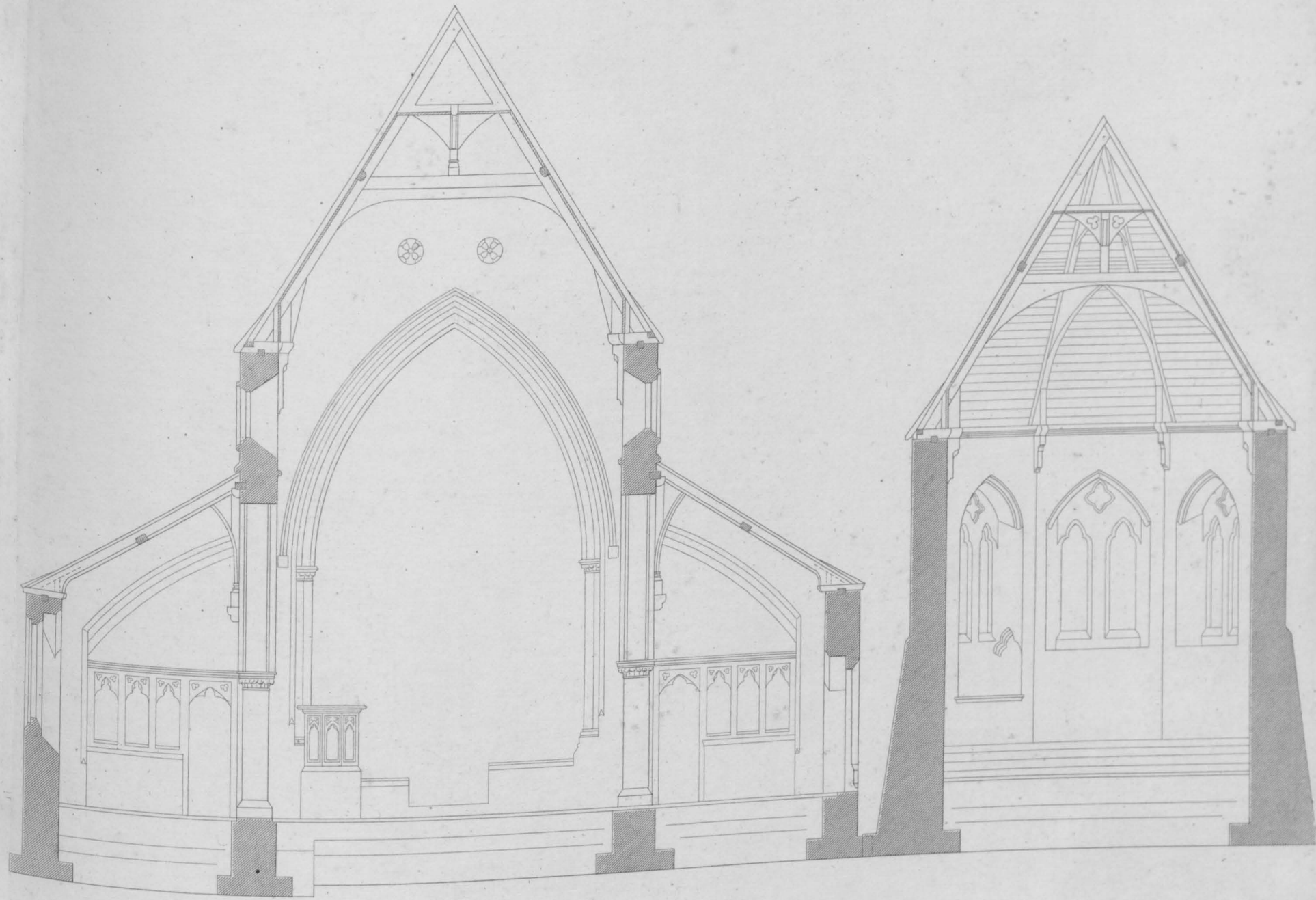
Querschnitte.





Neue evangelische Kirchen in England.

Querschnitte.



10 5 0 10 20 30 Fuss engl.

Ernst & Korn in Berlin.

Walther gest.



# Neue evangelische Kirchen in England.

Längenschnitte.

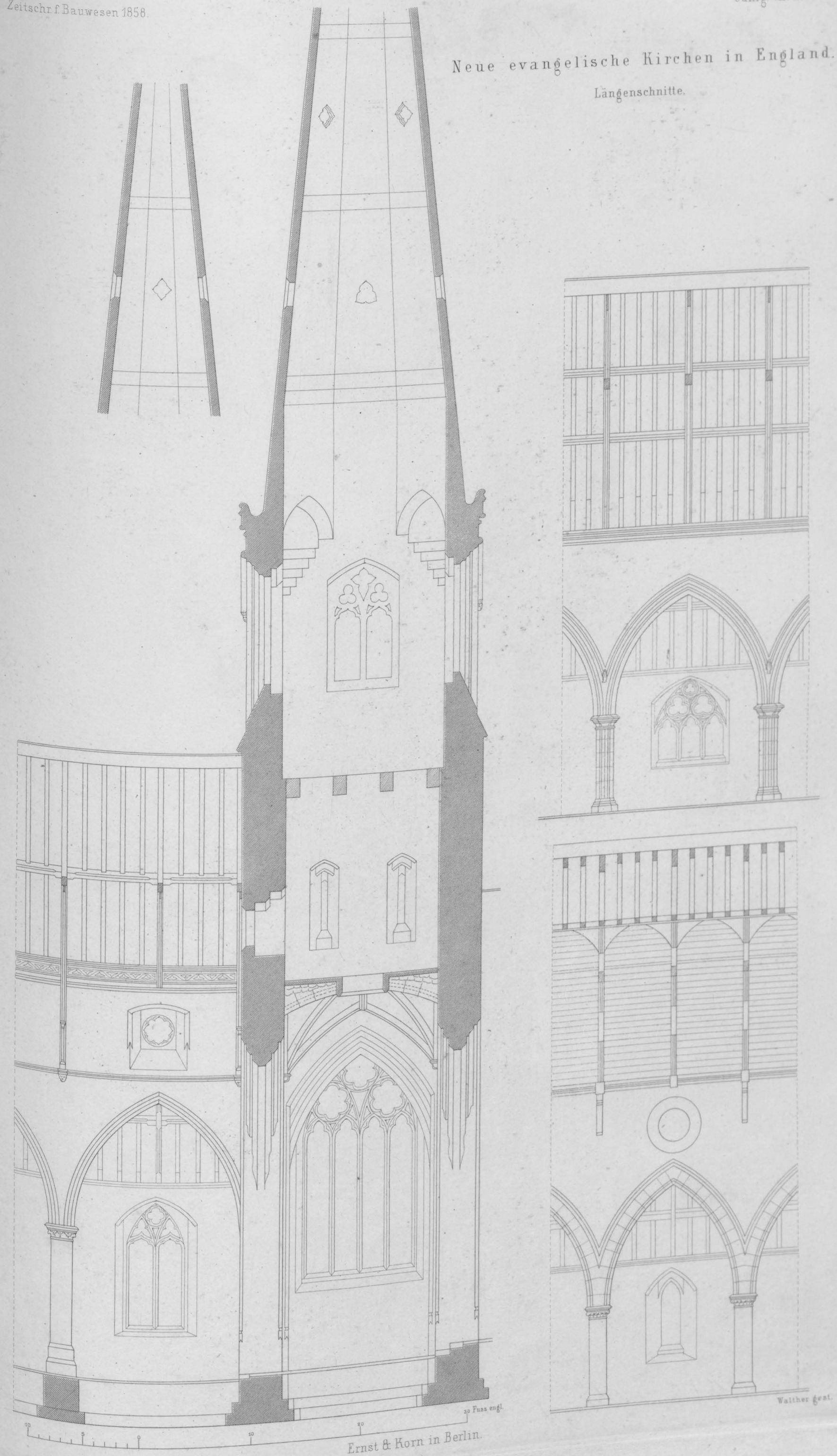




Fig. 4. Port le Bouc.

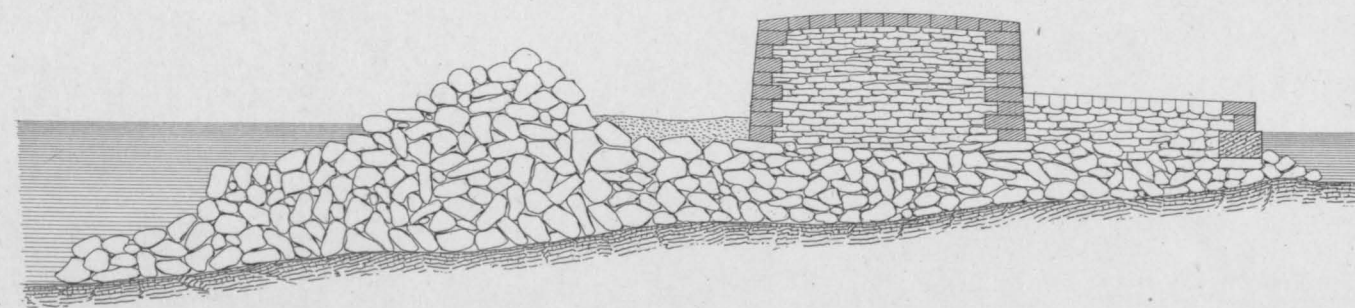


Fig. 2. Cassis.

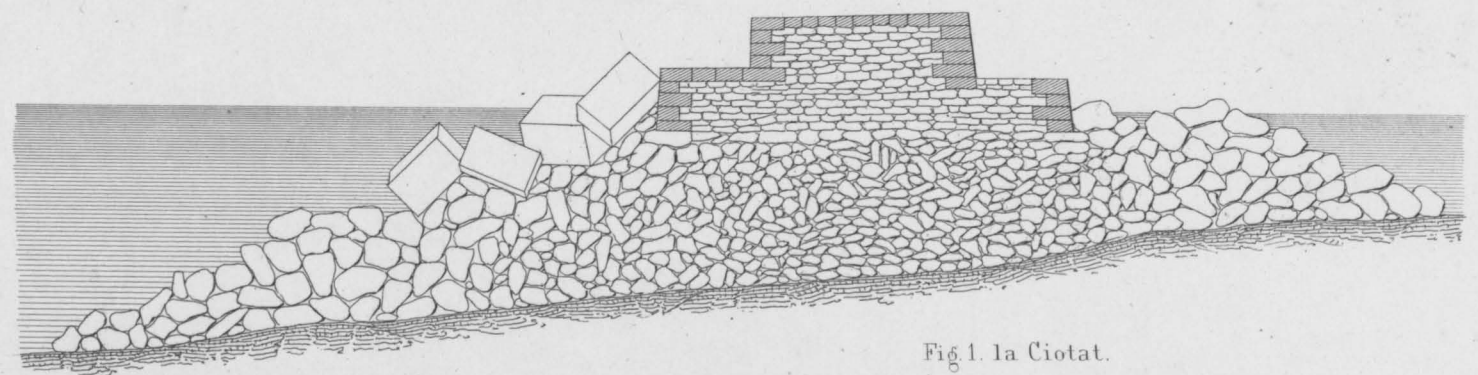


Fig. 5. Cette.

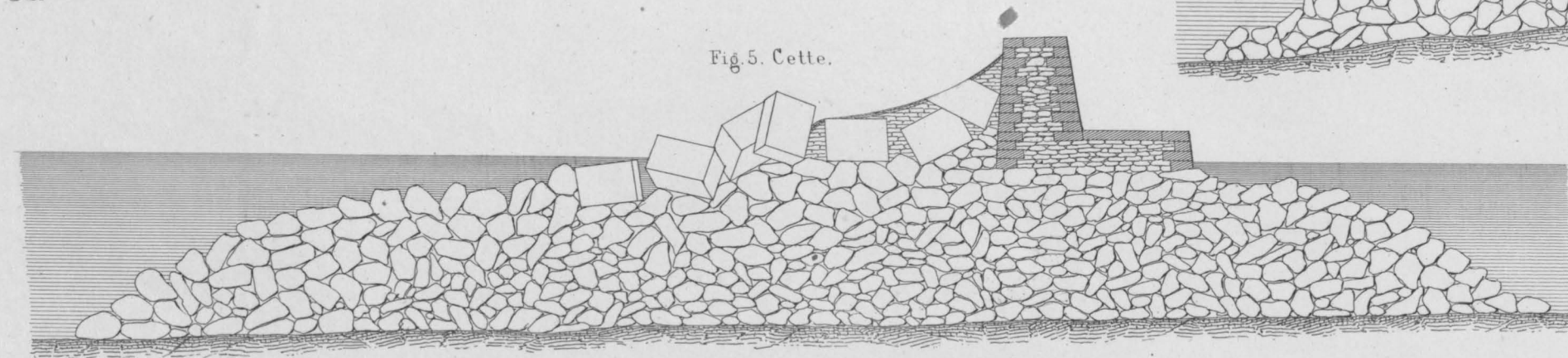


Fig. 1. la Ciotat.

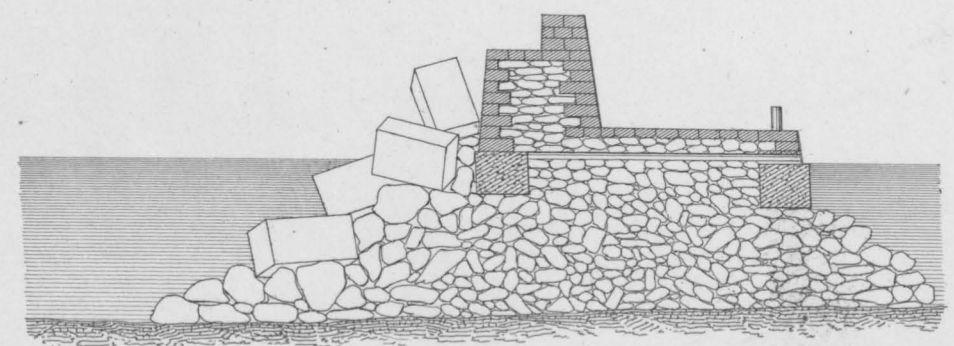


Fig. 6. Port d'Agde.

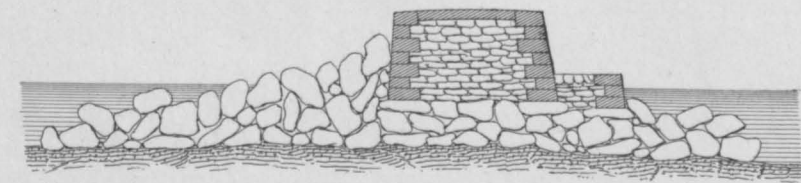


Fig. 7. Port Vendres.

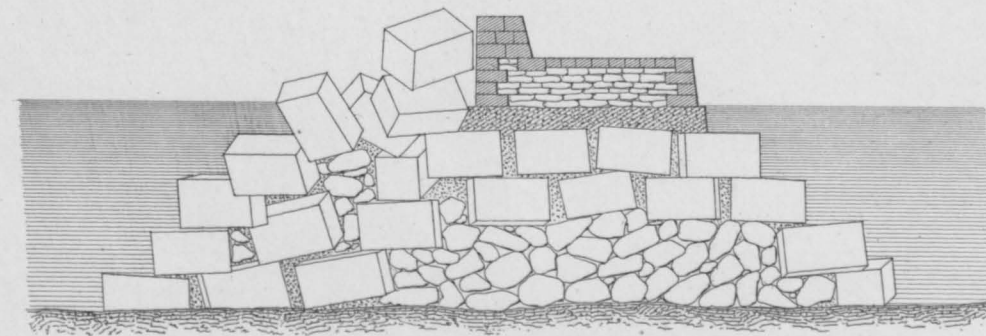


Fig. 3. Marseille.

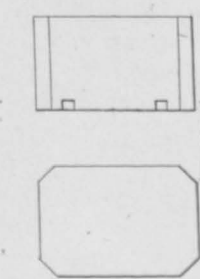
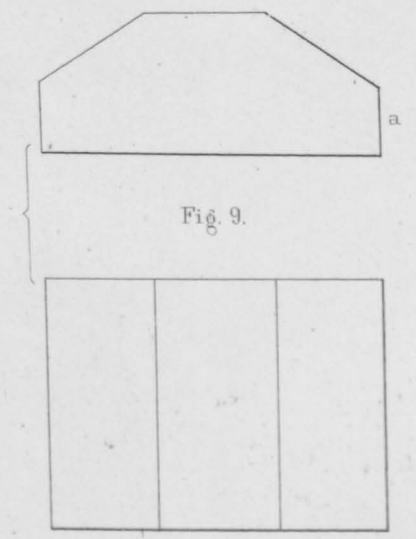
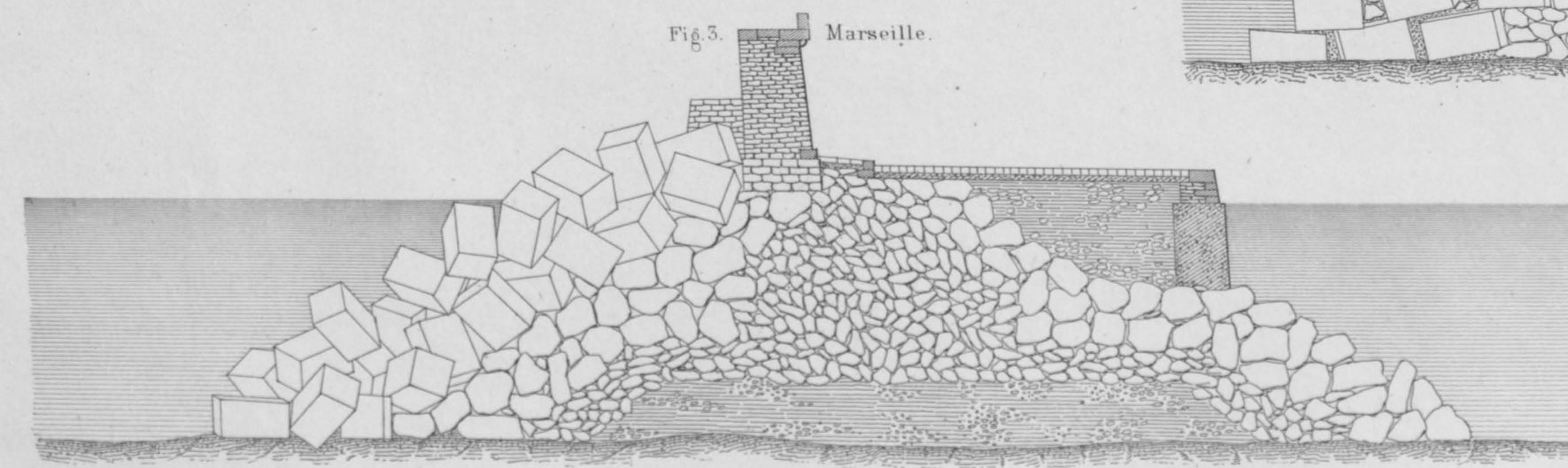
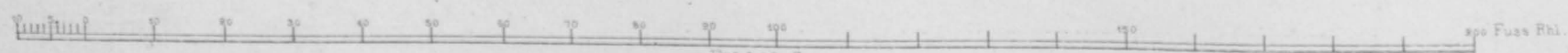


Fig. 8.



zu Fig. 1 bis 7.

Ernst & Korn in Berlin.



zu Fig. 8 u. 9.

Kadeder gest.



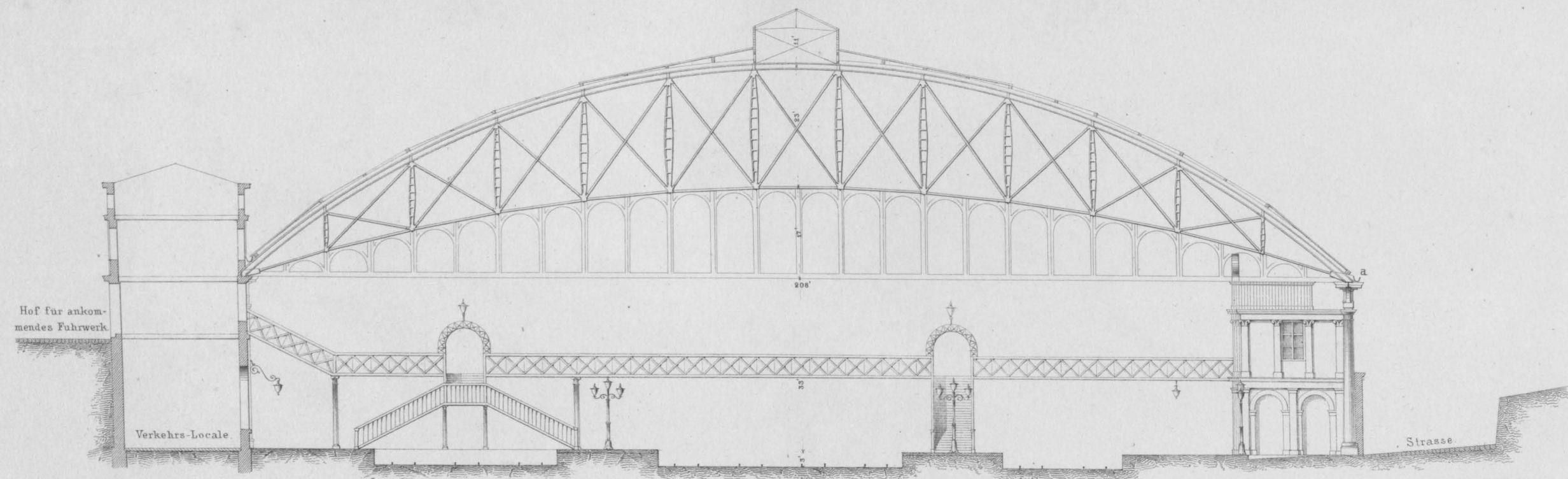


Fig. 1. Querschnitt.

Fig. 2. Längenschnitt.

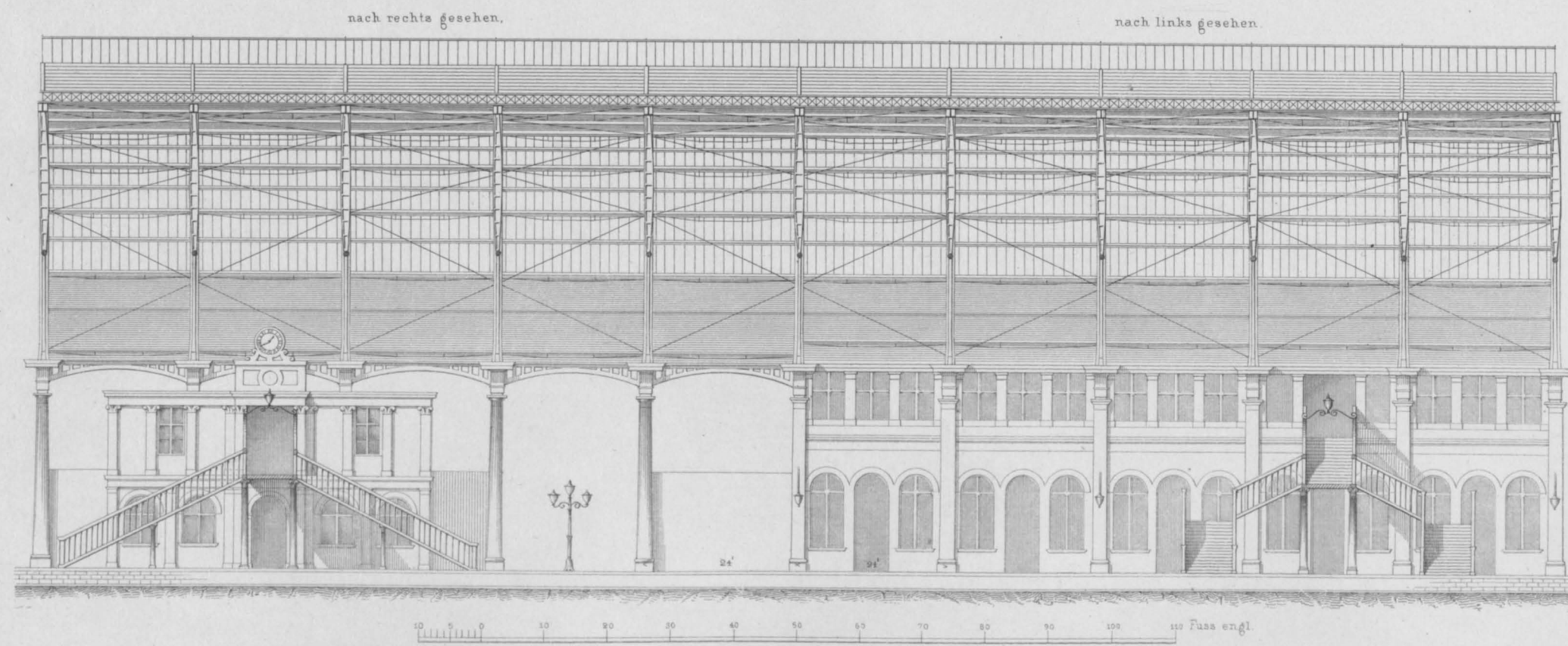
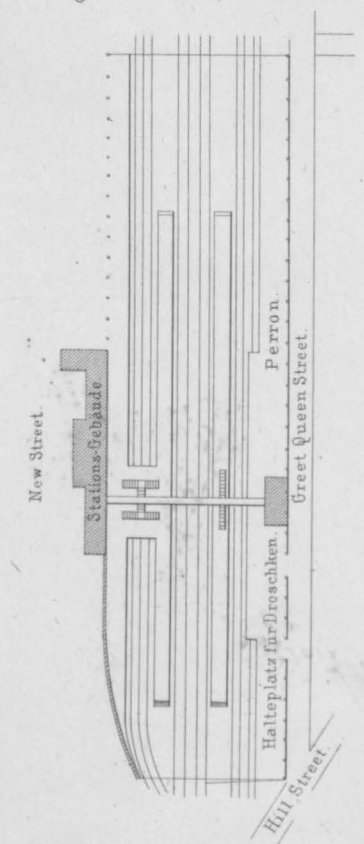


Fig. 3. Skizze des Grundrisses.





Details.

Fig. 1. Das Auflager bei a. [Bl. 50].

Fig. 2. Hinteransicht

des Auflagers.

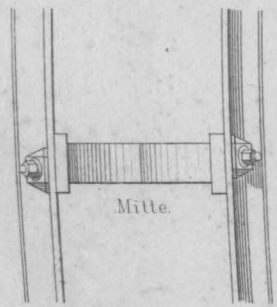


Fig. 3. Das Verticaleisen in der Mitte des Bogens.

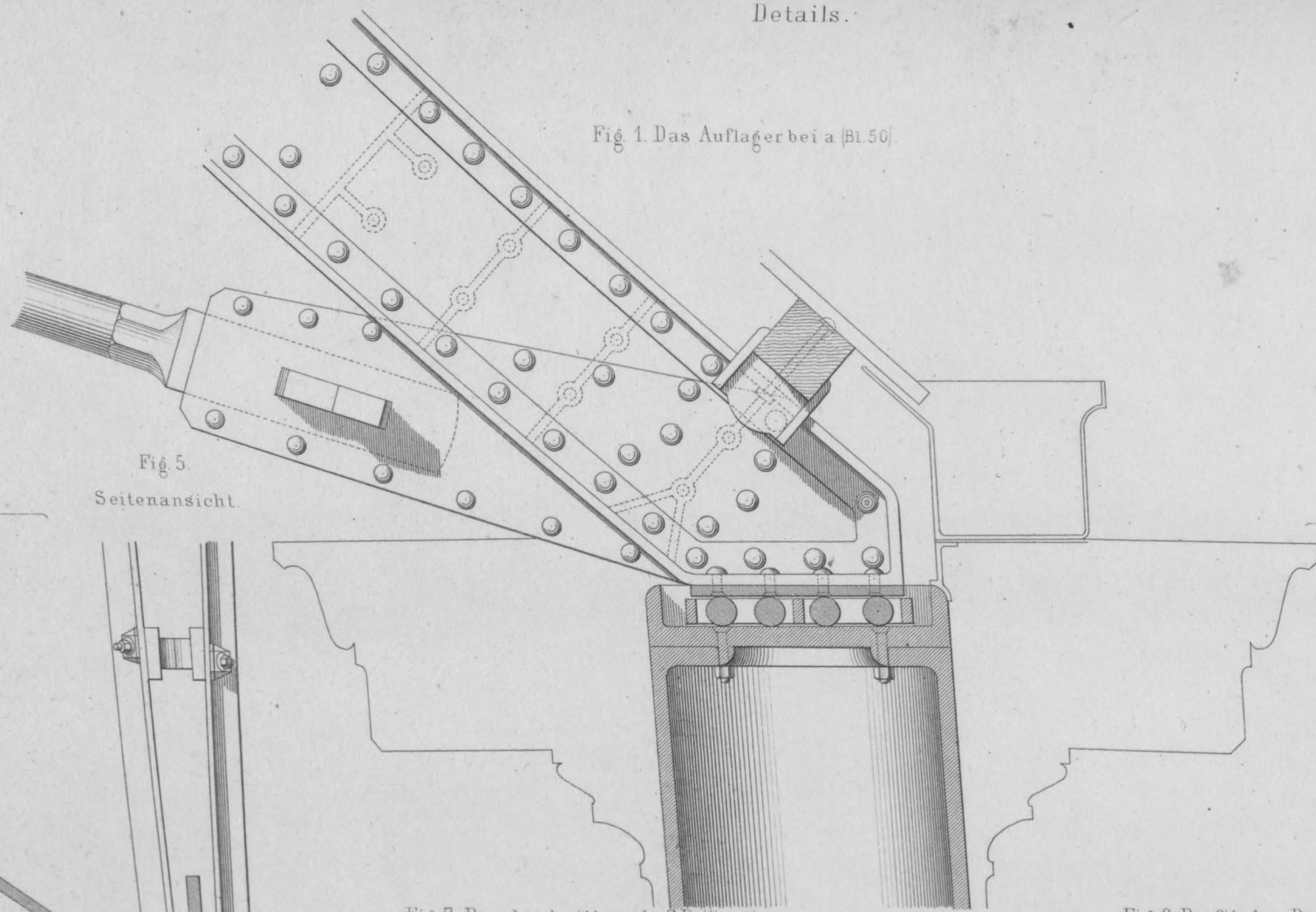


Fig. 5. Seitenansicht.

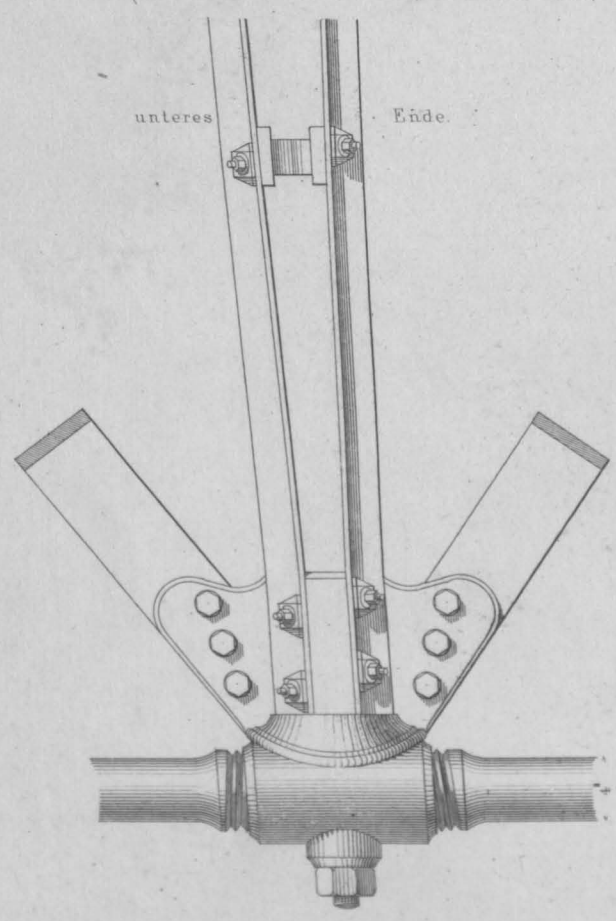
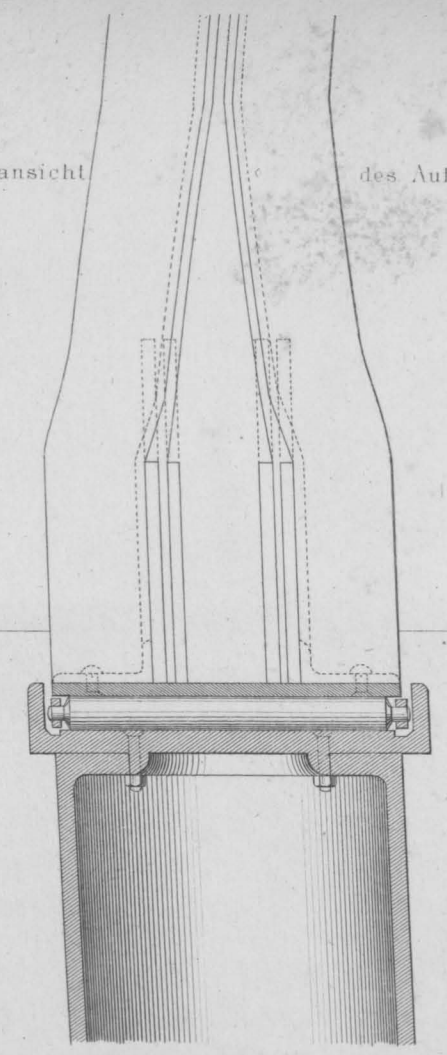


Fig. 4. Grundriss.

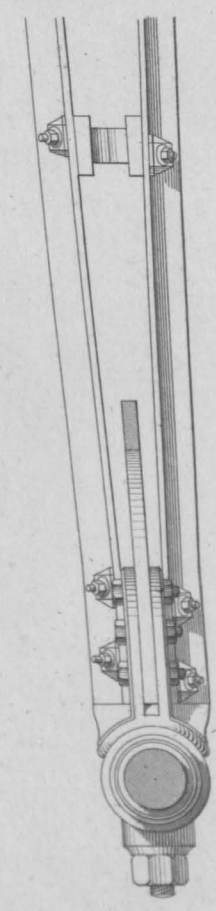


Fig. 6. Grundriss

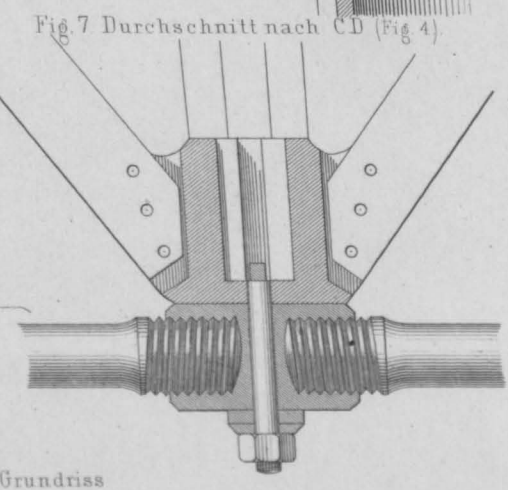


Fig. 7. Durchschnitt nach CD (Fig. 4).

bis zu beiden Enden,

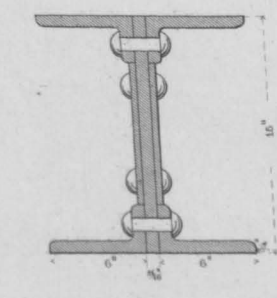
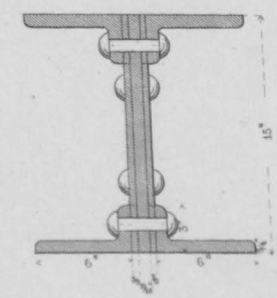


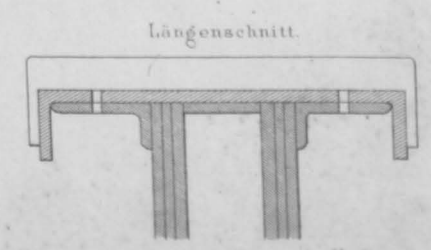
Fig. 8. Profil des Bogens

am Ende bei AB.

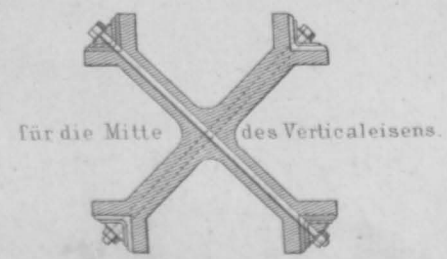


Obere Ansicht.

Fig. 9. Schuh für die Fette.



Längenschnitt.

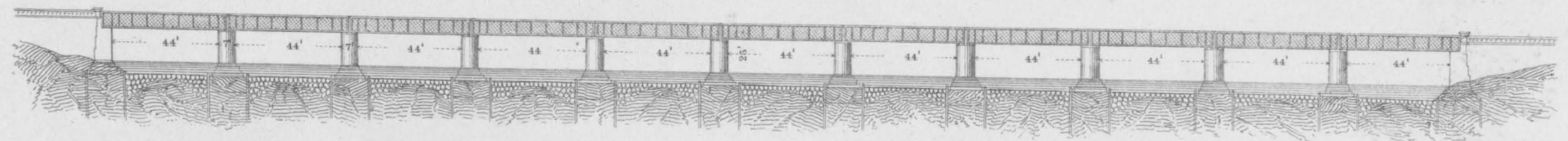


für die Mitte des Verticaleisens.

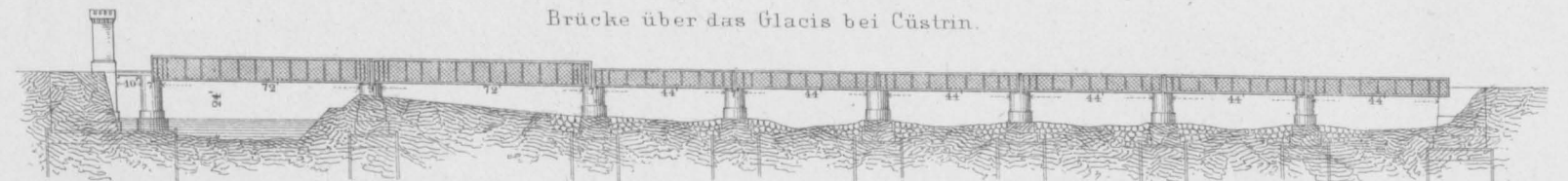




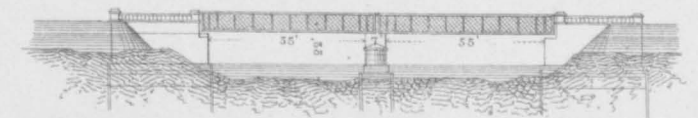
Brücke über den Vorfluth-Canal der Oder bei Cüstrin.

[illegible]

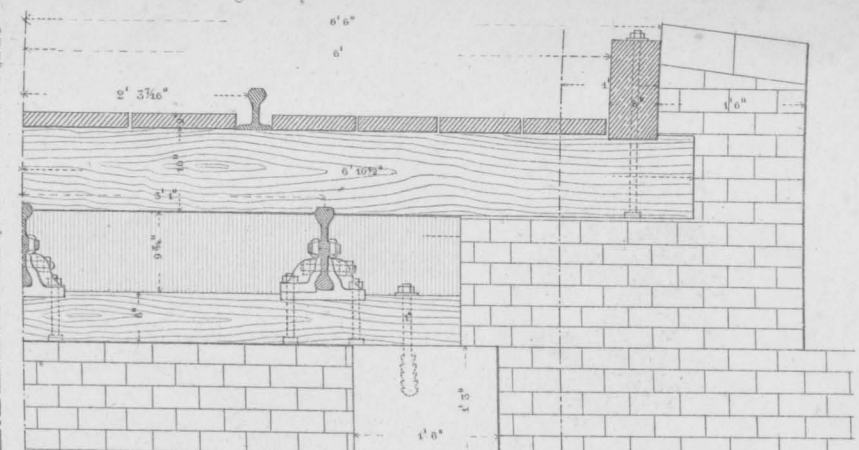
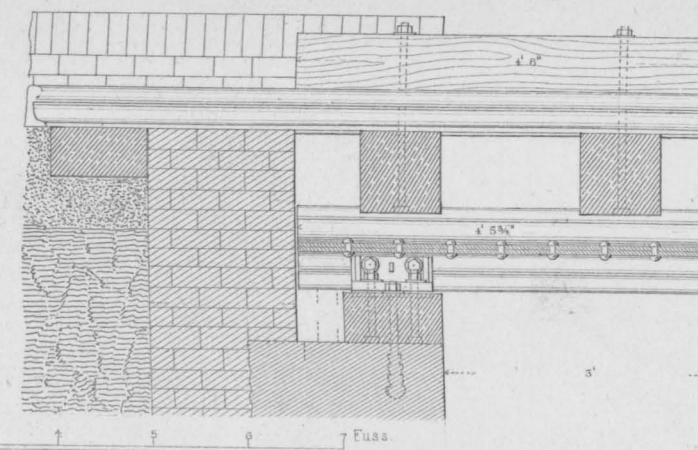
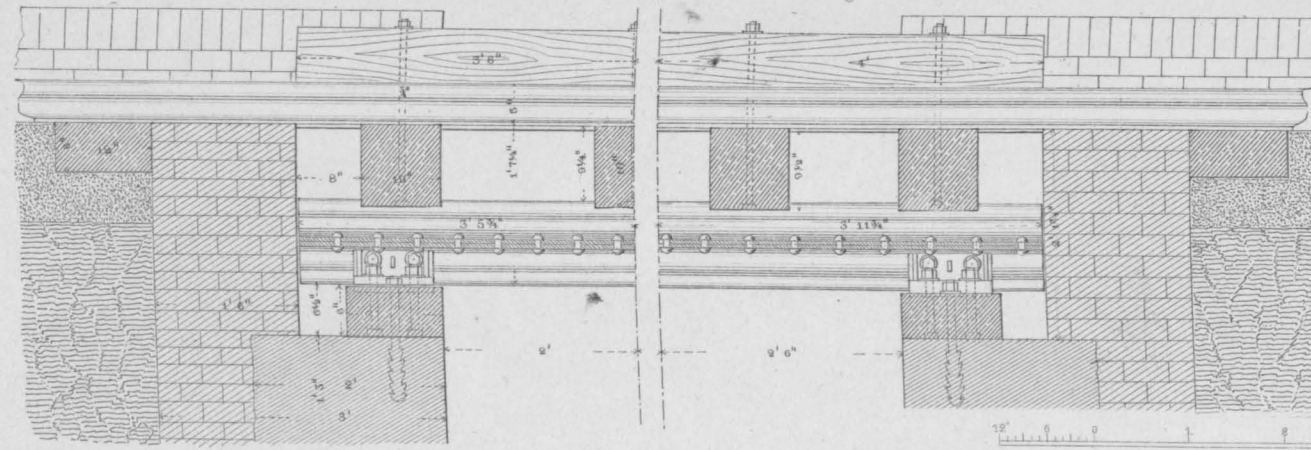
Brücke über das Glacis bei Cüstrin.



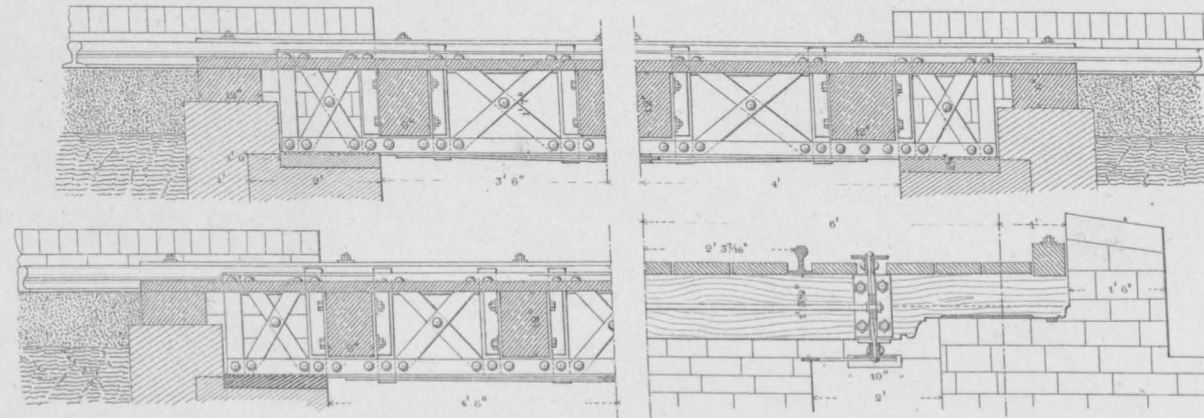
Brücke über die Brage.



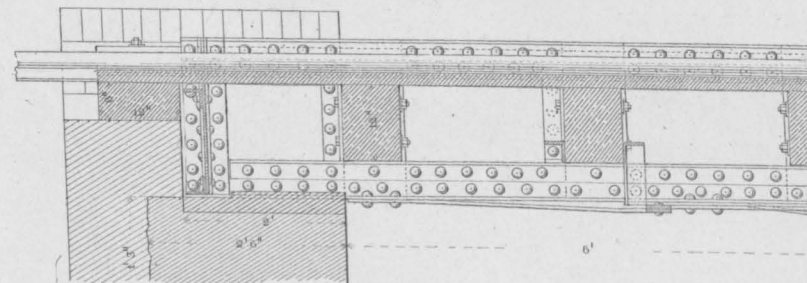




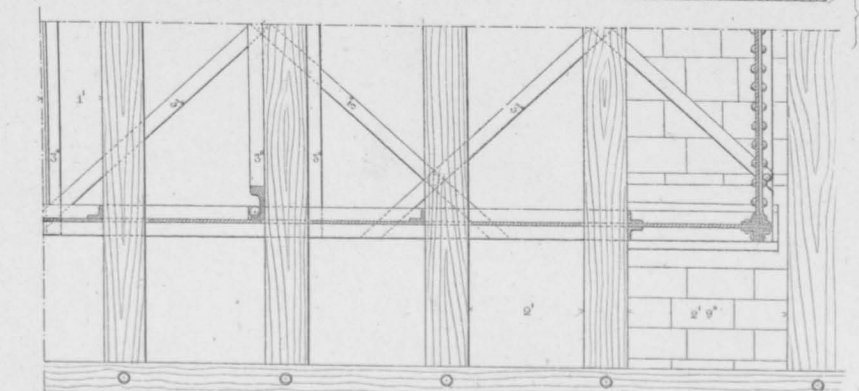
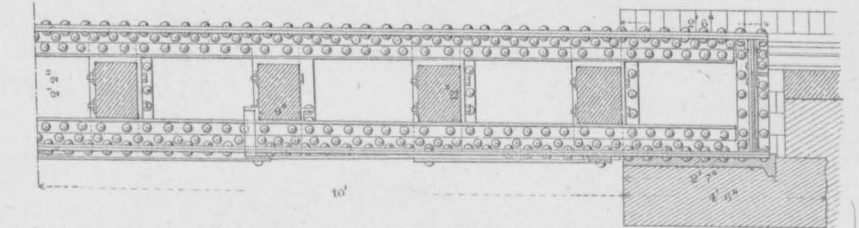
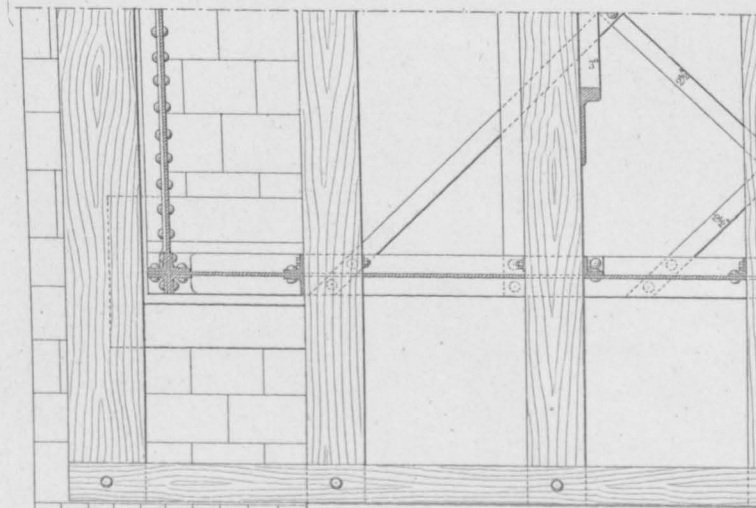
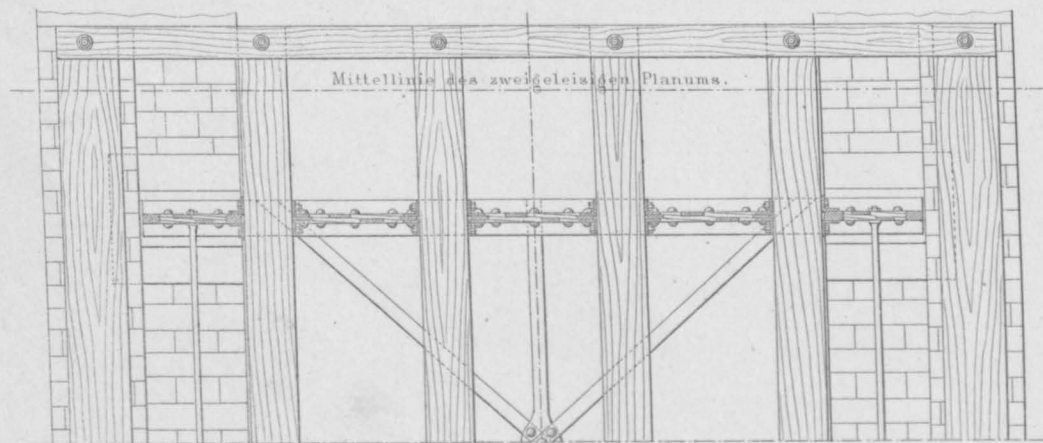
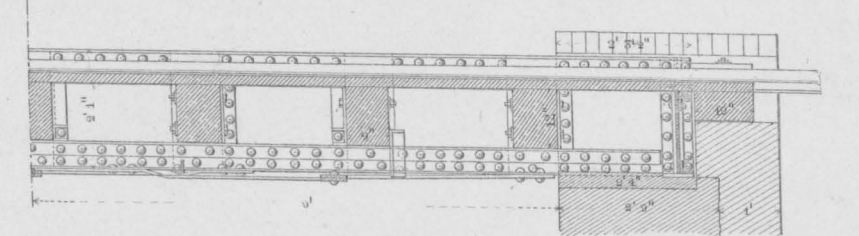
Ueberbrückung der 7' 8" u. 9' weiten Öffnungen.



Eiserne Brücken von 12' lichter Weite.

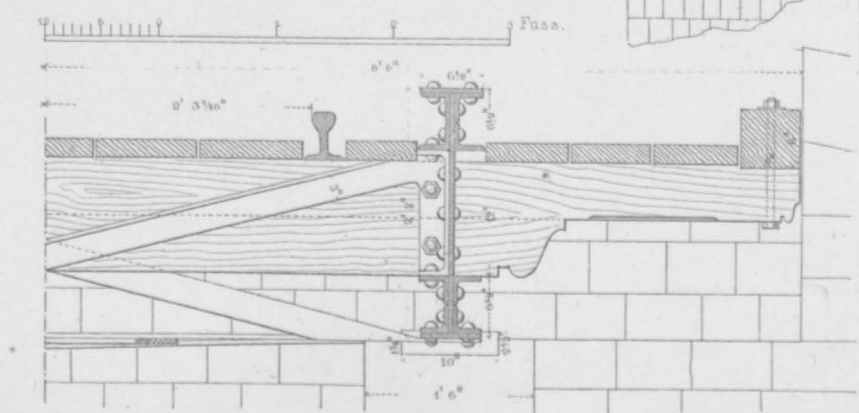
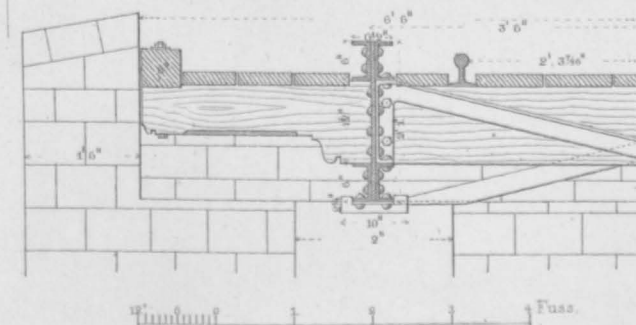
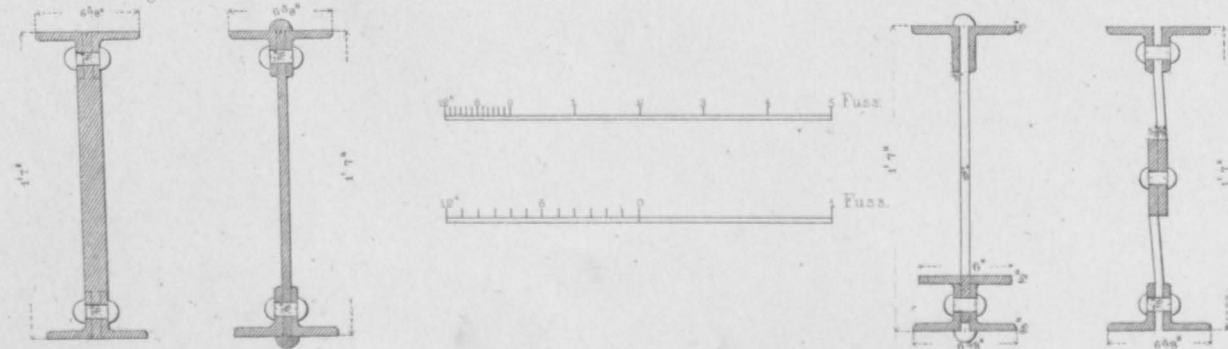


Brücken von 18' und 20' lichter Weite.



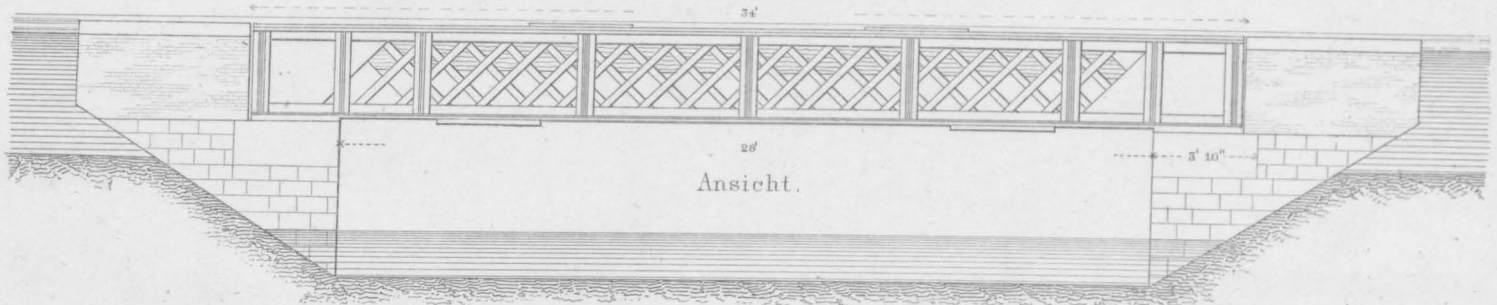
Ueber dem Auflager. Neben den Mittelschwellen.

Auflager der Schwellen. Zwischen den Mittelschwellen.

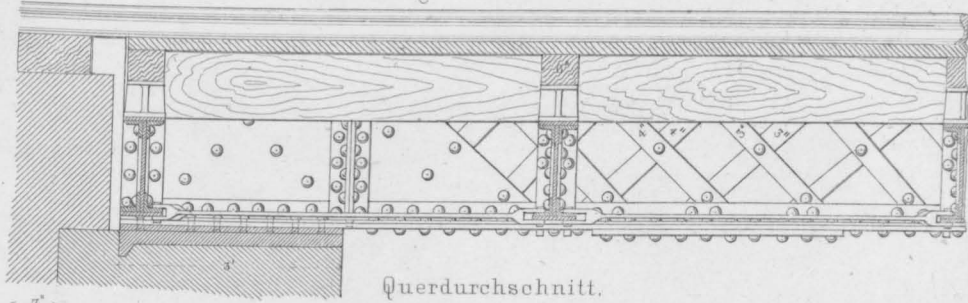




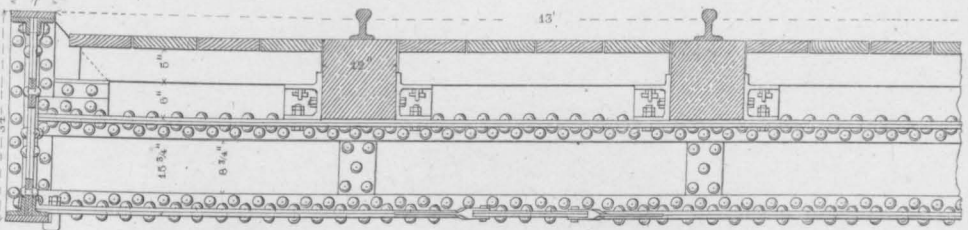
Gitterbrücke von 28 Fuss lichter Weite.



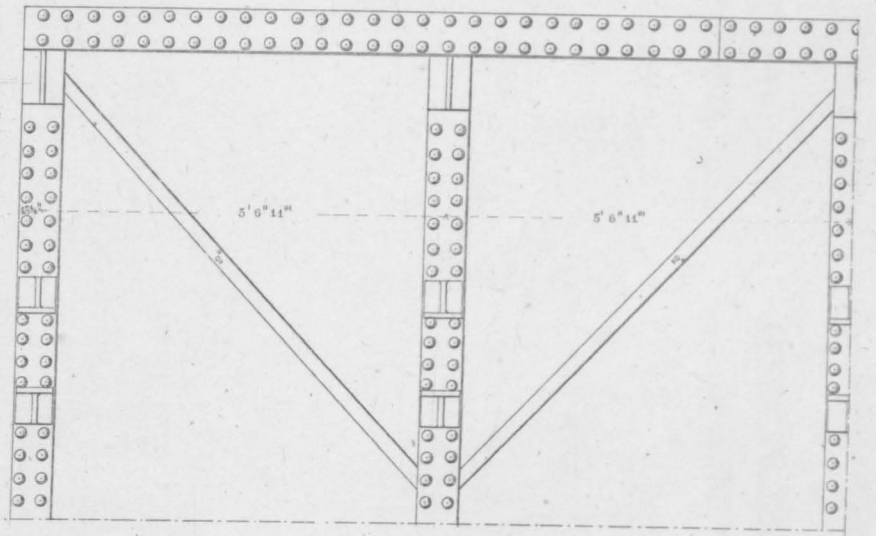
Längendurchschnitt.



Querdurchschnitt.

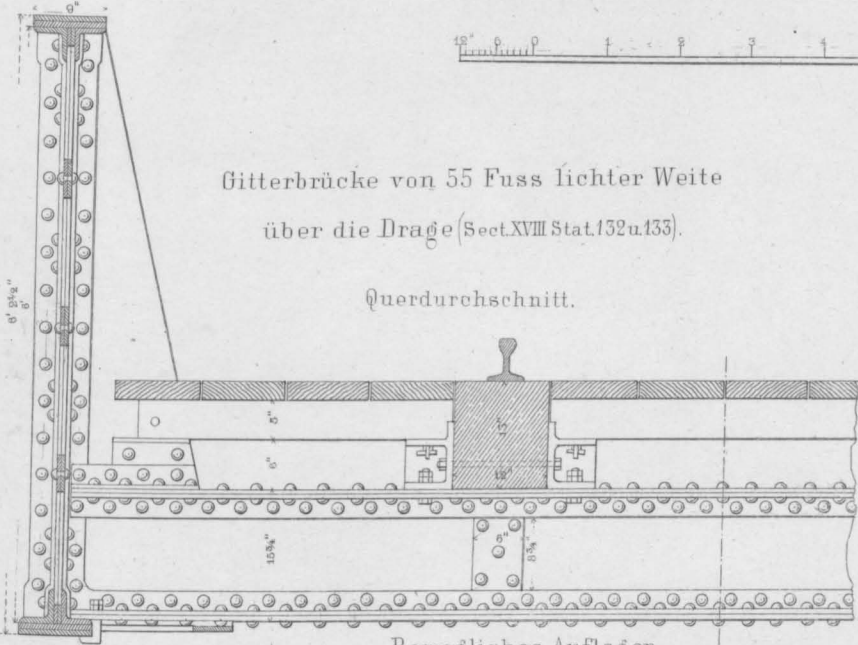


Grundriss.

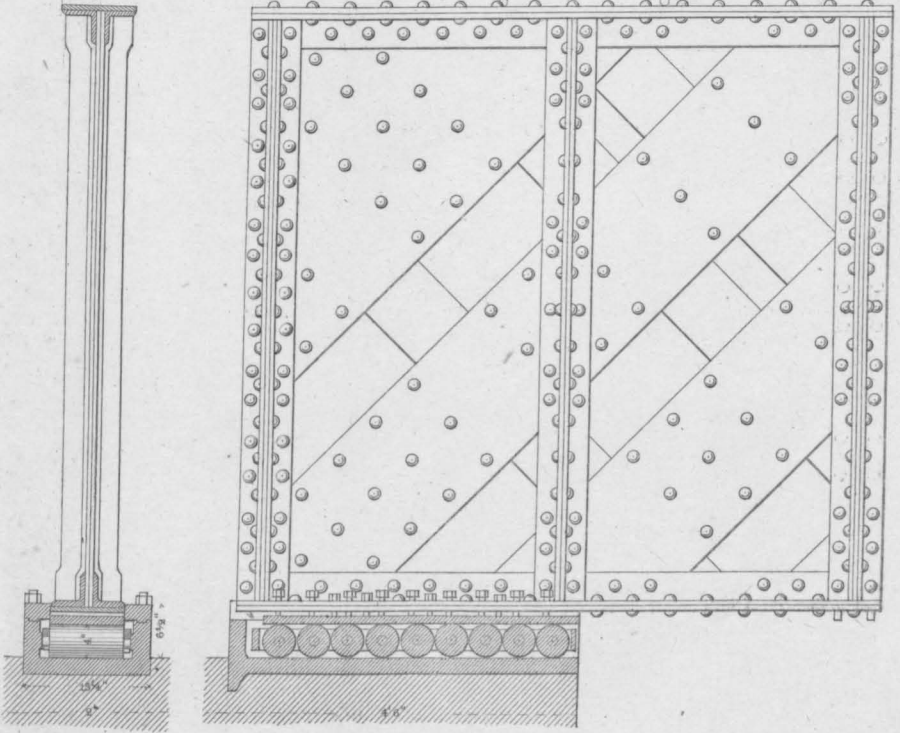


Gitterbrücke von 55 Fuss lichter Weite  
über die Drage (Sect. XVIII Stat. 132 u. 133).

Querdurchschnitt.

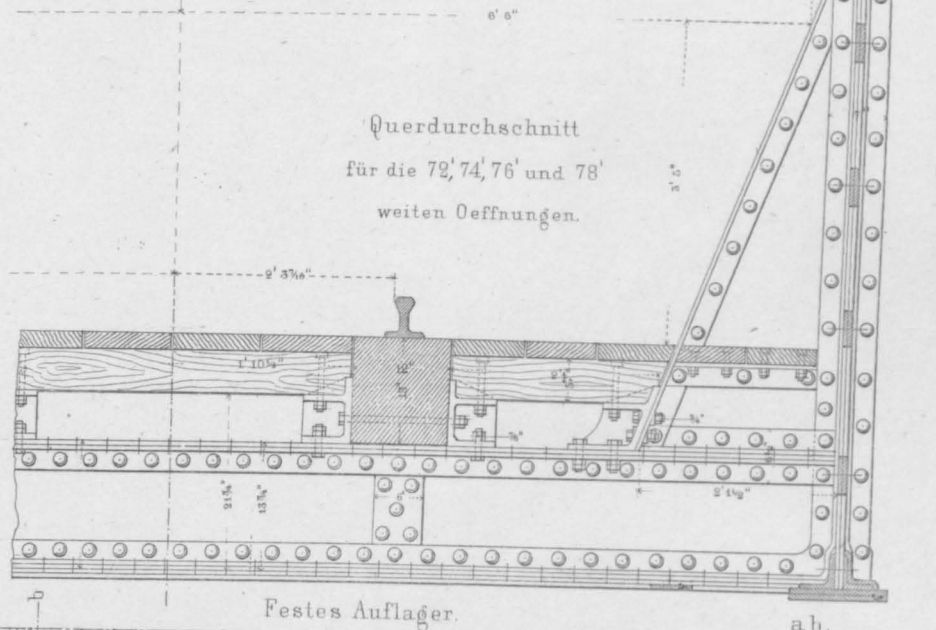


Bewegliches Auflager.

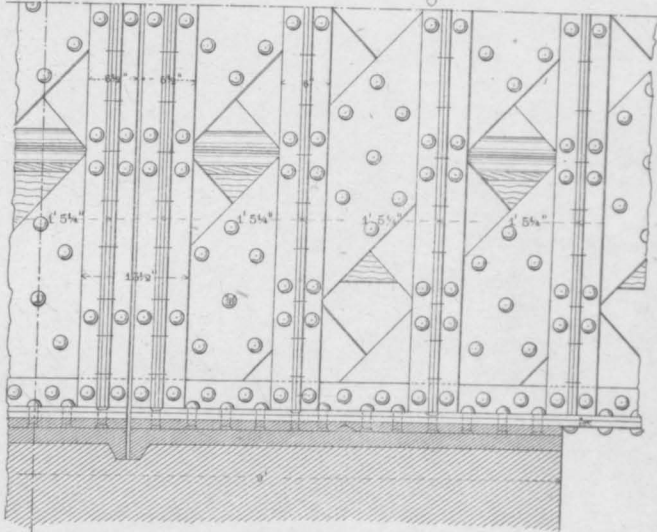


Gitterbrücken  
von 78 Fuss lichter Weite.

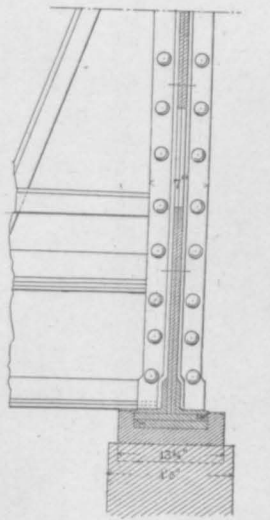
Querdurchschnitt  
für die 72', 74', 76' und 78'  
weiten Oeffnungen.



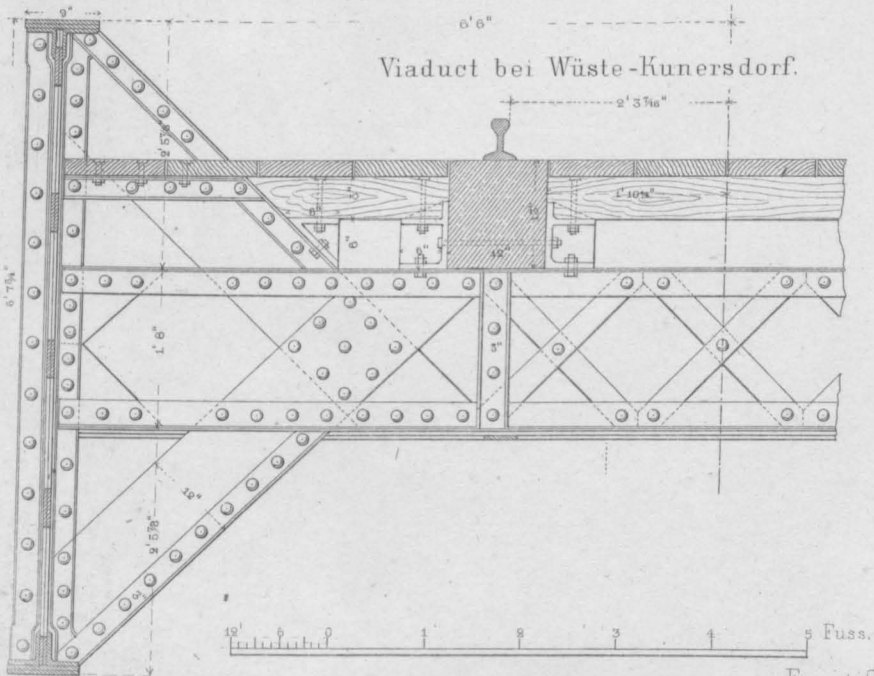
Festes Auflager.



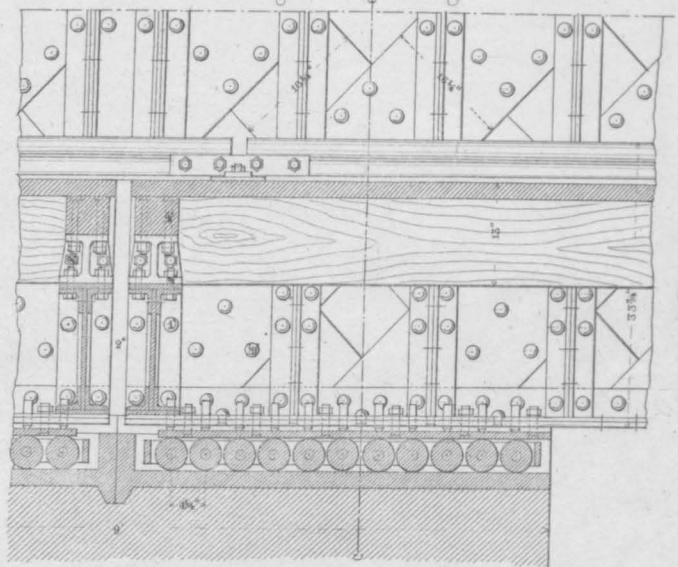
ab.



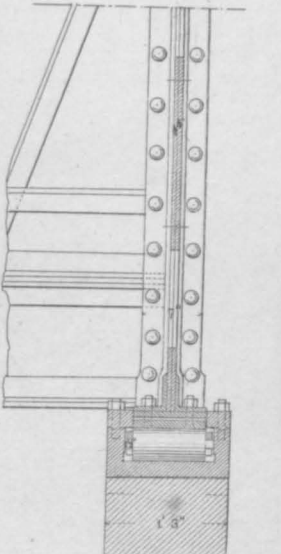
Viaduct bei Wüste-Kunersdorf.



Bewegliches Auflager.



cd.

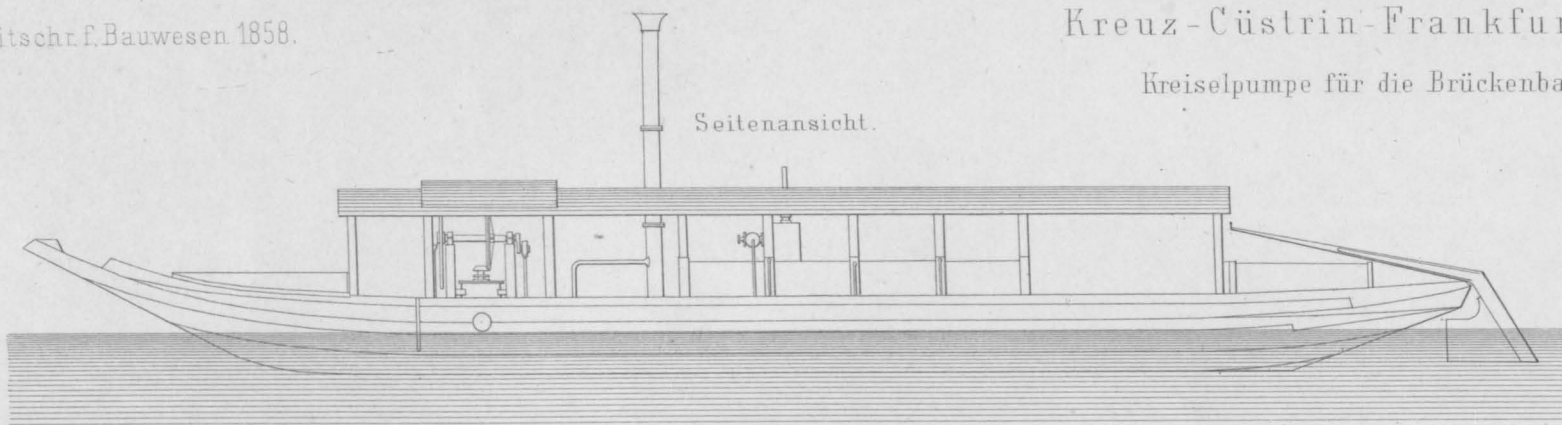


Räder fest.

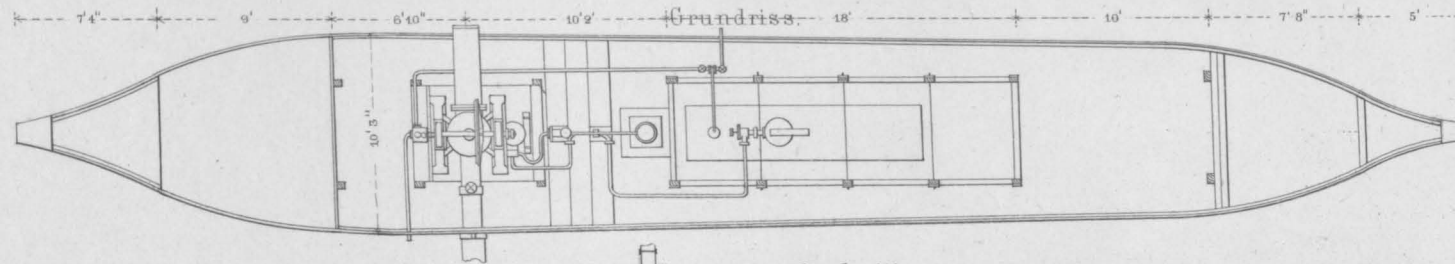


Kreiselpumpe für die Brückenbauten bei Cüstrin.

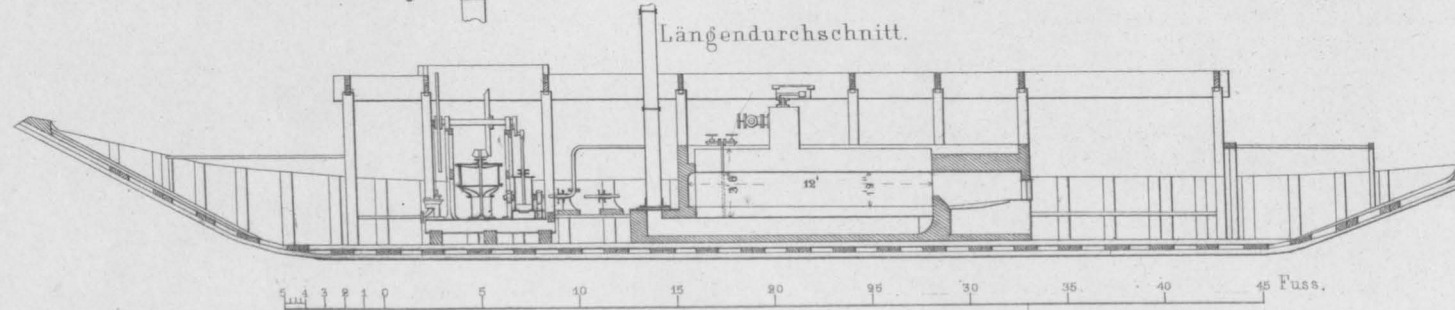
Seitenansicht.



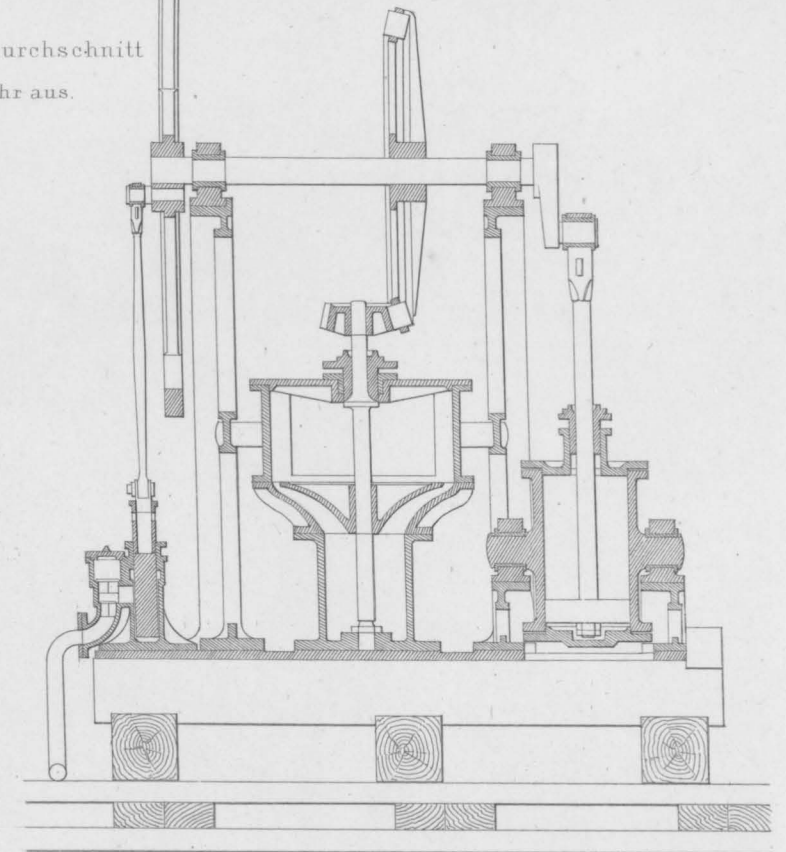
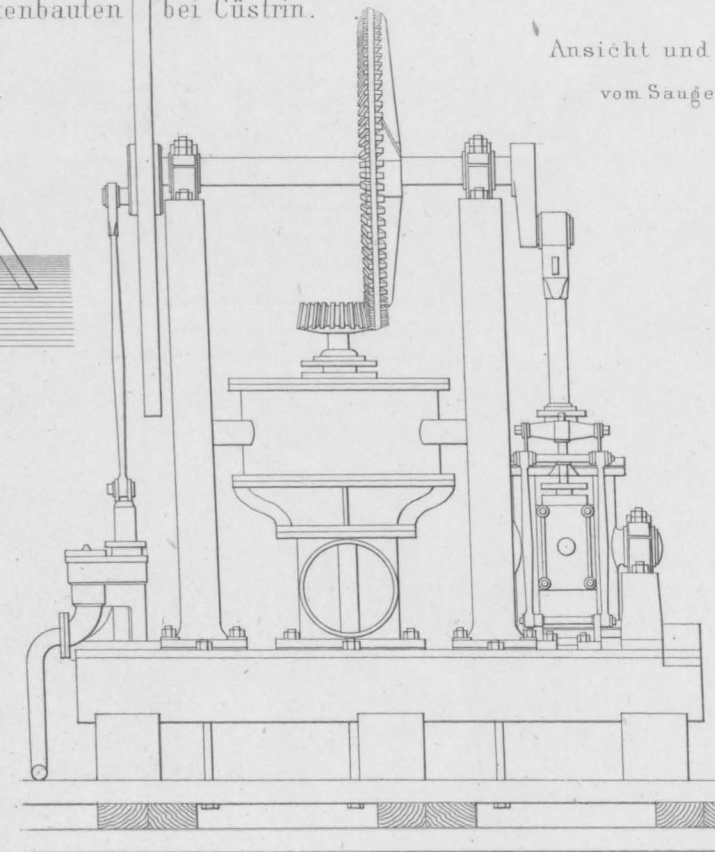
Grundriss.



Längendurchschnitt.

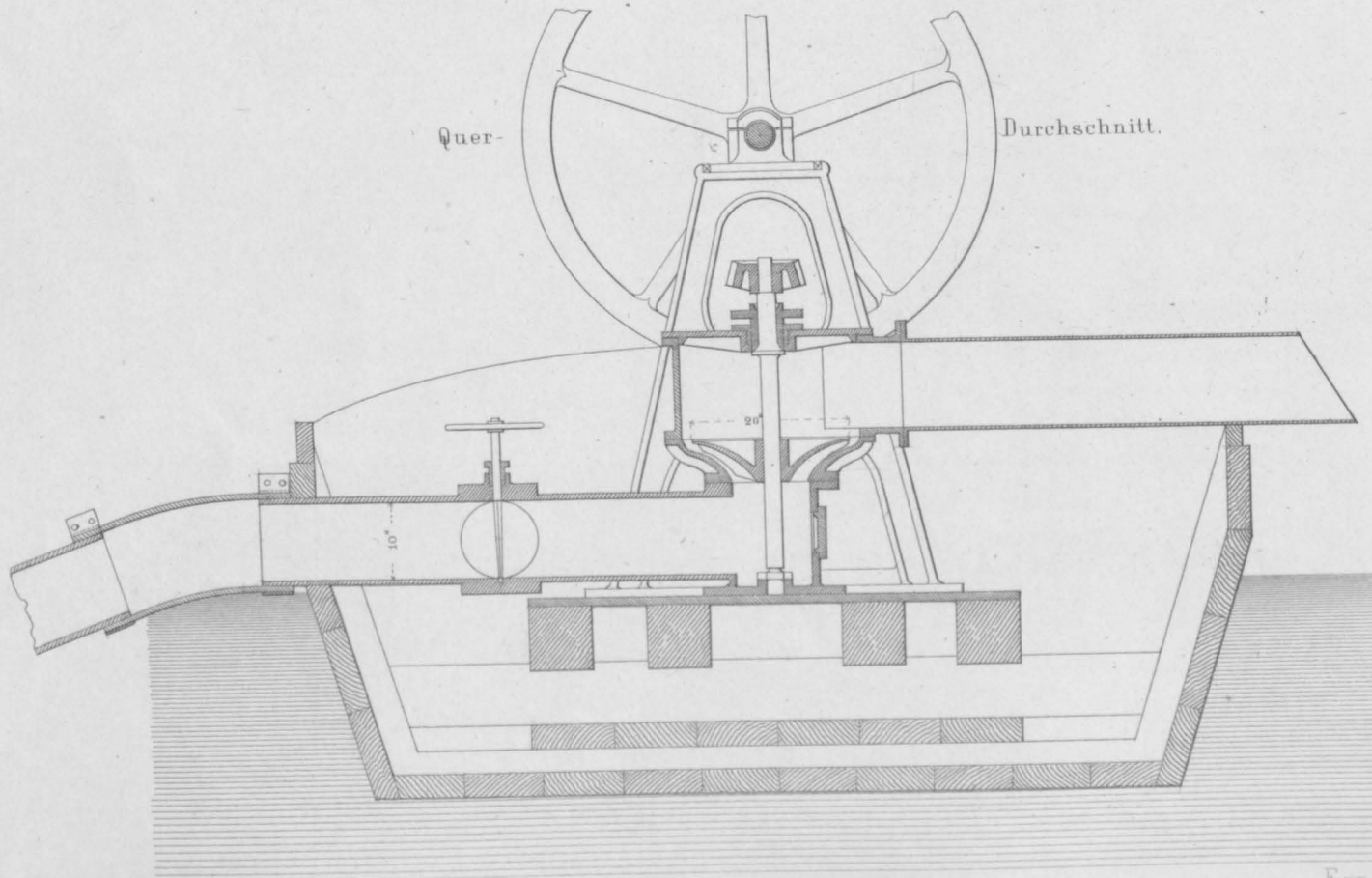


Ansicht und Durchschnitt  
vom Saugrohr aus.

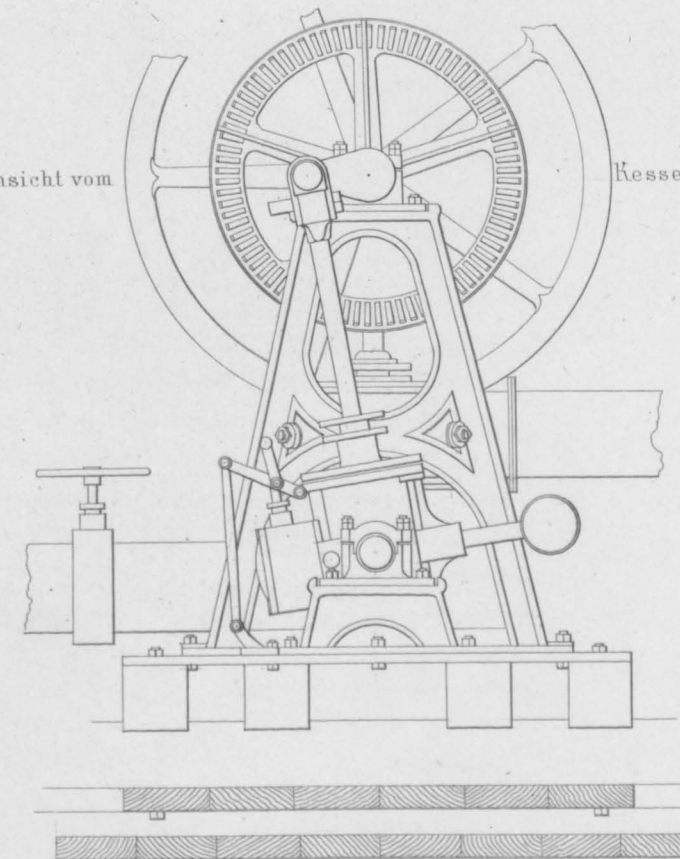


Quer-

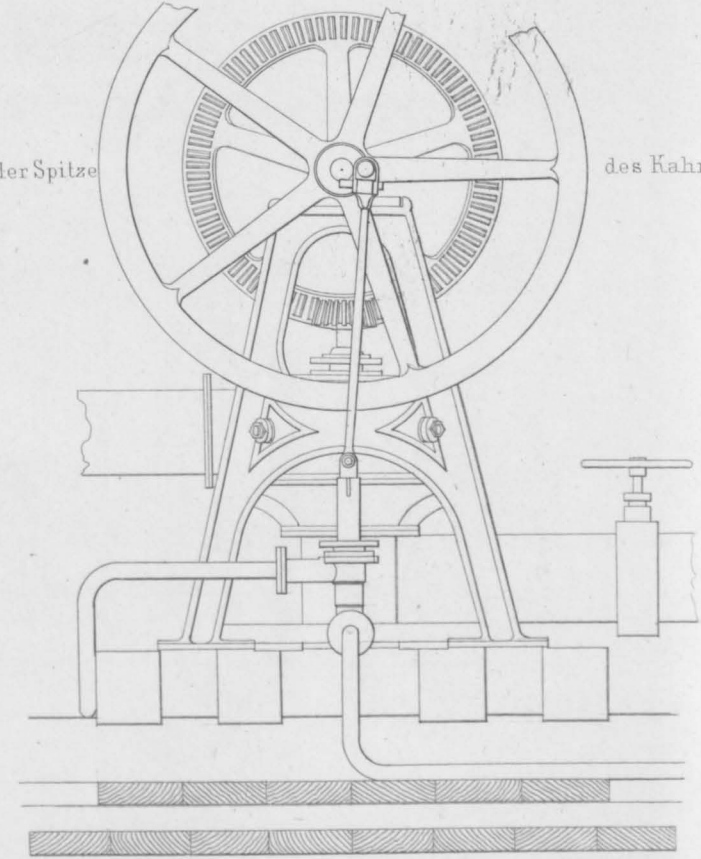
Durchschnitt.



Ansicht vom



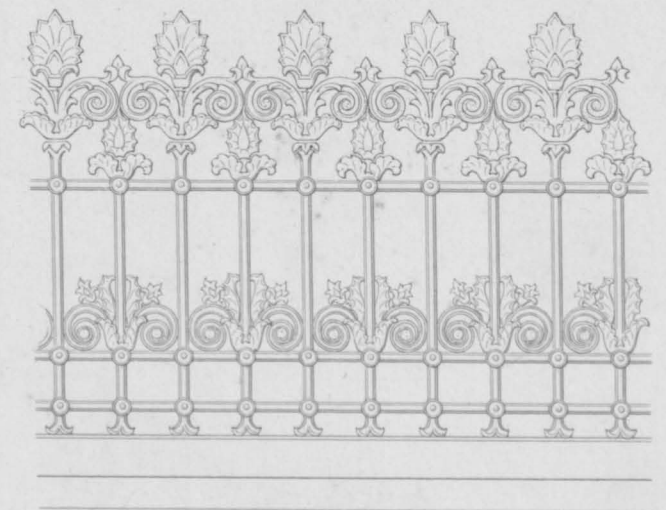
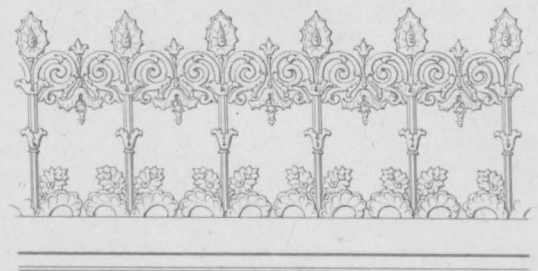
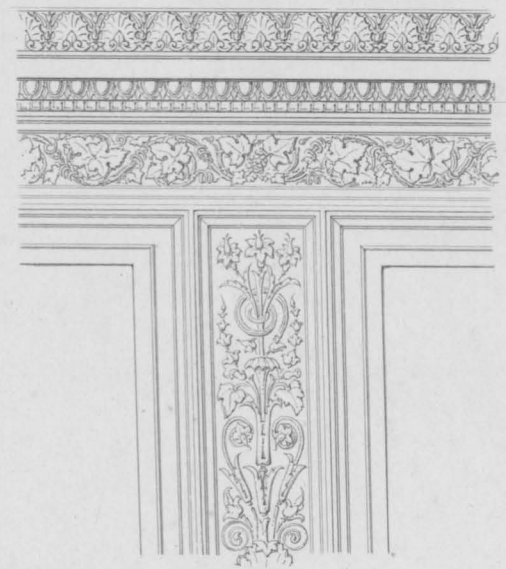
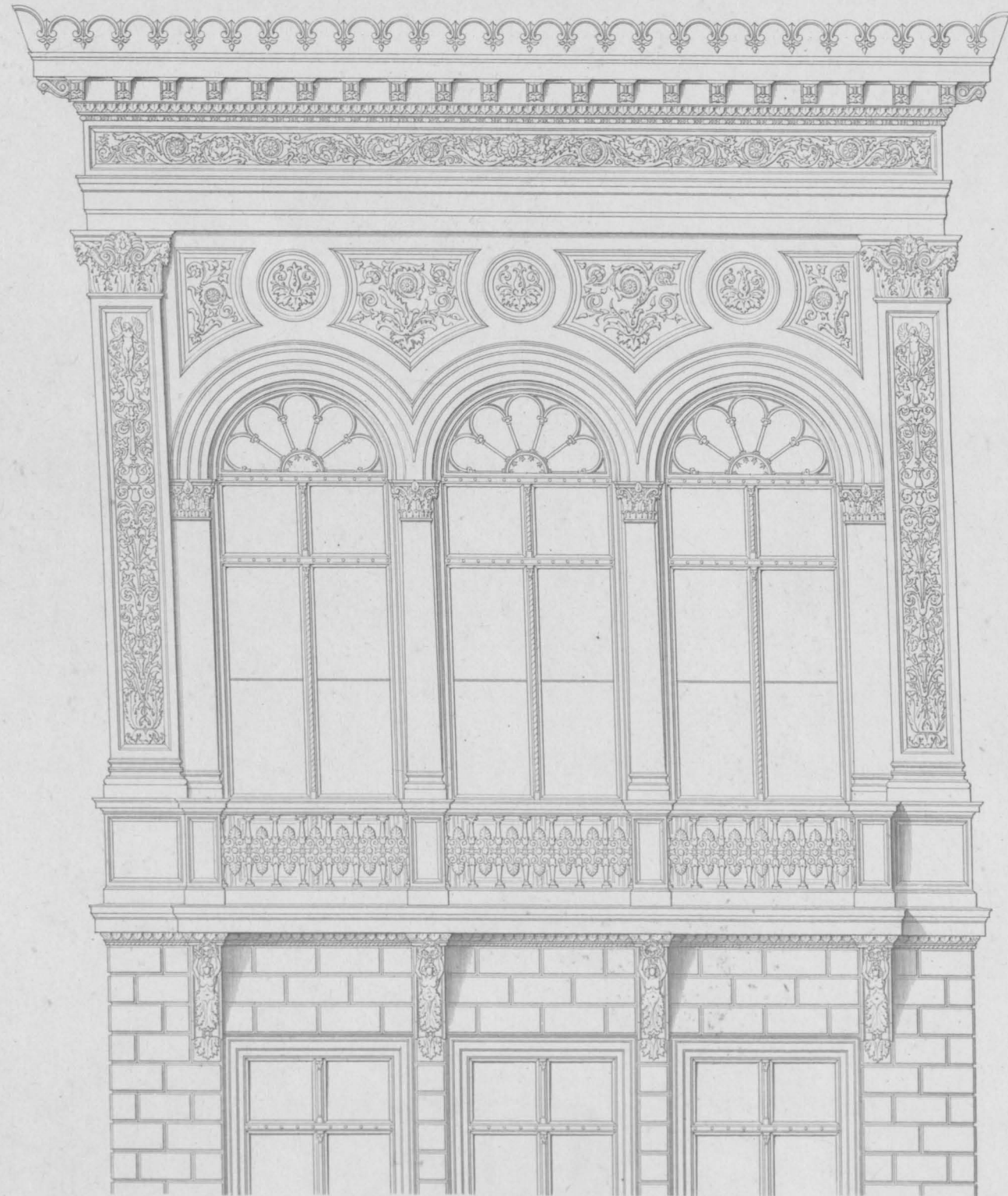
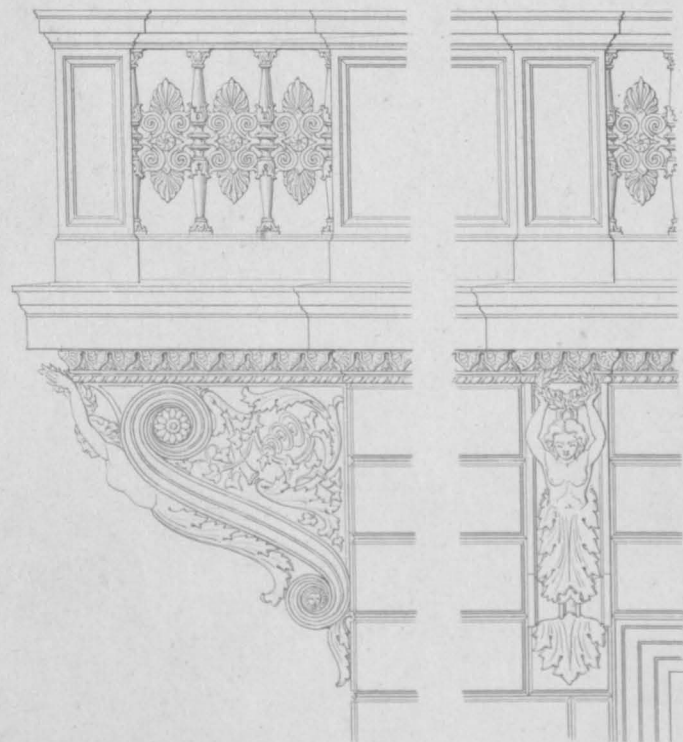
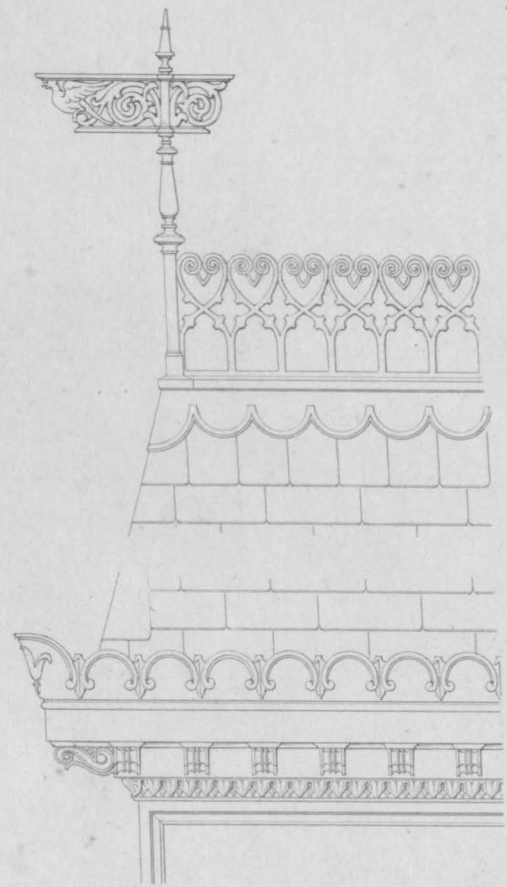
Kessel aus u. von der Spitze



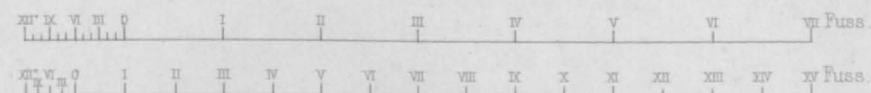
des Rahmes.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuss.



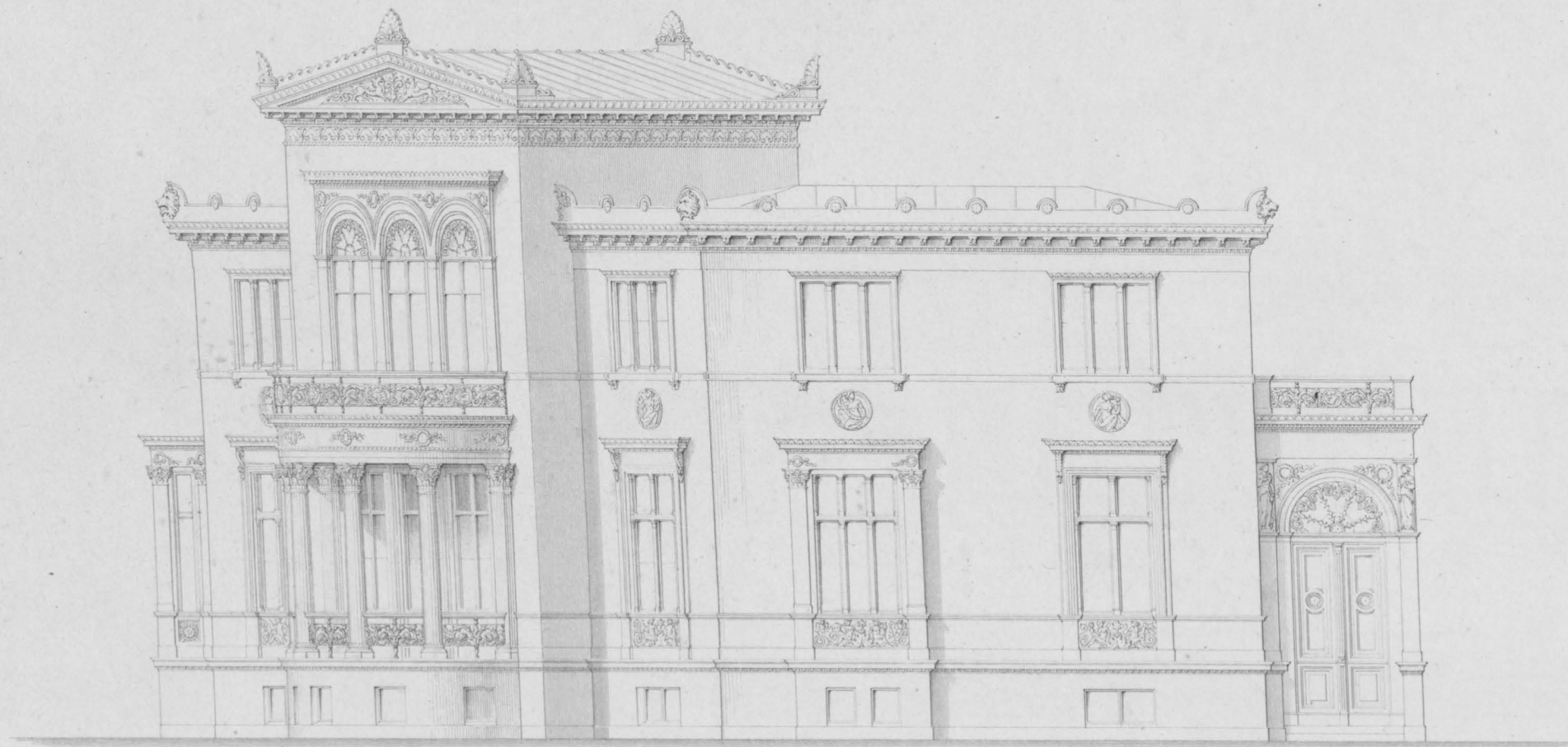


Details vom Hause N° 13.

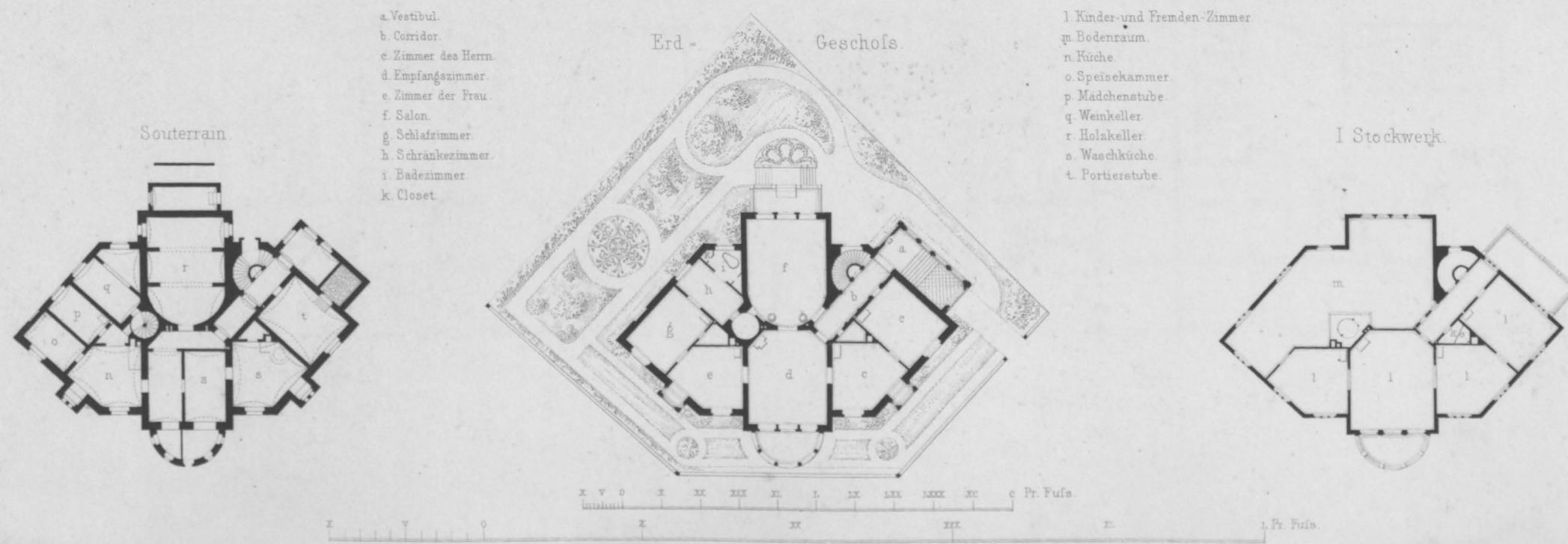




ausgeführt von F. Hitzig.



Haus N° 8.





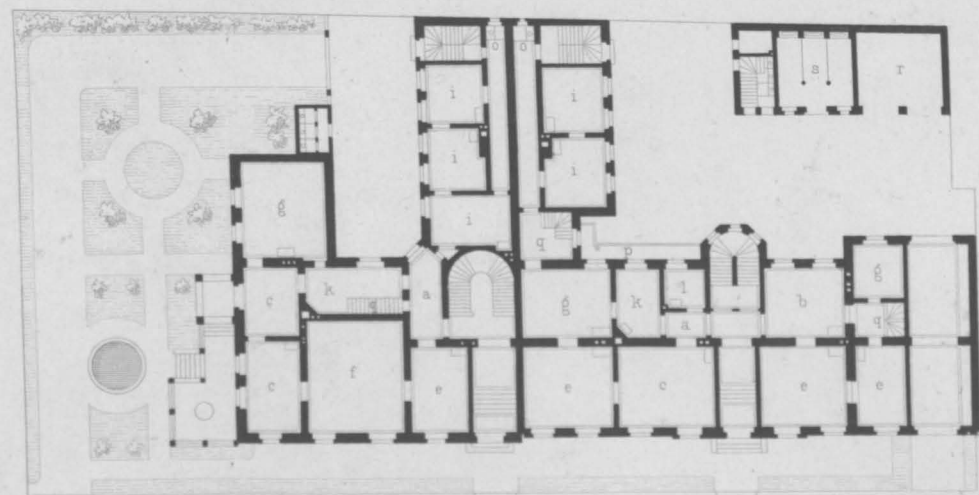


N° 5

N° 4

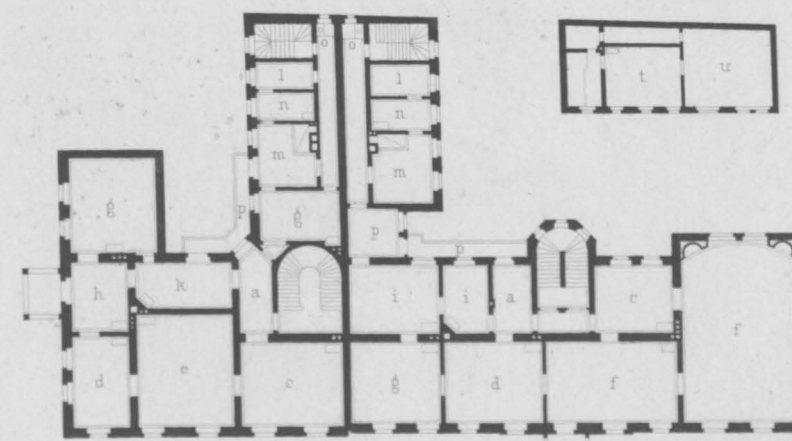
Erdgeschofs.

- a. Entrée
- b. Vorzimmer
- c. Z. d. Herrn
- d. Z. d. Dame
- e. Wohnzimmer
- f. Salon
- g. Schlafzimmer



- h. Cabinet
- i. Kinderzimmer
- k. Schrankzimmer
- l. Dienerzimmer
- m. Küche
- n. Mädchenstube
- o. Clobet

1<sup>tes</sup> Stockwerk



- p. Gallerie u. Passage
- q. Treppe nach der Küche im Souterrain
- r. Wagenremise
- s. Pferdestall
- t. Kutscherstube
- u. Futterboden

XXV 0 XX XXX XX 1 XX XXX XXX XX c Fuss für die Grundrisse  
XXV 0 XX XXX XX XX XXX XX x Fuss für die Facaden.

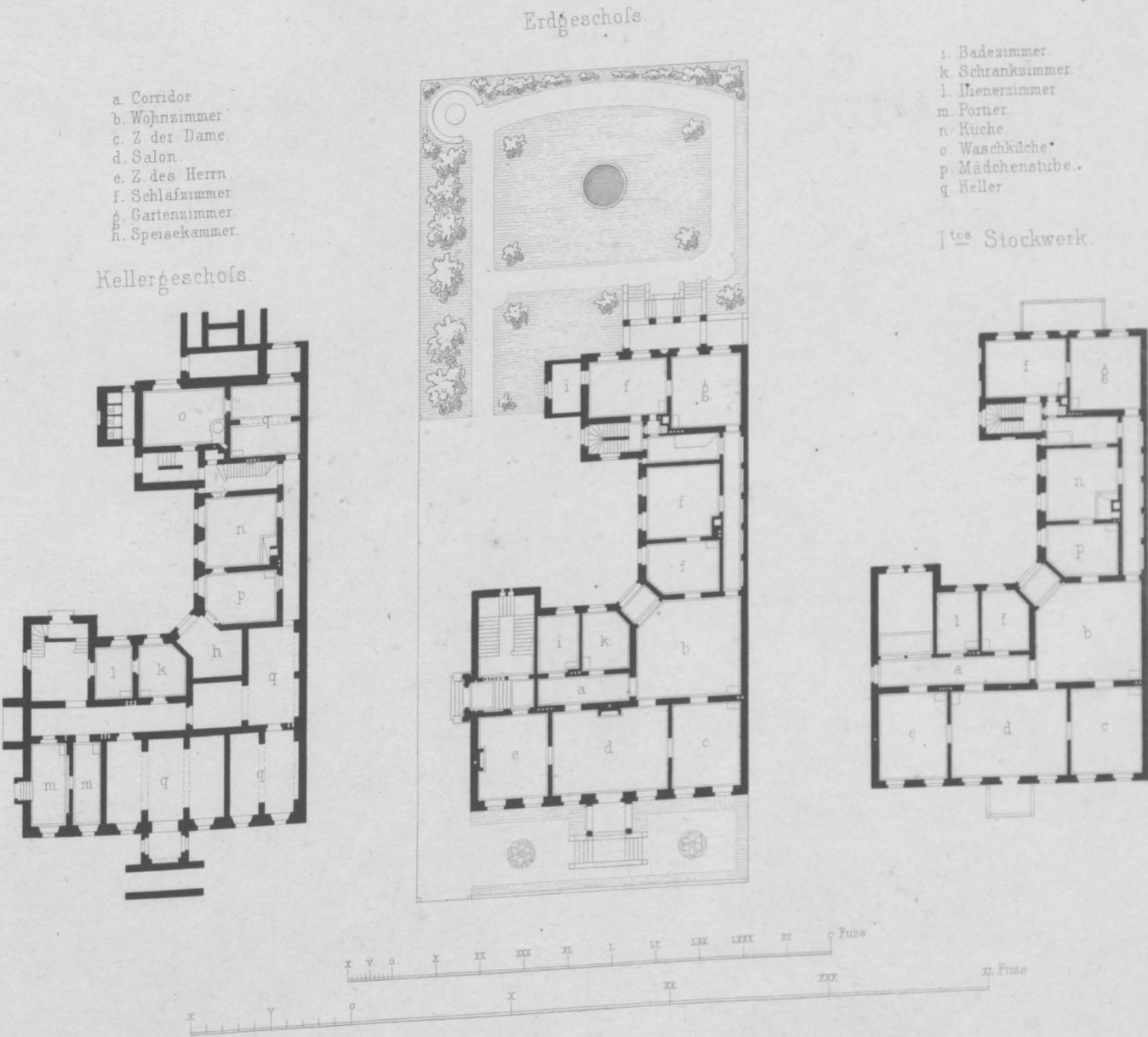


Wohngebäude aus der Victoria-Straße in Berlin

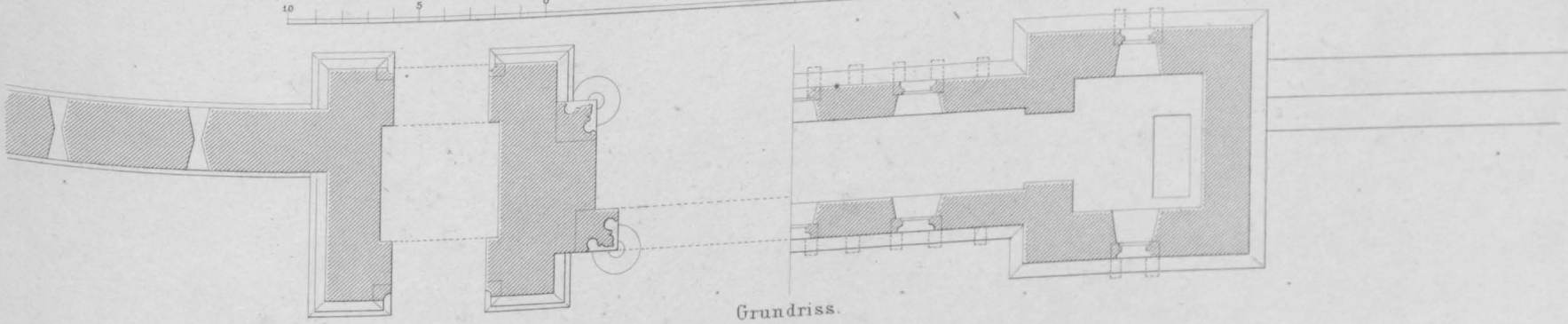
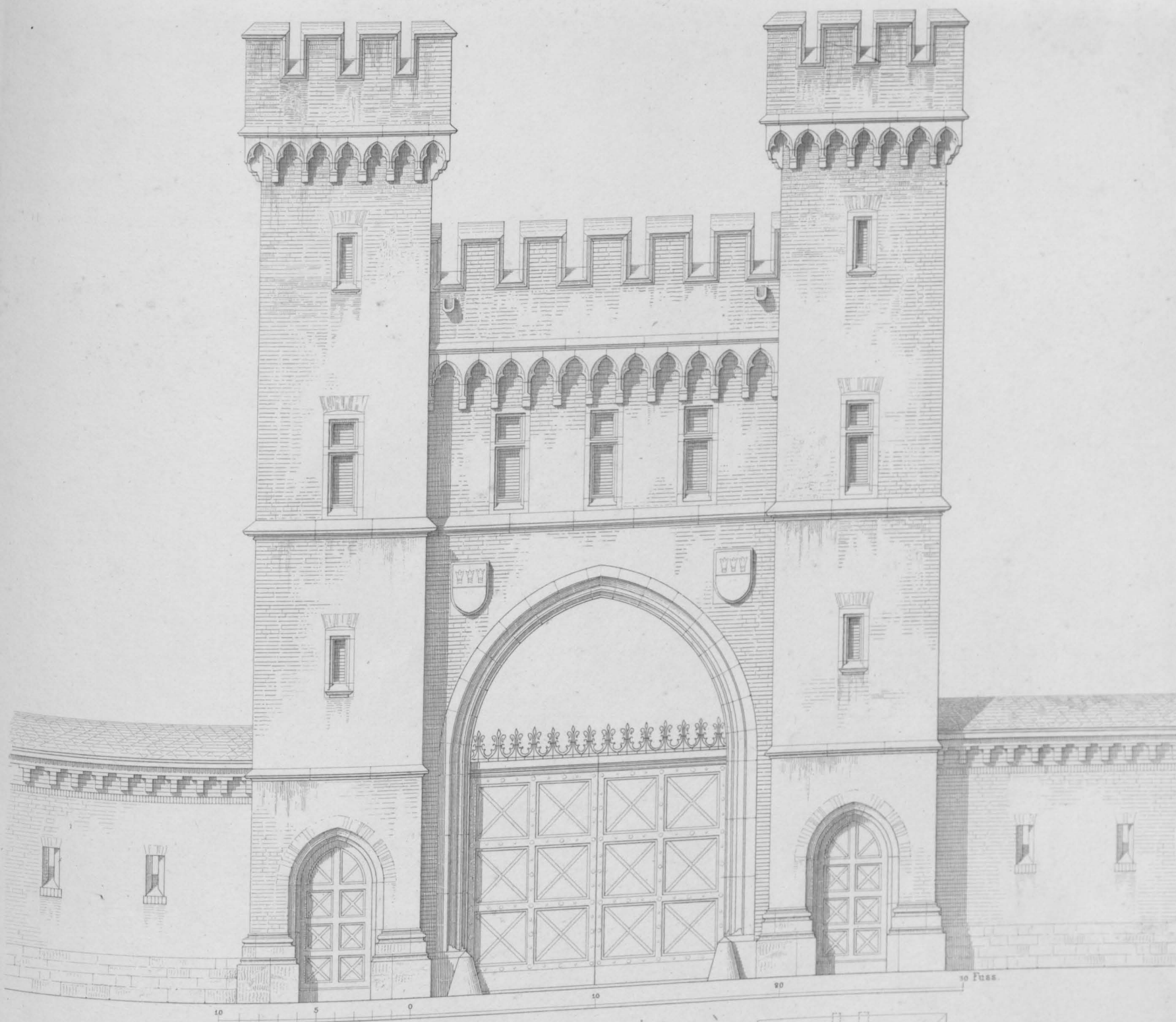
ausgeführt von F. Hitzig.



Haus N° 12.

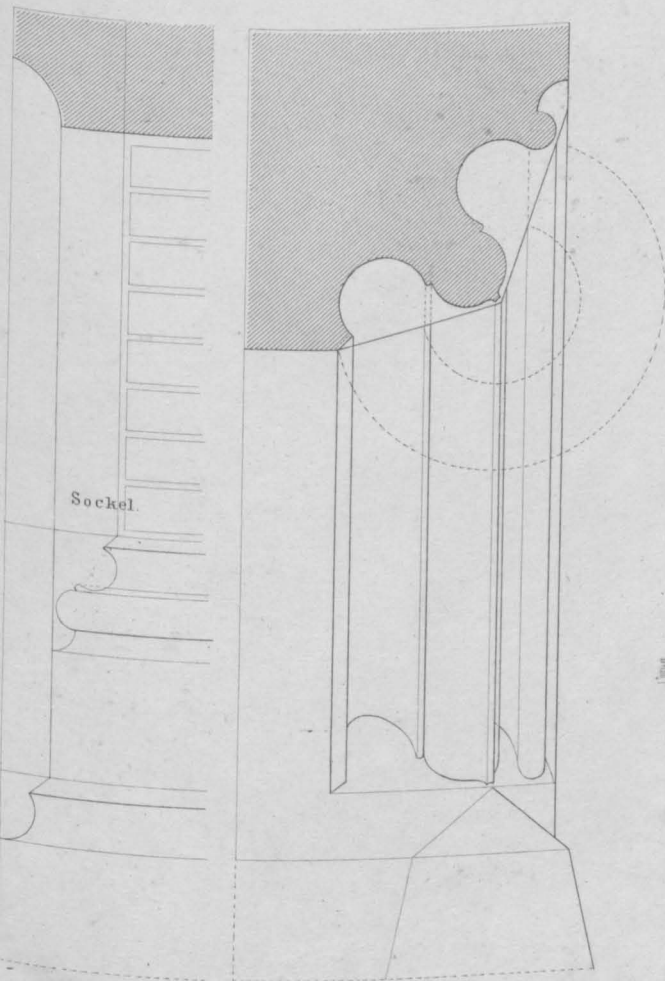






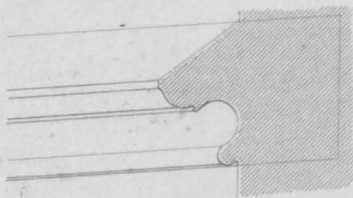
Grundriss.

Thür-und Thoreinfassung

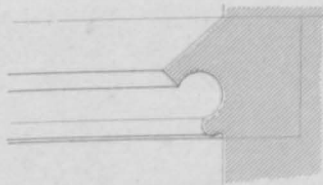


Sockel.

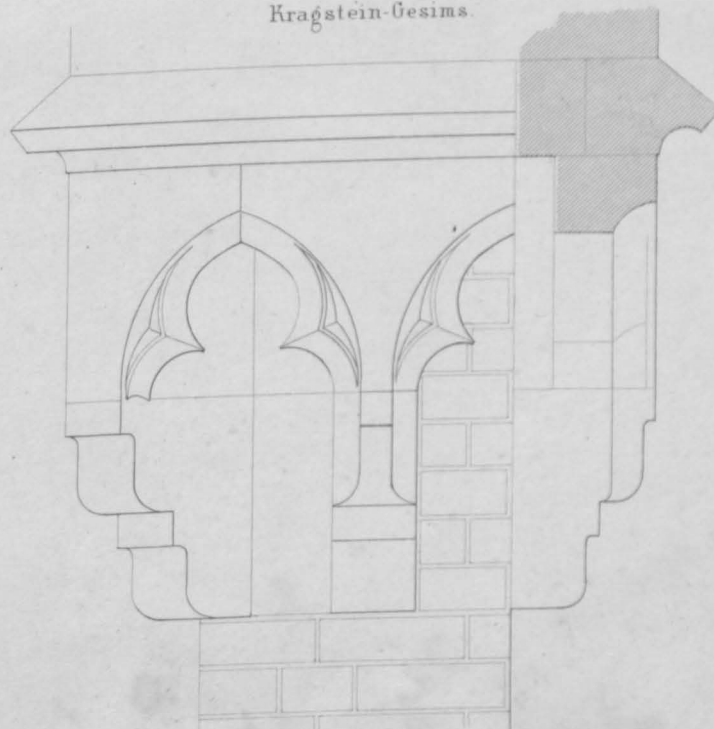
2te Gurtung



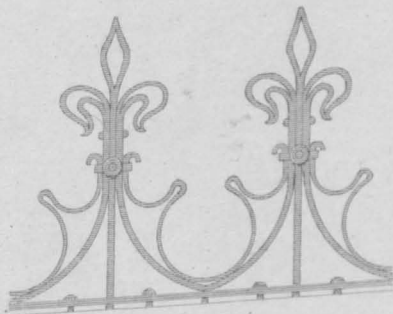
1te Gurtung



Kragstein-Gesims.



Thorkrönung  
von Schmiedeeisen.

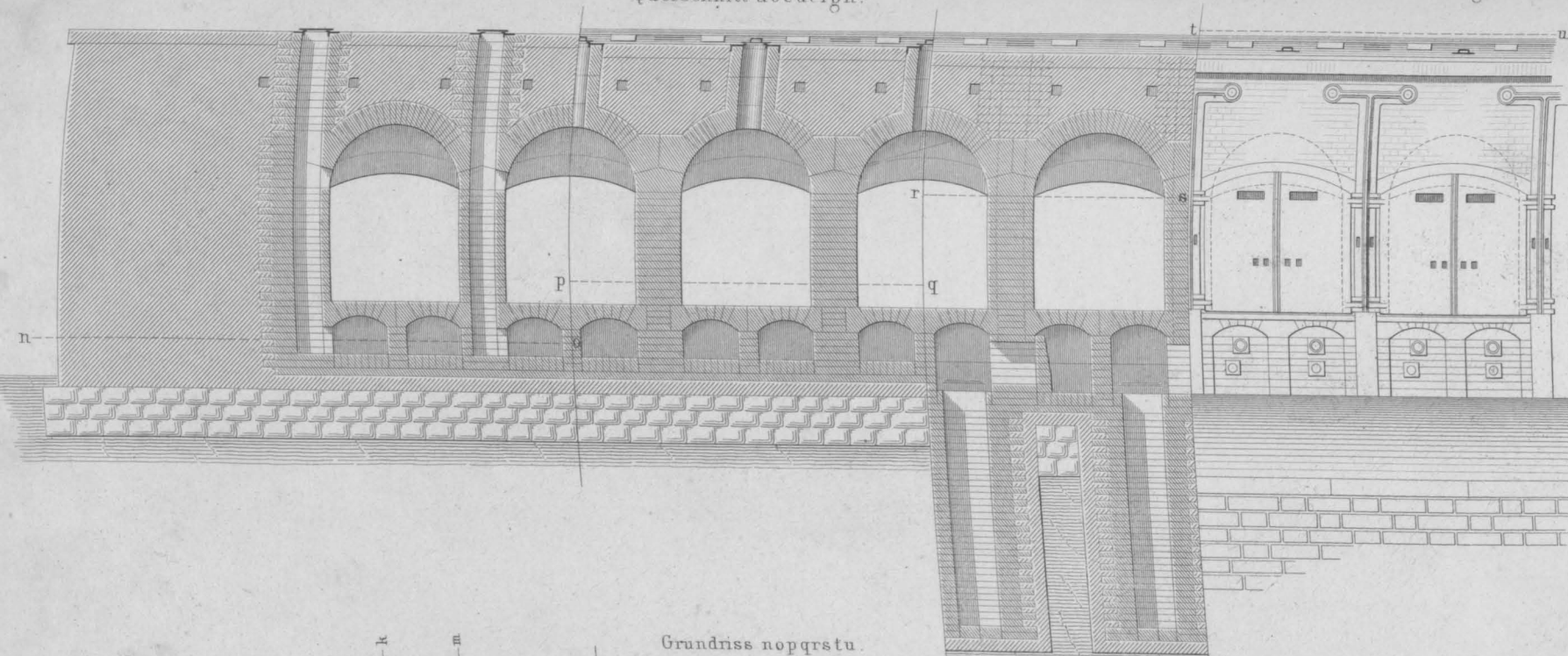


5 Fuss.

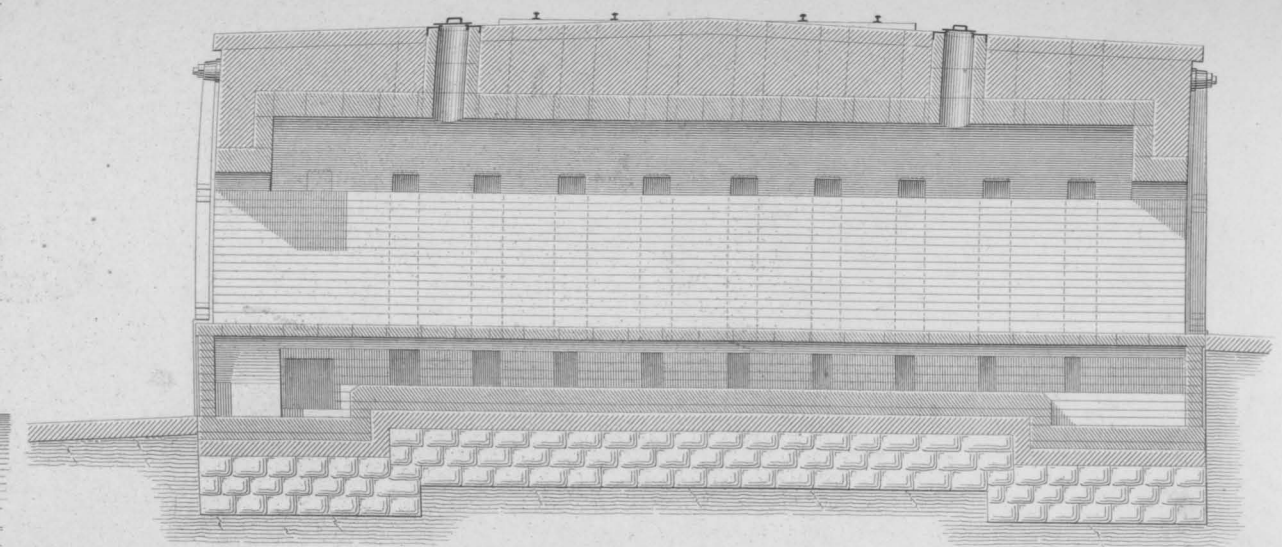
Nikoley gest.



Querschnitt abcd efgh.



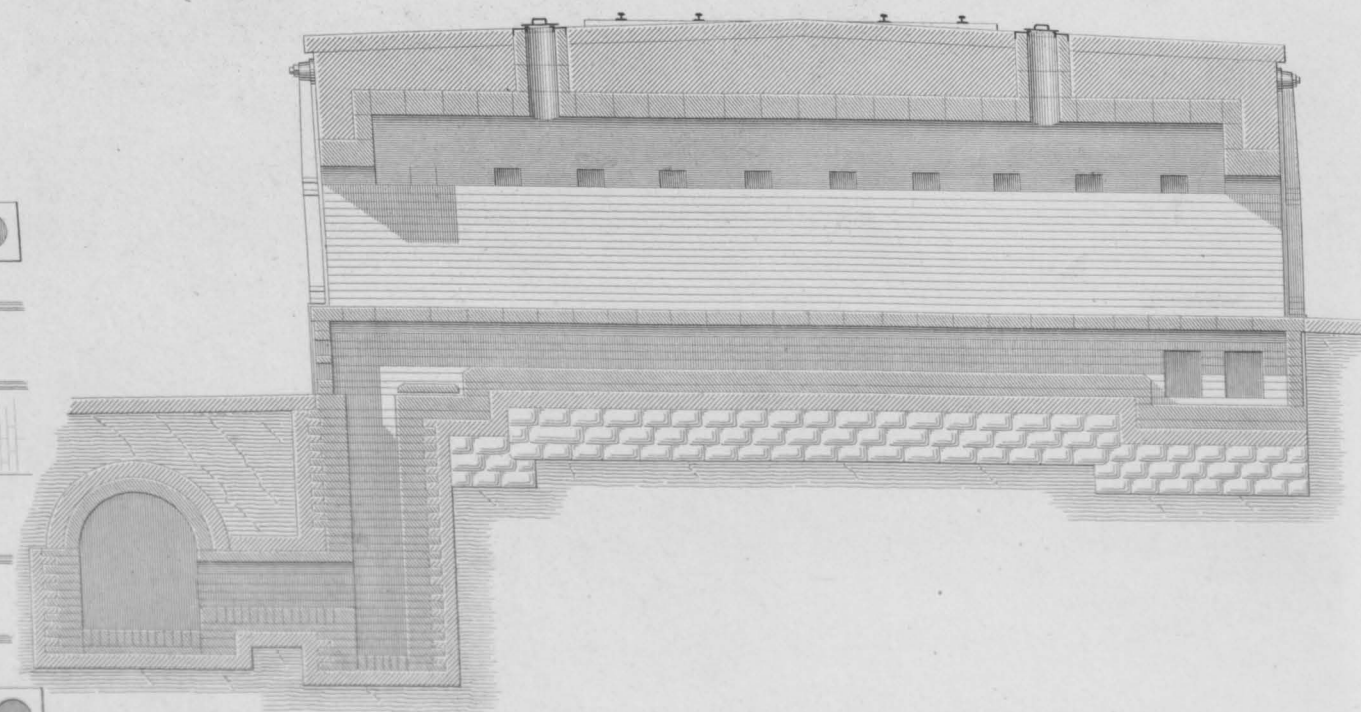
Längenschnitt ik.



Grundriss nopqrstu.



Längenschnitt lm.

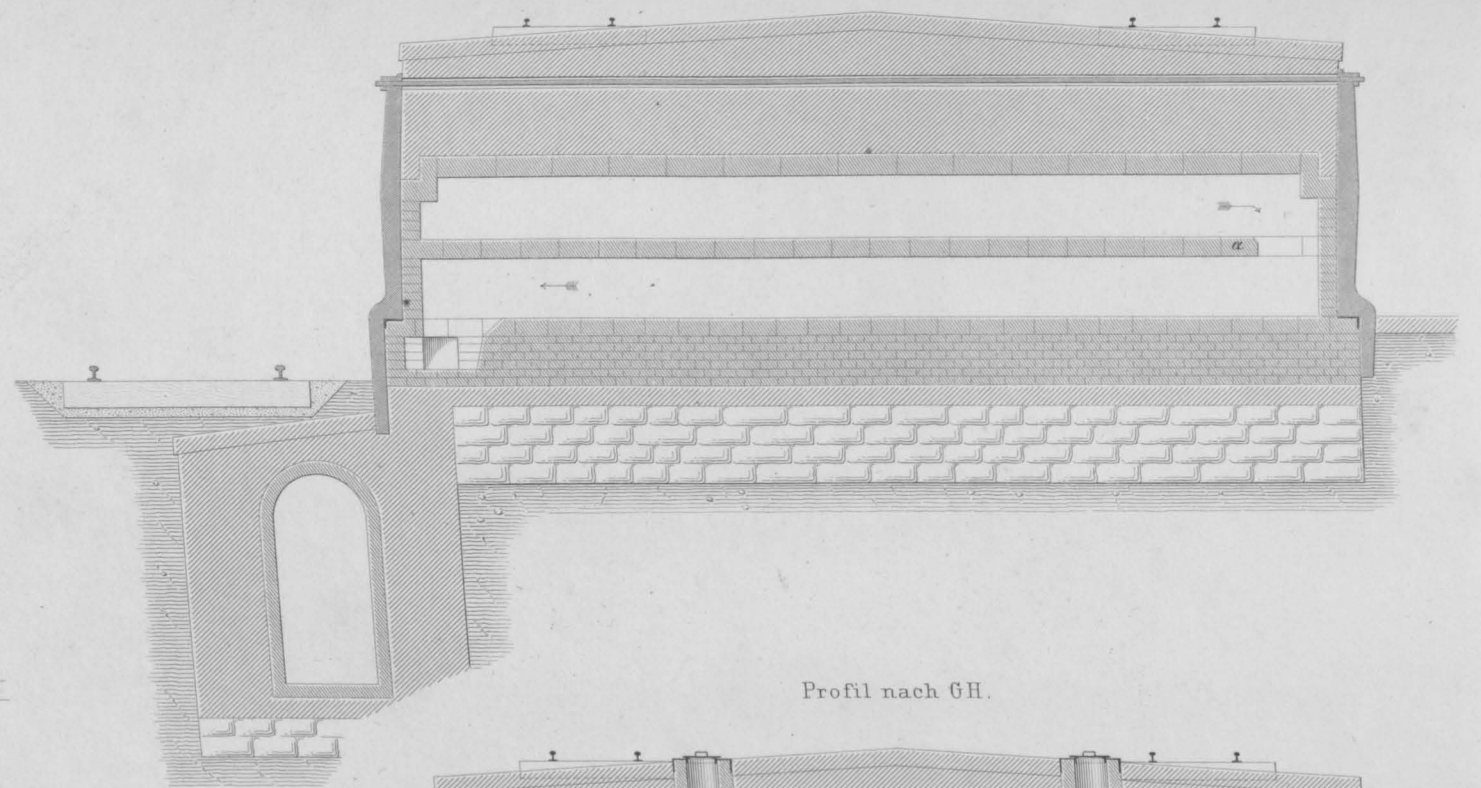
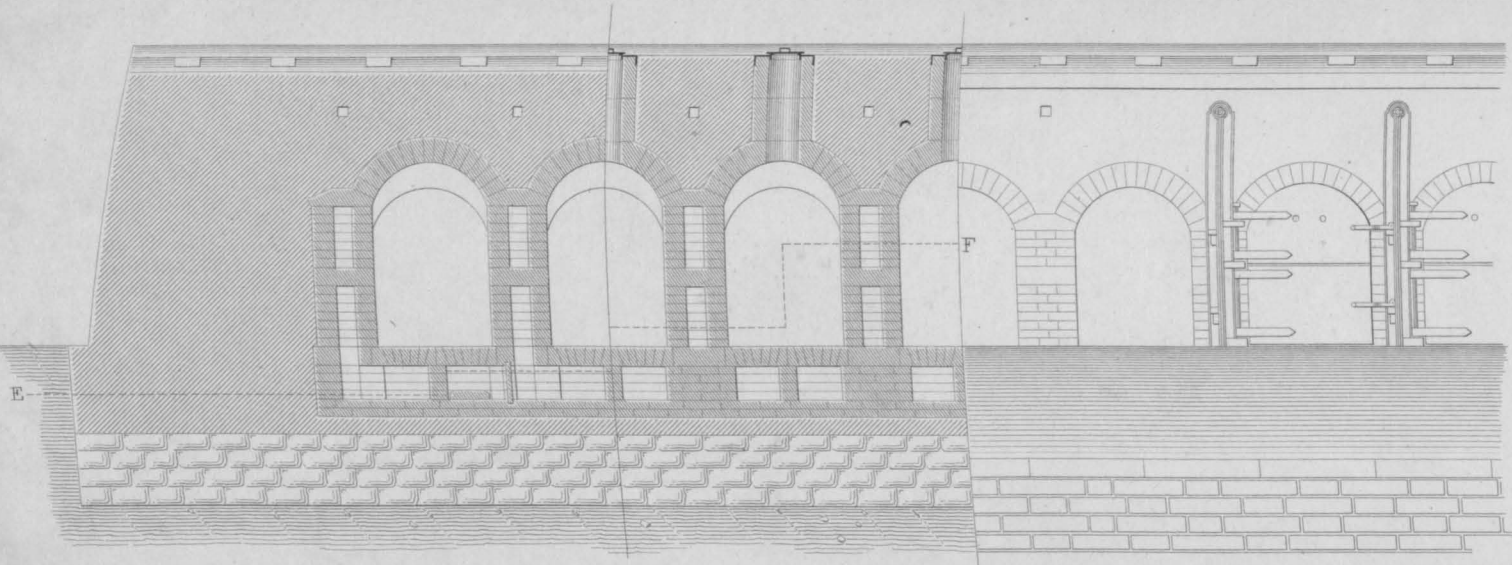




Profil nach AB.

Vorderansicht.

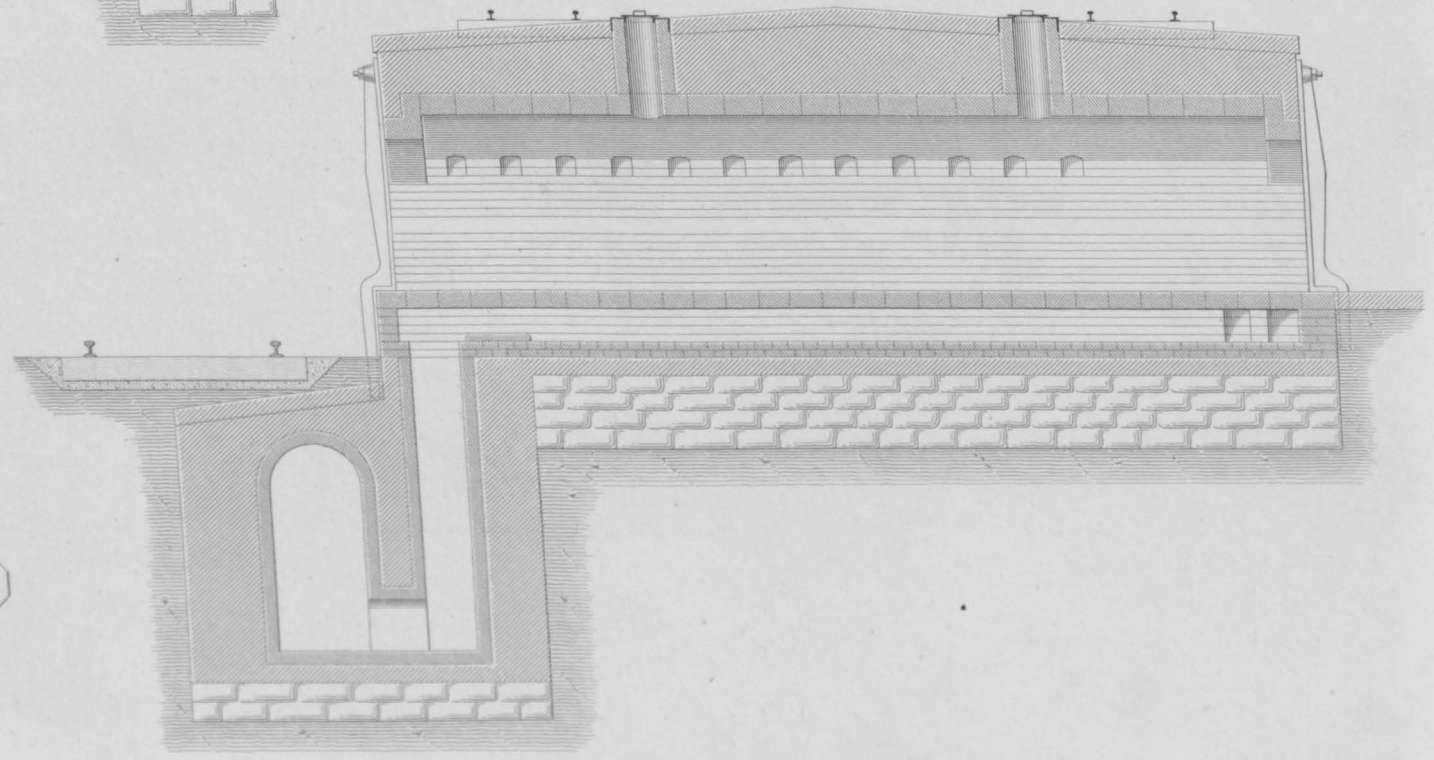
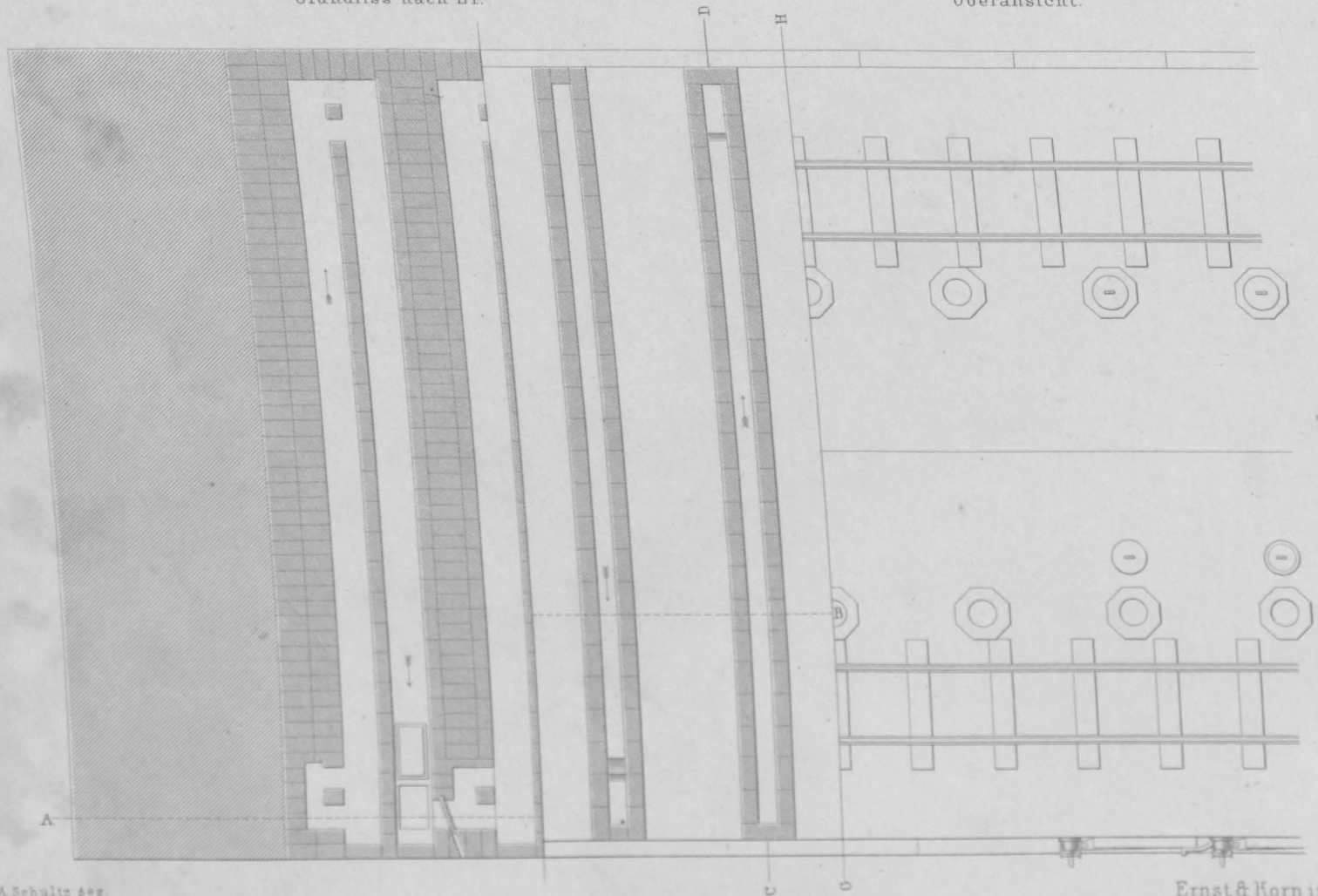
Profil nach CD.



Grundriss nach EF.

Oberansicht.

Profil nach GH.

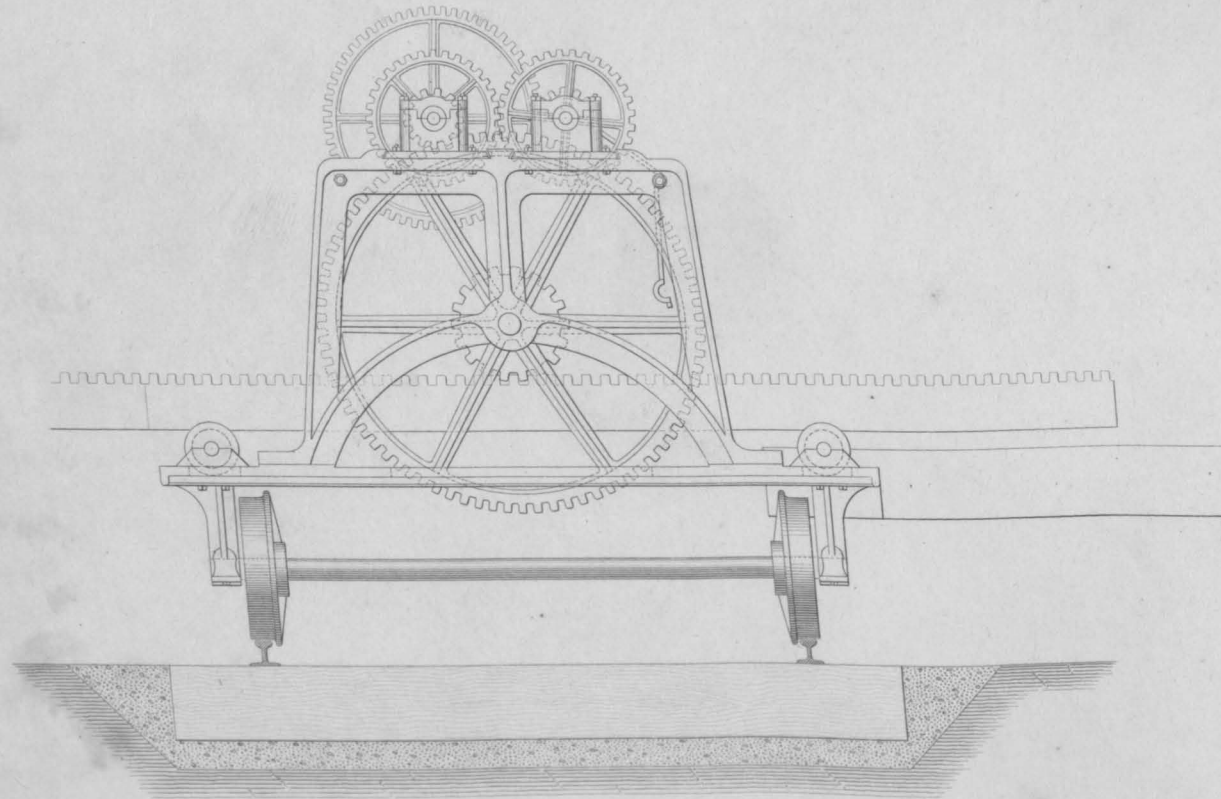


10 5 0 10 20 Fuss.  
3/60 nat. Grösse.

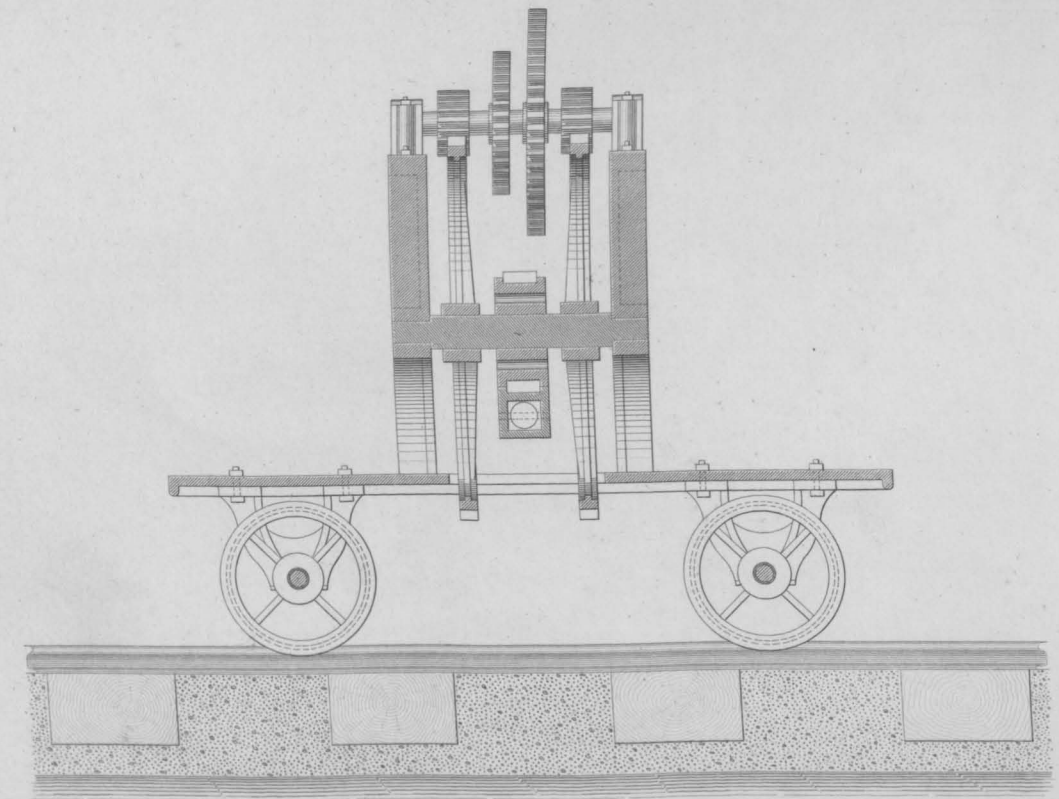


Druckmaschine.

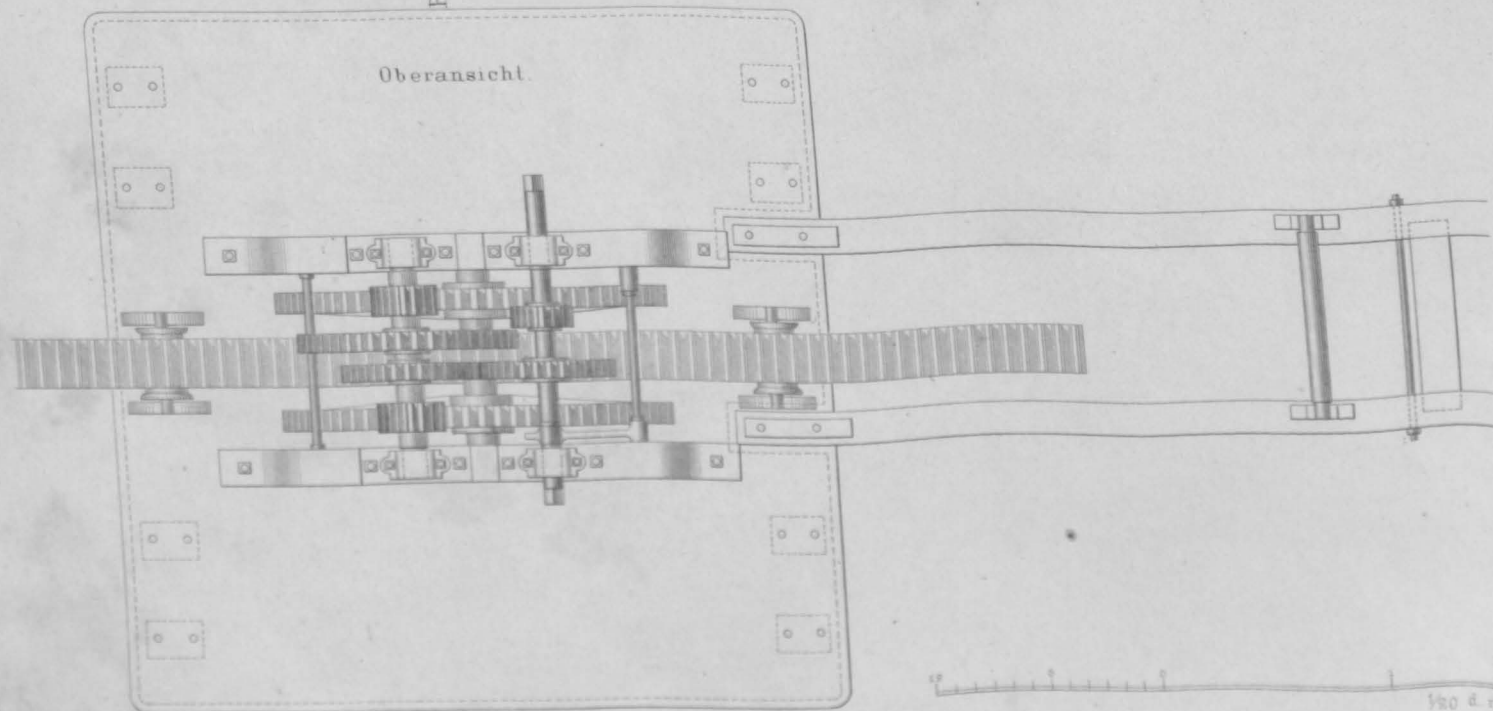
Seitenansicht.



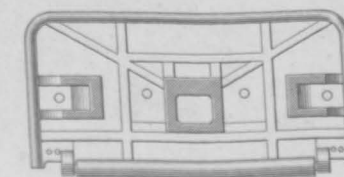
Profil nach AB.



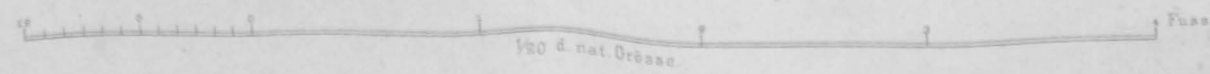
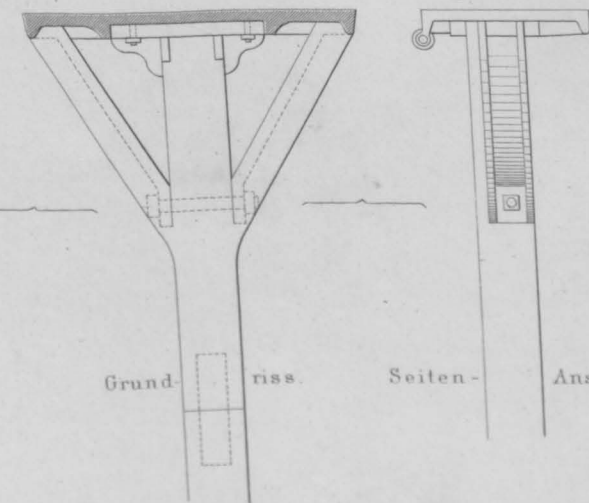
Oberansicht.



Kolben.



Hinteransicht.





Hafenbauten in Frankreich.  
Vorrichtungen zur Mörtel-und Béton-Fabrication bei Marseille.

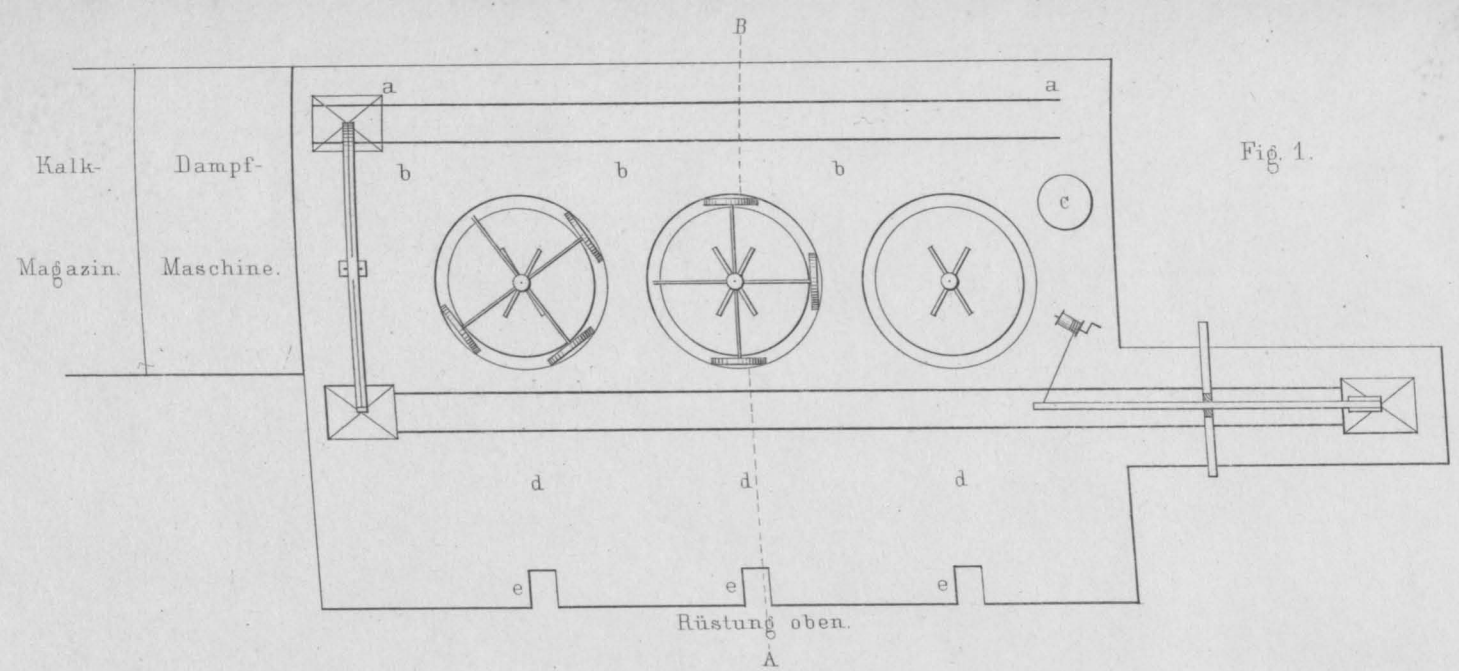


Fig. 1.

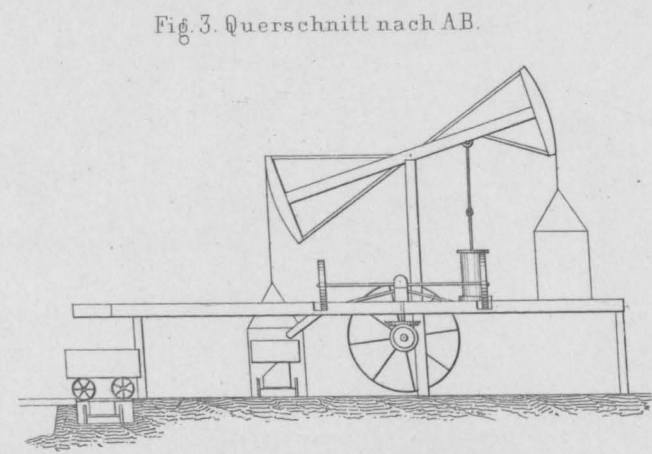


Fig. 3. Querschnitt nach AB.

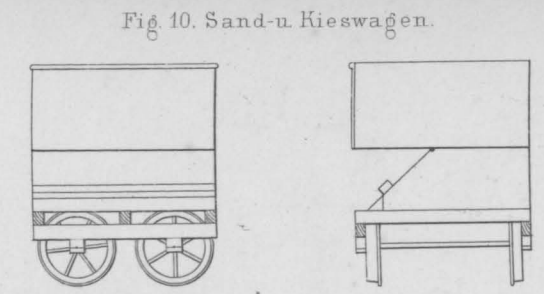


Fig. 10. Sand- und Kieswagen.

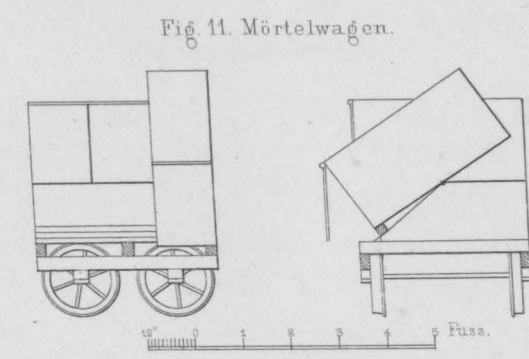


Fig. 11. Mörtelwagen.



Fig. 12. Bétonwagen.

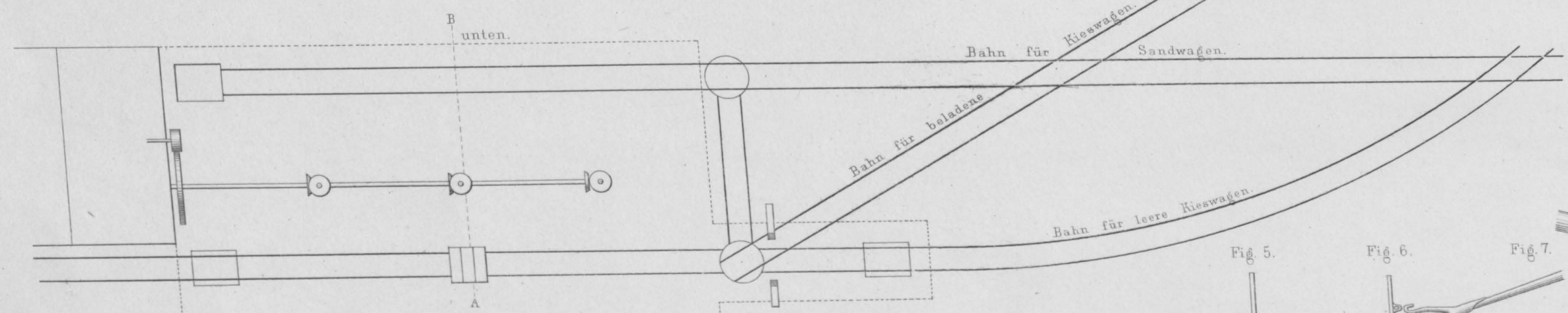


Fig. 2.

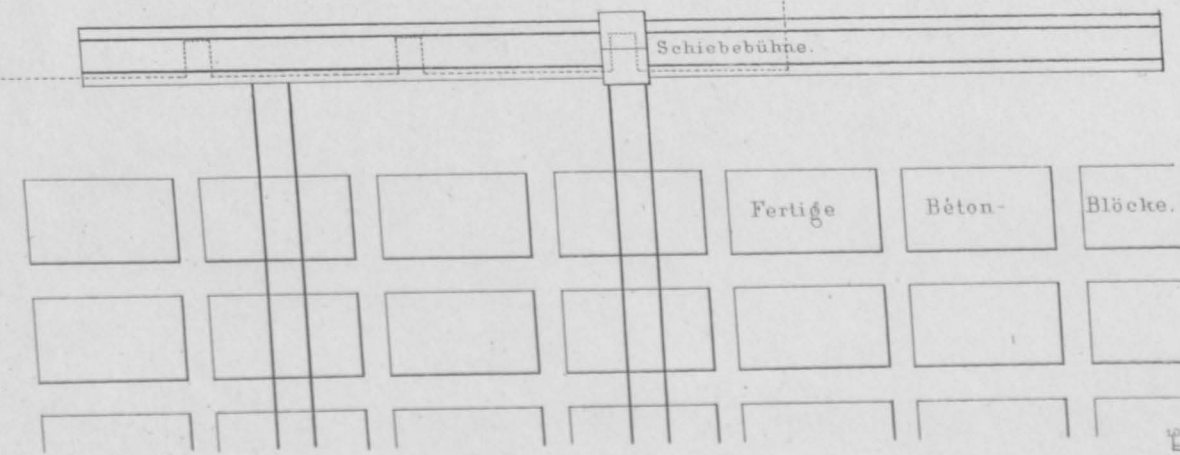
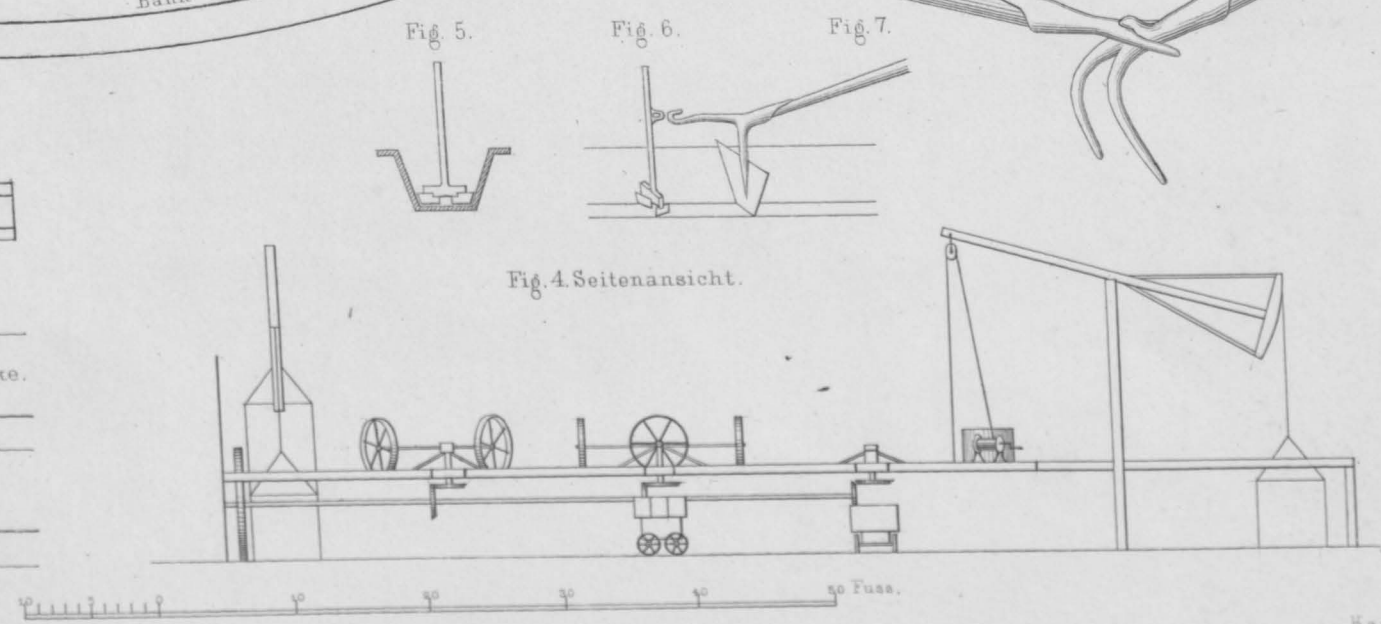


Fig. 4. Seitenansicht.





# Hafenbauten in Frankreich. Formen und Transport der Béton-Blöcke.

Formkasten zu den Béton-Blöcken.

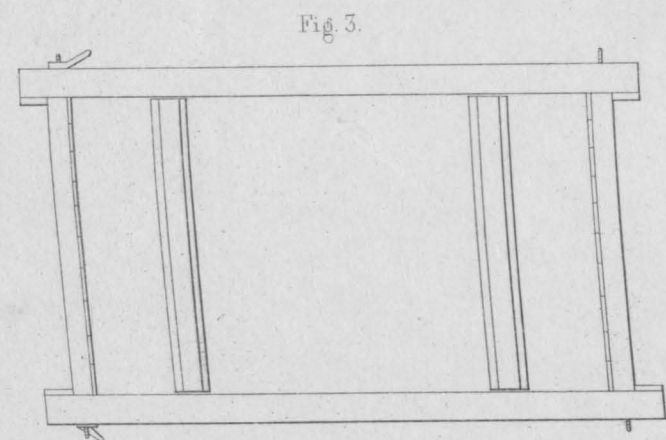


Fig. 3.

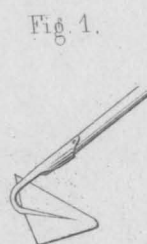


Fig. 1.

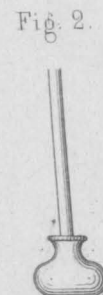


Fig. 2.

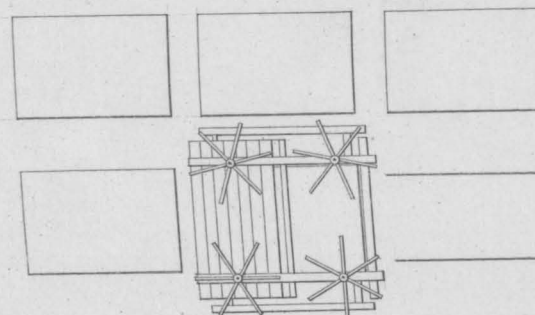


Fig. 6.

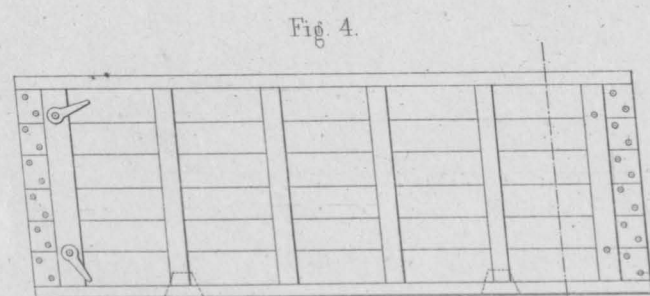
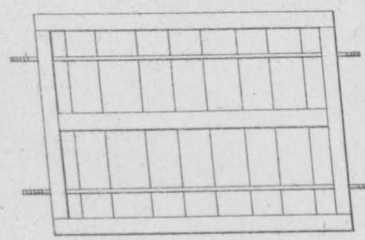


Fig. 4.



Fig. 5.



10 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Fuss.

10 0 10 20 30 40 50 Fuss.

Transport der Béton-Blöcke.

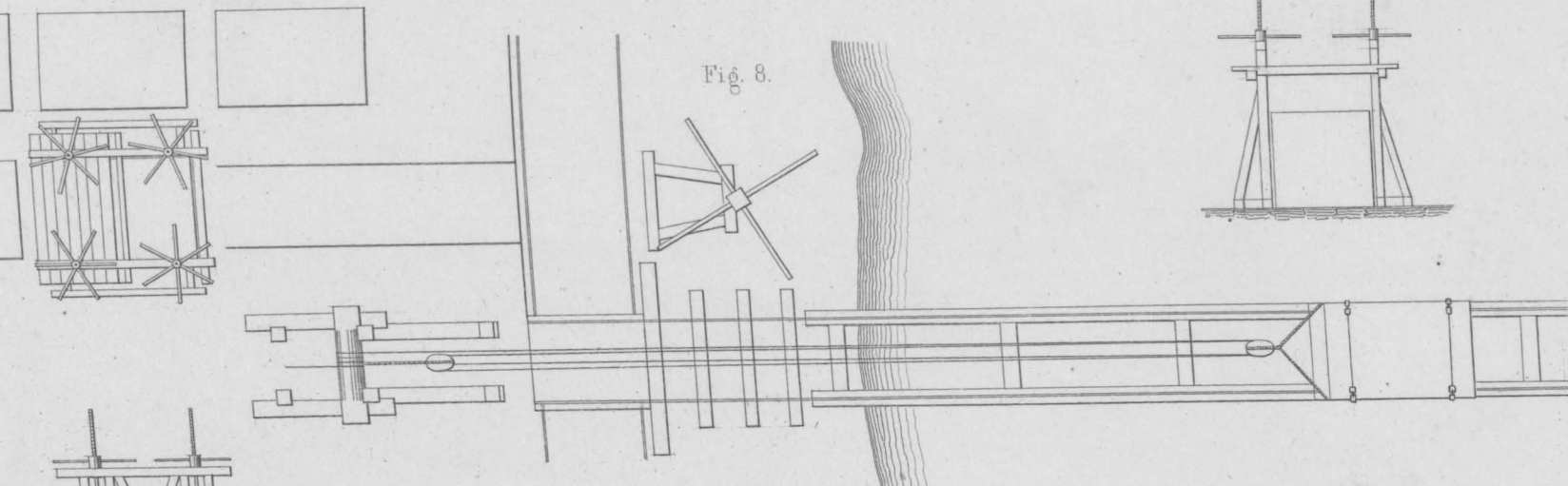


Fig. 8.

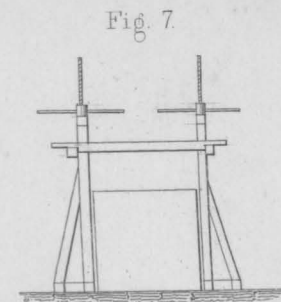


Fig. 7.

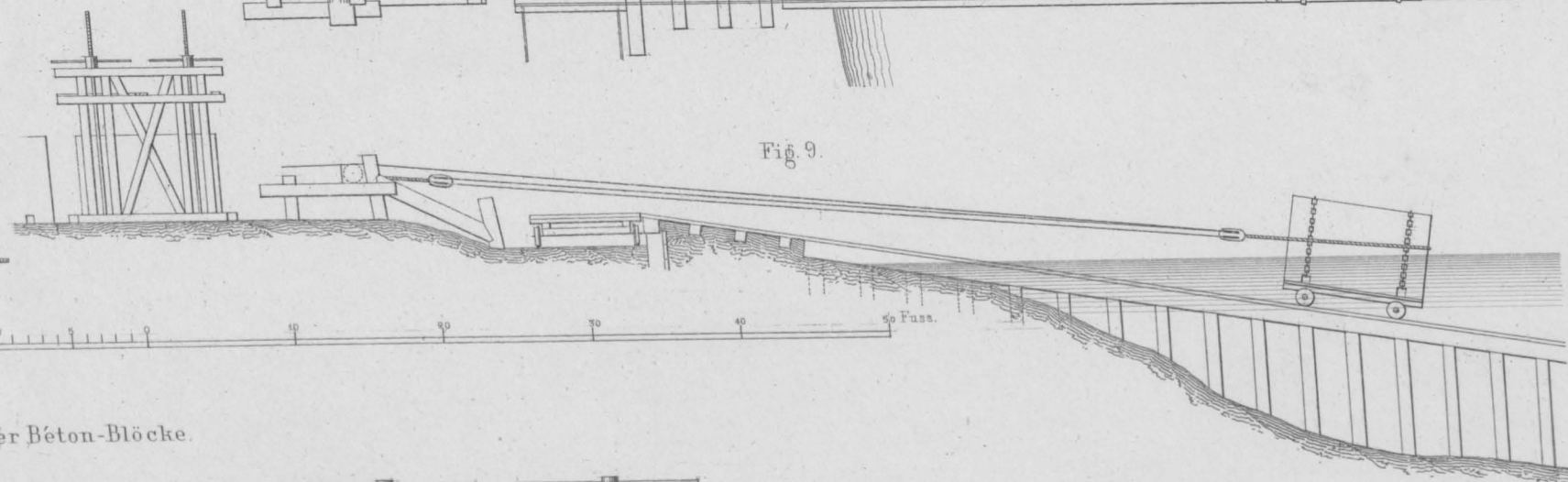


Fig. 9.

Versenken der Béton-Blöcke.

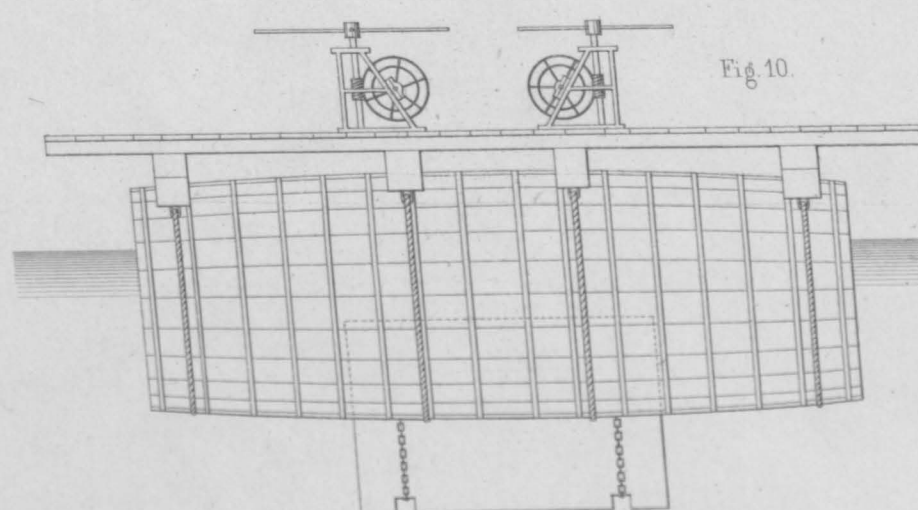


Fig. 10.

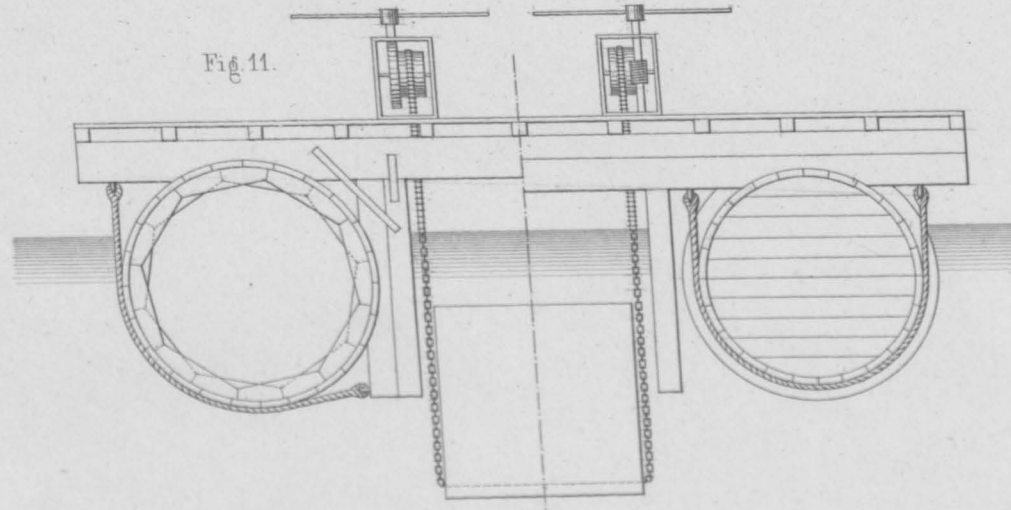


Fig. 11.

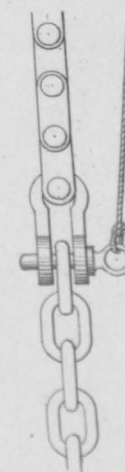


Fig. 12.

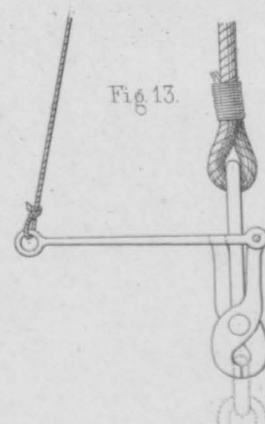


Fig. 13.

10 0 10 20 30 40 50 Fuss.



Dampf-Kunststramme.

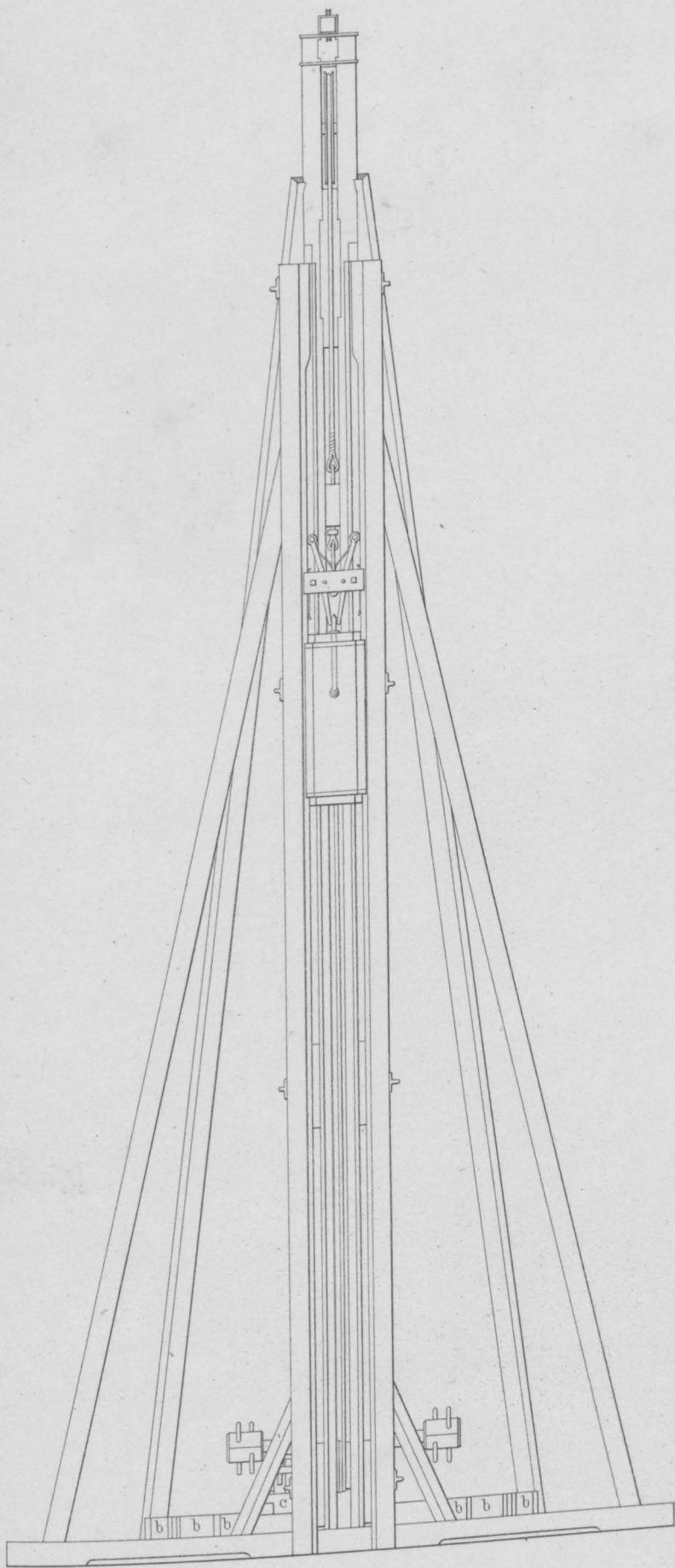


Fig. 1. Vorderansicht.

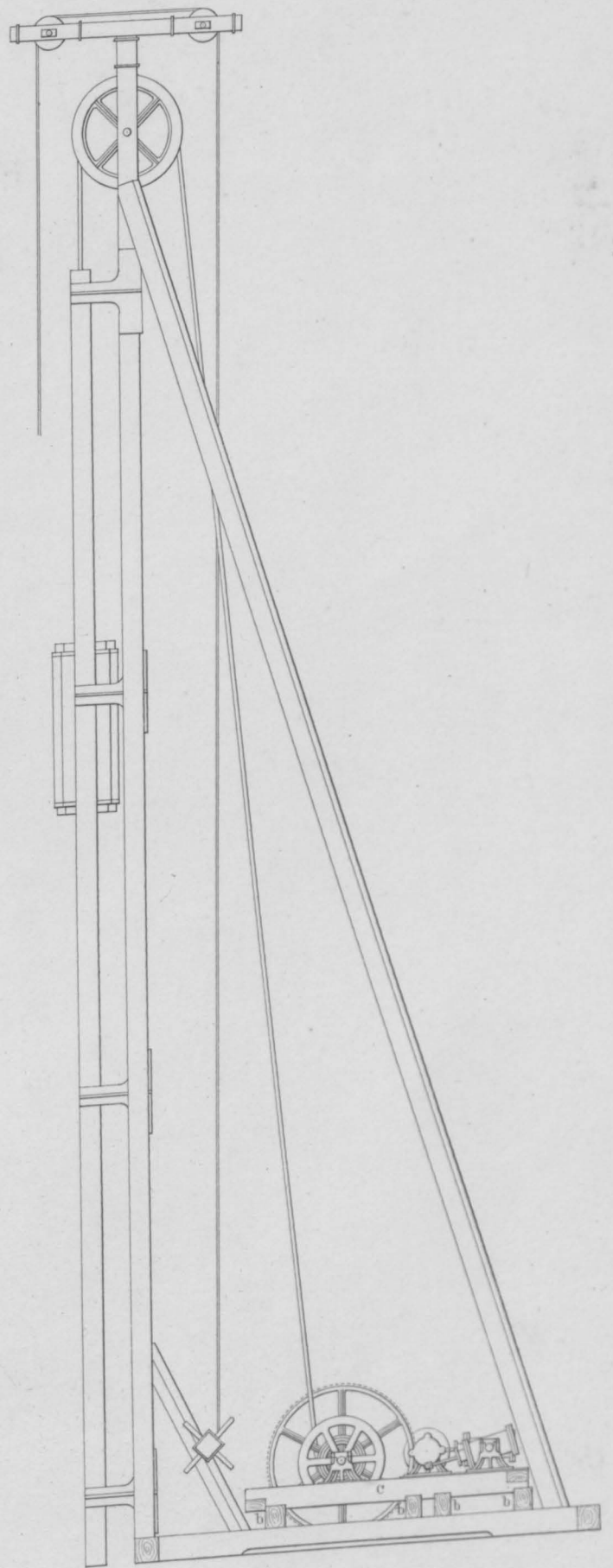


Fig. 2. Seitenansicht.

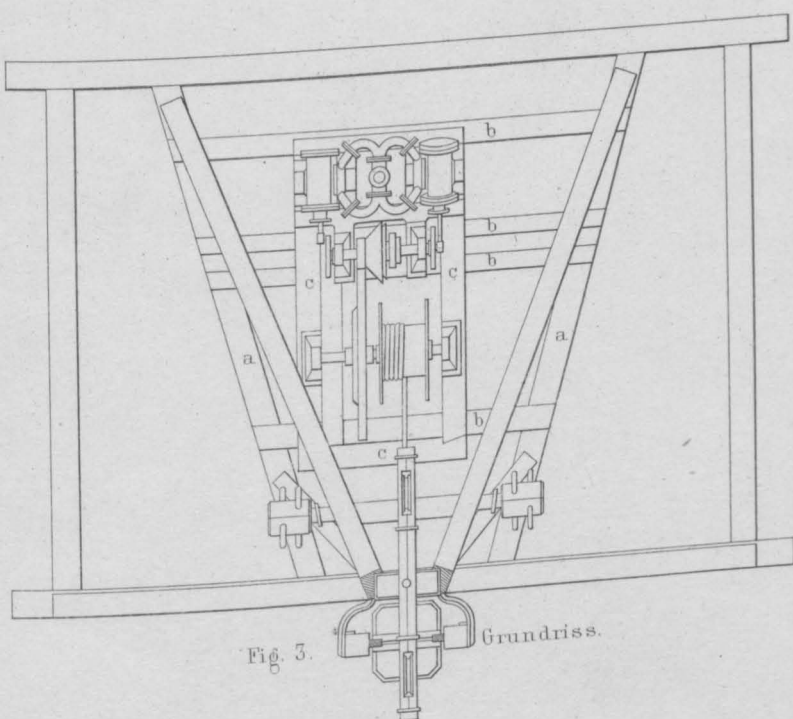


Fig. 3. Grundriss.

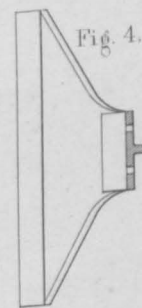


Fig. 4.

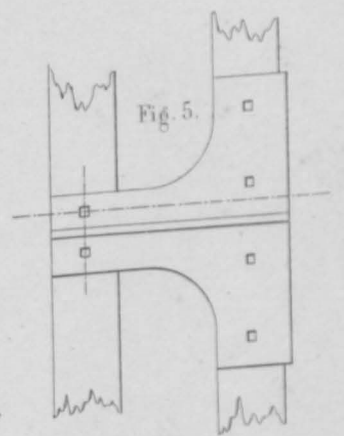


Fig. 5.

Fig. 4 bis 6 Detail der Verbindung zwischen den Vorder-u. Läufer-Ruthen.

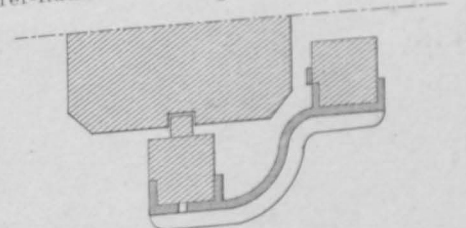
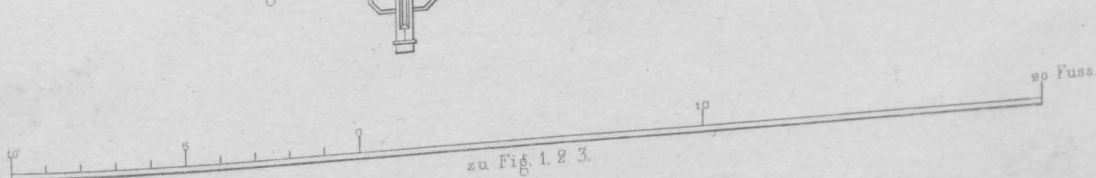
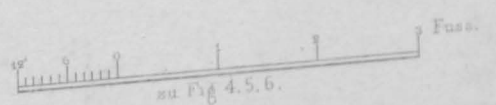


Fig. 6.



zu Fig. 1. 2. 3.



zu Fig. 4. 5. 6.

Kadeder geat.

Ernst & Korn in Berlin.



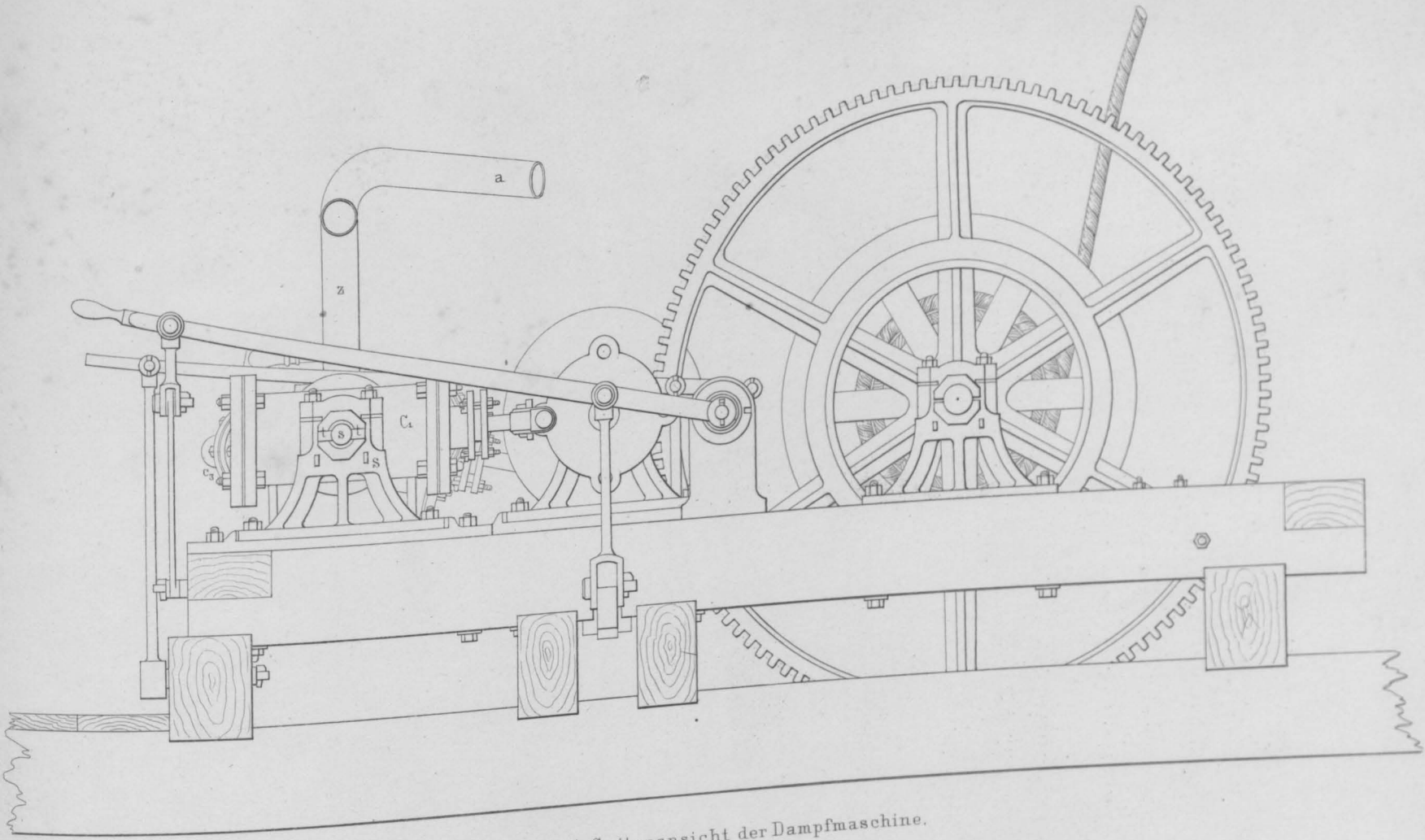


Fig. 1. Seitenansicht der Dampfmaschine.

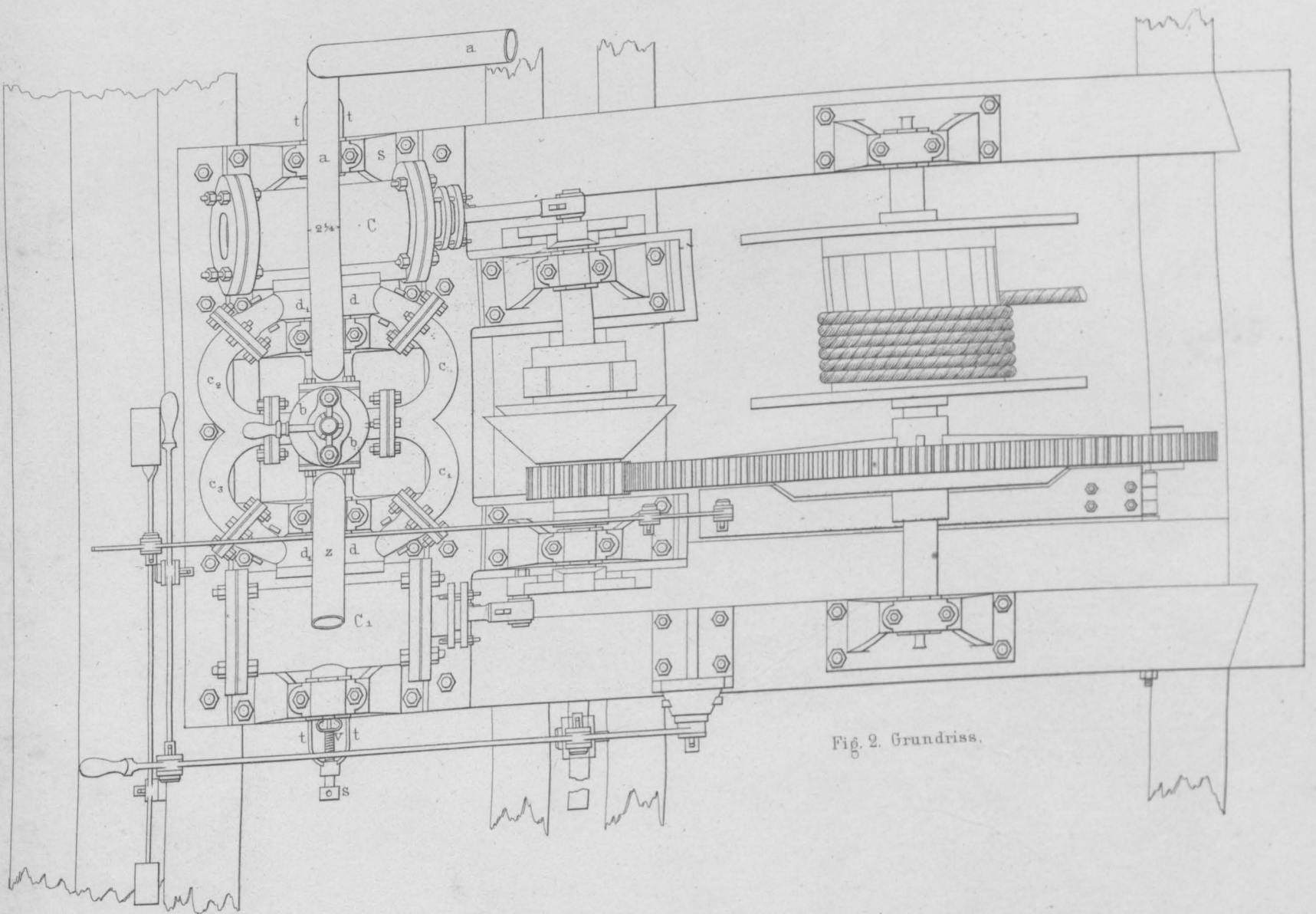


Fig. 2. Grundriss.

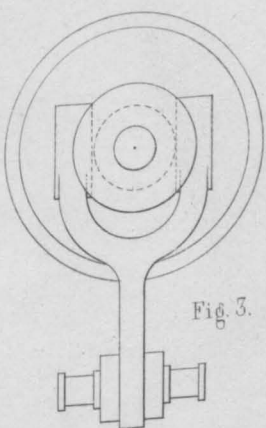


Fig. 3.

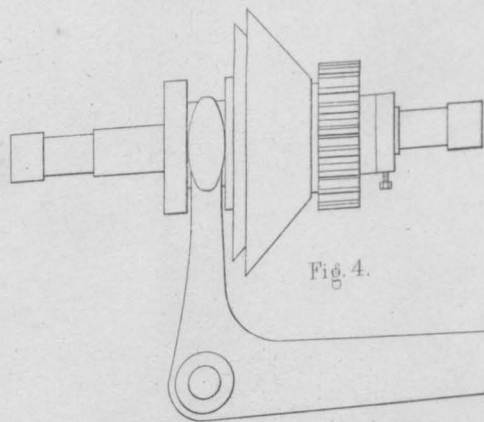


Fig. 4.

Fig. 3. u. 4. Ausrücke-Vorrichtung.

